

ORDENANZA FISCAL DEL IMPUESTO SOBRE CONSTRUCCIONES,
 INSTALACIONES Y OBRAS.
 ORDENANZA FISCAL DEL IMPUESTO SOBRE BIENES INMUEBLES.
 ORDENANZA FISCAL DE LA TASA POR APROVECHAMIENTO ESPECIAL DEL
 DOMINIO PÚBLICO LOCAL, A FAVOR DE EMPRESAS EXPLOTADORAS DE
 SERVICIOS DE SUMINISTRO DE INTERÉS GENERAL.
 ORDENANZA REGULADORA DEL PRECIO PÚBLICO PARA LA UTILIZACIÓN
 DEL SERVICIO DE EXCURSIONES AL NÚCLEO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE
 EIVISSA Y A LOS BIENES PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD.
 ORDENANZA FISCAL DEL IMPUESTO SOBRE ACTIVIDADES ECONÓMICAS.
 ORDENANZA REGULADORA DEL PRECIO PÚBLICO POR LA PRESTACIÓN DE
 SERVICIOS EN LA GUARDERÍA INFANTIL.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 17.1 de la Ley 39/88, las presentes ordenanzas se expondrán al público en el Tablón de Anuncios de este Ayuntamiento y en las Oficinas Municipales de Calle Castilla, 19 2ª, para que durante el plazo de 30 días, contados a partir del siguiente de la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de las Islas Baleares, los interesados puedan examinar el expediente y presentar las reclamaciones que estimen oportunas.

Eivissa, a 14 de febrero de 2003
 EL ALCALDE,
 P.D.
 Fdo.: Santiago Pizarro Simon
 Concejal Delegado del Área de
 Economía y Hacienda

— o —

Núm. 3105

Aprovada inicialment per l'Excm. Ajuntament Ple, en data vint de desembre de dos mil dos, la modificació del Reglament del Servei de Transport Urbà de Viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa, queda exposada al públic per termini de trenta dies, de conformitat i als efectes previstos a l'Art. 49 de la Llei de Bases de Règim Local.

Així mateix s'exposa el text íntegre definitiu del Reglament als efectes de l'art. 70.2 de la Llei 7/85, de Bases de Règim Local, considerant-se aprovada definitivament en el cas que en l'indicat termini de trenta dies no es formulí cap reclamació:

«REGLAMENTO DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS EN AUTOMÒBILS LLEGUERS DE LLOGUER AMB CONDUCTOR DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA.

TÍTOL I. OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ, RÈGIM JURÍDIC.

Article 1. L'objecte del present Reglament el constitueix, la regulació del transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor, d'aplicació a tot el municipi d'Eivissa.

Article 2. En tot el no previst en el present Reglament s'estarà al que amb caràcter general s'estableix en el Reial Decret 763/1979 de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de transport en automòbils lleugers, així com les modificacions establertes pel Reial Decret 1080/1989 d'1 de setembre, i pel que amb caràcter general s'estableix a la Llei 16/1987 d'Ordenació dels Transports i Reglament que la desenvolupa.

Article 3. Estarà subjecte a llicència prèvia atorgada per l'Ajuntament, el Servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor, sense perjudici de l'autorització que habilita per a la prestació de serveis públics interurbans l'atorgament de la qual correspon a la Conselleria de Transports del Govern Balear.

La pèrdua o retirada de l'autorització municipal de transport urbà donarà lloc a l'automàtica cancel·lació de l'autorització de transport interurbà, salvat que l'autoritat competent decideixi expressament el seu manteniment per raons d'interès públic.

A les zones en les quals hi hagi interacció o influència recíproca amb els serveis d'altres municipis, podran establir-se àrees territorials de prestació conjunta que facultin el transport de viatgers per a la prestació de qualsevol servei, urbà o interurbà, la iniciació del qual es realitzi dins de dites àrees, fins i tot fora del terme municipal en què tengui la residència el vehicle.

Els Ens Locals, en cada cas competents, podran condicionar la realització de serveis interurbans a la plena satisfacció prioritària del servei urbà. Amb aquest fi podran establir els sistemes de control i rotació que estimin oportuns.

TÍTOL II. DELS VEHICLES ADSCRITS AL SERVEI.

Article 4. El vehicle adscrit a la llicència local que faculta per a la prestació del servei figurarà com a propietat del titular d'aquesta en el Registre de la Direcció General de Tràfic. Els propietaris dels vehicles hauran de concertar obligatòriament la corresponent pòlissa d'assegurances que cobrirà els riscos determinats per la legislació en vigor.

Article 5. Els titulars de la llicència podran substituir el vehicle adscrit a aquesta per un altre que quedarà subjecte a l'autorització de l'Ajuntament i que serà concedida una vegada comprovades les condicions tècniques necessàries de seguretat i conservació per al servei.

