

Acta I reunió de participació ciutadana del PMUS d'Eivissa

Data: 29 d'octubre de 2018

Lloc: Seu de l'associació Platja d'en Bossa.

Hora d'inici i fi: 19.30-21.30h

Assistents: 7 assistents (2 associacions veïnals) i 2 tècnics de participació

Dinàmica de la sessió:

S'inicia la reunió amb tots els assistents en una mateixa sala on el regidor dóna la benvinguda i explica la importància de dur a terme un procés participatiu en el marc de l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible.

Seguidament es fa una explicació per part de l'equip tècnic dels objectius del PMUS, l'estructura que té el document, les actuacions que contempla, la tramitació administrativa restant per a la seva aprovació i la dinàmica que seguirà la sessió de participació.

La sessió de participació es durà tot el temps de manera conjunta ja que el nombre d'assistents així ho permet

Abans d'acabar la presentació es recullen una sèrie d'aportacions:

- Línia 14 de bus: No serveix per anar a fer feina ja que a l'hivern comença a les 8 menys 10 i és massa tard
- El càrrega/descàrrega de davant el restaurant La Paloma fa molt renou. S'hauria de canviar de lloc, 50 metres més endavant seria suficient (davant la parada de bus).
- Existeix por a agafar la bicicleta.
- En el carril bici de Platja de'n Bossa els vianants també hi han de circular ja que no hi ha voreres.
- Els autobusos són molt antics
- La targeta de bus hauria d'estar integrada amb la resta de transport públic de la Comunitat Autònoma.

Línia estratègica 1

En relació al PMUS el més important referent a la Línia 1 és que donen OK al Pla de circulació. Els dos carrers de la Platja de'n Bossa no sofreixen modificacions.

La resta d'aportacions fan referència més a la gestió diària de la mobilitat que a actuacions a planificar a llarg termini. No obstant, es recullen a continuació.

- Av Sant Jordi: falta il·luminació i voreres
- Av Matutes Noguera: fan falta més semàfors
- Carrer Balears: els dos costats del carrer haurien de tenir aparcament en línia ja que a un costat actualment és en bateria i dificulta la circulació de vehicles, especialment dels camions.
- El carrer de les Alcines és perillós a la nit per als vianants

Resta de línies estratègiques

- Carrer José Riquer i Llober. El Eroski fa càrrega i descàrrega en un carrer molt estret quan té un gual permanent a devora el SOIB. S'hauria d'obligar a fer el C/D en el carrer ample
- c/País Valencià fins a la sortida al c/ La Paz. Tots els autobusos passen per allà. Les aturades haurien de ser davant Correus (c/ Isidoro Macabich) ja que l'espai és més ampli i no es col·lapsa la ciutat.
- Falta la marquesina de la primera aturada que fa el bus quan ve de l'aeroport. Es proposa l'Av. Espanya amb c/ Andalusia.
- Fer peatonal el c/ Josep Lluís Sert. Proposta ja presentada a l'ajuntament
- El servei públic de bicicletes ho posarien només al centre de la ciutat
- A l'hivern els busos podrien ser més petits
- Es demana pensar alguna cosa que reguli l'ús dels patinets elèctrics
- Que el bus vagi amb gas
- Substituir els ponts elevats per túnels
- A l'hivern a Platja de'n Bossa hi ha una aturada de taxi que generalment està buida. Això s'hauria de vigilar.