



ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA A LA VIA PÚBLICA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aparcament de vehicles i l'ordenació del trànsit té una clara influència en la qualitat ambiental i de vida a les poblacions. Per això és necessari dur a terme un correcte control dels vehicles que estacionen a les àrees o zones d'estacionament regulat, per afavorir la consecució d'un major equilibri entre l'oferta i la demanda d'estacionament entre diferents zones de la ciutat.

El sistema d'estacionament regulat amb limitació horària per a la permanència en un mateix espai d'aparcament és un instrument adequat per aconseguir aquests objectius.

Per tot això es considera oportú adoptar mesures limitadores de l'estacionament en certes àrees de població per garantir la rotació en l'ocupació dels aparcaments en les vies urbanes de la ciutat i s'ha elaborat una disposició de caràcter general que estableix les condicions d'utilització del servei, així com el règim d'infraccions i sancions aplicable.

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Definició i objecte del servei.

1. L'objecte del servei és la regulació de l'estacionament de vehicles de tota classe o categoria, tant d'ús particular com de servei públic, en les zones de la via pública o espais públics, on es detecta una elevada demanda d'estacionament. Aquestes zones es determinaran per la Junta de Govern Local i se lis donarà la suficient publicitat.

2. El servei de regulació de l'estacionament té per finalitat la consecució d'un major equilibri entre l'oferta i la demanda d'estacionament entre les diferents zones de la ciutat. Per això es desenvolupen actuacions de limitació, control i inversió. Aquestes actuacions podran realitzar-se per l'Ajuntament, bé directament, bé per empreses concessionàries, prestadores del servei.

3. A efectes de la present ordenança es considera sinònims els termes d'estacionament i aparcament.

Article 2. Excepcions a aquesta ordenança: No estaran subjectes a aquesta ordenança els següents vehicles.

1. Aquells estacionats en zona reservada a la seua categoria o activitat, segons disposa l'article 4.2 de la present ordenança i l'article 2.a) de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals.

2. Els vehicles autotaxis quan el conductor estigui present.

CAPÍTOL II: NORMES REGULADORES DEL SERVEI

Article 3. Horaris.

1. A cada zona subjecta a l'estacionament regulat, es diferenciarà entre horari d'hivern i horari d'estiu.

2. Horari d'hivern: comprèn els mesos d'octubre a maig. L'horari serà el següent:



- De dilluns a divendres, de 9 a 14 hores, i de 17 a 20 hores.
- Dissabtes, de 9 a 14 hores.
- Diumenges i festius, aparcament lliure.

3. Horari d'estiu: comprèn els mesos de juny a setembre. L'horari serà el següent:

- De dilluns a dissabte, de 9 a 14 hores, i de 17 a 22 hores.
- Diumenges i festius: aparcament lliure.

4. El sistema d'horaris establert en el present article podrà ser modificat per la Junta de Govern Local, i entrarà en vigor una vegada publicat en el taulell d'anuncis i en un diari de la localitat.

Article 4. Senyalització de les zones subjectes a regulació de l'estacionament.

1. Els espais o vies públiques on s'apliqui la regulació de l'estacionament es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent i amb aquesta ordenança.

- Tots els accessos i sortides de la zona d'estacionament regulat s'assenyalaran amb rètols de 700x800 mms i de 600x900 mms. En planxa d'alumini galvanitzat a una cara, amb marc doblat. Ambdós rètols seran sustentats per un pal de ferro galvanitzat encastat a terra, amb un ancoratge i base de formigó, a una alçada mínima del sòl a la part inferior del senyal, de 2'20 metres.

- En tots els accessos a la zona es situarà un senyal vertical reglamentari que indiqui, al costat dret de la marxa, que s'accedeix a una zona d'estacionament regulat, així com plaqueta amb l'horari i calendari d'aquesta zona.

- Per a la col·locació de la senyalització i de les màquines expenedores de tiquets s'haurà de respectar el Decret 20/2003, de 28 de febrer, que aprova el Reglament de supressió de les barreres arquitectòniques.

2. En cadascuna de les zones on entri en vigor l'estacionament regulat podran aparcar gratuïtament i sempre que acrediten la seua identitat els vehicles següents:

- Ambulàncies i metges en visita d'urgència.
- Vehicles de minusvàlids degudament identificats.
- Policia Nacional, Guàrdia Civil i Policia Local.
- Brigada municipal d'obres i bombers.

3. L'Ajuntament crearà llocs concrets per a l'estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes en llocs propers als d'aparcament d'automòbils.

Article 5. Forma d'estacionament.

1. A les zones subjectes a l'estacionament regulat, en el moment d'estacionar, el conductor es proveirà en un expenedor de tiquets pròxim al lloc, d'un tiquet d'estacionament regulat. En aquest s'assenyalarà la data i hora en què acabarà el permís d'estacionament del vehicle.

2. El tiquet d'estacionament haurà de col·locar-se a la part interior del parabrisa del vehicle, fixant-se convenientment per evitar la seua caiguda i de forma que resulti perfectament visible des de l'exterior.

3. El temps d'estacionament permès vindrà limitat per l'hora marcada en el tiquet d'estacionament.



Un cop transcorregut el termini l'aparcament queda prohibit i el conductor del cotxe estacionat queda subjecte a les sancions establertes en aquesta ordenança i en el Reglament General de Circulació per estacionar en lloc prohibit.

4. El temps màxim de permanència en un aparcament de les zones regulades serà de dues hores i de quatre hores a l'aparcament del Soto i aparcaments anàlegs, havent-se senyalitzat degudament en els accessos a les mateixes. Transcorregut aquest temps, el vehicle haurà de ser canviat de lloc. S'exceptua el temps màxim de permanència per als residents, tant els denominats R-1 com els R-2.

5. Els espais reservats per a càrrega i descàrrega, fora de l'horari previst per a aquesta finalitat, quedaran afectats pel que preveu aquesta ordenança.

6. L'Ajuntament podrà determinar zones degudament senyalitzades que, per les seves especials característiques, estiguin subjectes a l'estacionament regulat amb la limitació horària que prèviament determini la Junta de Govern Local, en el mateix horari fixat en la present ordenança. Per a facilitar el control per part dels agents de trànsit del temps màxim autoritzat, en el moment d'estacionar la persona conductora haurà de deixar en el quadre de comandament, de forma que sigui visible des de l'exterior, un rellotge de cartró que marqui en un requadre l'hora i en altre el minut d'arribada.

Article 6. Tarifes.

1. Les tarifes a aplicar juntament amb les bonificacions seran les vigents en cada moment en l'Ordenança Fiscal corresponent.

2. No serà d'aplicació l'ordenança fiscal corresponent que regula les tarifes i bonificacions per a residents a la zona d'estacionament amb rellotge.

Article 7. Forma de gestió de les bonificacions i de les autoritzacions de no subjecció a limitació horària a zones d'estacionament regulat amb limitació horària per a les persones residents.

1. El dret contemplat en aquest article només s'aplicarà per als estacionaments a la via pública i no en espais públics destinats a aparcament.

2. Els interessats en obtenir el dret a bonificació, o en el seu cas les autoritzacions per a la no subjecció a limitació horària en zones d'estacionament regulat, ho sol·licitaran davant l'Ajuntament i de forma individual per a cada vehicle, havent d'acompanyar a la sol·licitud la següent documentació:

- Certificat municipal d'empadronament de la persona sol·licitant, en el qual consti que la vivenda de la seua residència estigui ubicada en el carrer o tram de la zona declarada blava o subjecte a estacionament regulat amb la limitació horària.

- Certificat expedit per la Tresoreria Municipal en el qual hi consti que els interessats no tenen deutes municipals en via d'apremi.

- Fotocòpia de l'últim rebut de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica degudament pagat.

3. Les bonificacions, una vegada concedides, es comunicaran als interessats i aquests presentaran el document a l'empresa que els hi entregará la corresponent autorització, anomenada R-1 o R-2 segons la Ordenança Fiscal

4. Pel que fa a les autoritzacions a residents, de no subjecció a limitació horària en zones



d'estacionament regulat a residents, les mateixes seran expedides per part de l'Ajuntament als interessats, prèvia acreditació del compliment dels requisits establerts a l'apartat 2.

CAPÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

Article 8. Les infraccions a la present ordenança seran denunciades, bé directament, bé pels vigilants de l'estacionament, per la Policia Local, al lloc on s'hagi produït la infracció.

Article 9. A efectes de la present ordenança es consideraran infraccions.

1. Aparcar o estacionar a les zones d'estacionament regulat sense estar prèviament en possessió del títol habilitant preceptiu.
2. Aparcar o estacionar a les zones d'estacionament regulat sense col·locar el títol habilitant de forma visible a l'interior del vehicle en la forma assenyalada a la present ordenança.
3. Excedir-se del temps autoritzat pel títol habilitant d'estacionament.
4. Manipular o falsificar el títol habilitant o el rellotge en aquelles zones subjectes a l'estacionament regulat amb limitació horària.
5. Utilitzar el títol habilitant de forma fraudulenta.
6. Estacionar indegudament a les zones regulades de forma que afecti la fluïdesa o seguretat de la circulació.
7. Estacionar amb la targeta de resident caducada o en vehicle distint de l'autoritzat.
8. Excedir-se del temps màxim autoritzat en les zones subjectes a l'estacionament regulat amb limitació horària.

Article 10. Sancions.

1. Les infraccions tipificades en els apartats 1, 2, 3, 7 i 8 de l'article 9 seran sancionades amb una multa de 50 euros.
2. Les infraccions tipificades en els apartats 4, 5 i 6 de l'article 9 seran sancionades amb una multa de 90 euros.

Article 11. Anul·lació de les denúncies.

Les denúncies realitzades pels fets previstos a l'article 9.3 d'aquesta ordenança, podran ser anul·lades, mitjançant el pagament de 3 euros que es podrà realitzar a la màquina expenedora de tiquets, sempre i quan no hagin transcorregut més de seixanta minuts des de la pràctica de la denúncia.

Disposició final.

La present Ordenança, aprovada provisionalment pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el dia 25 de gener del 2000, entrarà en vigor a partir del dia següent al de la seua aprovació definitiva,



en les condicions previstes en l'article 49 de la Llei 7/1985, i mantindrà la seua vigència fins a la seua modificació o derogació expressa.

Registre de publicacions				
Descripció	Data Ple	Data BOIB	Núm. BOIB	
Text inicial	25/01/2000	12/02/2000	19	2199
Mod. Arts. 1, 3, 5 i 7	30/10/2002	19/12/2002	152	25337
Mod. Arts. 9 i 10	27/12/2003	31/12/2003	181	24006
Mod. Arts. 9, 10 i 11	13/03/2008	10/06/2008	81	10288
Mod. Arts. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, i 10	28/05/2010	07/08/2010	116	17296
Nota Legal				
El text consolidat presenta, en un únic redactat, l'ordenança amb les seves posteriors modificacions i correccions per facilitar la lectura i comprensió. A causa del fet que les modificacions, o correccions, més recents poden trigar un temps a incorporar-se al text consolidat, advertim que l'únic text oficial és el publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears i que es pot consultar en la web http://www.caib.es/boib/index.do				