Article 6. La transmissió per actes «intervivos» dels vehicles automòbils de lloguer portarà implícita l'anul·lació de la llicència salvat que, en el termini de tres mesos d'efectuada la transmissió, el transmetent apliqui a aquella un altre vehicle de la seua propietat, comptant per això amb l'autorització prèvia a què es refereix l'article anterior.

Article 7. 1) els automòbils als quals es refereix la present Ordenança hauran de tenir:

- Carrosseria tancada amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat i la seua capacitat no excedirà de les cinc places inclosa la del conductor.

- Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les necessàries per proporcionar als usuaris la seguretat i comoditat pròpies d'aquest servei.

- Les portes hauran d'estar dotades de mecanisme convenient per accionar el seus vidres a voluntat de l'usuari.

- Tant a les portes com a la part posterior del vehicle portarà el nombre suficient de finestretes per aconseguir la major viabilitat, lluminositat i ventilació possibles, amb vidres transparents i inestellables.

- A l'interior hi haurà instal·lat el necessari enllumentat elèctric.

- Hauran de tenir un extintor d'incendis.

- Queda autoritzada la utilització d'automòbil monovolum en les condicions estipulades en el present Reglament, podent-se adaptar per al transport de minusvàlids.

- Els vehicles seran de color blanc i portaran pintat a la part central de les dues portes de davant l'escut del municipi (vint-i-un per deu centímetres), creuat en horitzontal per franges grogues i vermelles de la bandera d'Eivissa (60x9 cm), figurant el nom del municipi en català baix de l'escut. El número de la llicència municipal se situarà a la dreta de l'escut a 10 cm, i els números hauran de ser de color blau i de 8 cm, d'ample, i a l'esquerra figurarà la paraula taxi en color blau (5x5 cm).

- Queda autoritzada a través del present Reglament la instal·lació de mampares sempre i quan no afectin a les condicions enumerades anteriorment.

- Qualsevol altre element o distintiu a l'exterior o interior del vehicle necessitarà la corresponent autorització de l'Ajuntament, particularment publicitat (en les condicions establertes a l'article 9 del present Reglament) i antenes que no siguin d'aparell de ràdio o de l'emissora de radiotaxi autoritzada per l'Ajuntament (article 22). Queda permesa la col·locació d'una franja al vidre posterior i a la banda superior del vehicle autotaxi on figuri el nom «Radiotaxi» i el telèfon, sempre que compleixin les condicions de visibilitat establertes en el present Reglament.

- A la part superior davantera dreta del sostre de la carrosseria duran instal·lat un modul o capella del model aprovat per l'Ajuntament en el que constaran els següents elements:

- La paraula Taxi.

- El número de tarifa que en cada moment marqui el taxímetre.

- La llum verda de «lliure».

- 2) Els vehicles aniran proveïts d'un taxímetre homologat que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat per la Conselleria d'Indústria. Serà situat a la part davantera de l'interior del vehicle de forma que resulti totalment visible per a viatger la lectura de la tarifa i el preu, per a la qual cosa haurà d'estar totalment il·luminat des de la posta de sol fins a la seua sortida.

El conductor, una vegada ocupat el vehicle per l'usuari i indicat el punt de destinació, procedirà a baixar la bandera. L'aparell taxímetre es posarà en funcionament en baixar la bandera o qualsevol altre mecanisme del qual ha d'estar proveït i que posi en marxa o pari el taxímetre. En cas que el conductor oblidés posar en funcionament el taxímetre en començar un servei, serà del seu compte exclusiu el que s'esdevingui fins al moment d'advertir la seua omisió, qualsevol que fos el recorregut efectuat.

En cas d'accident, avaria o qualsevol altre causa justificada que faci impossible continuar prestant el servei contractat, l'usuari podrà demanar la intervenció d'un agent de l'autoritat que provi l'esmentada impossibilitat, haurà d'abonar l'import que figuri al taxímetre en el moment de l'accident o l'avaria, descomptant la quantitat corresponent a la baixada de bandera.

En aquest supòsit el conductor del vehicle haurà de sol·licitar i posar a disposició de l'usuari un altre autotaxi que començarà a meritar des del lloc on es va accidentar o avariar el primer vehicle.

L'Ajuntament d'Eivissa intervinirà a la revisió del taxímetre i a la comprovació dels següents extrems:

- a) El bon estat dels precintes oficials.

- b) Que el diàmetre de les cobertes de les rodes sigui l'indicat a la última

verificació oficial que consti a la llibreta o targeta que acompanya a l'aparell.

c) Que l'aparell no presenta orificis, abonyegaments o senyals de violència a la caixa i que el vidre no està trencat.

Article 8. No s'autoritzarà posar en servei vehicles que no hagin estat revisats prèviament sobre les condicions de seguretat, conservació, neteja i documentació per les delegacions d'Indústria i Energia i per l'Ajuntament.

Les revisions dels vehicles seran anuals per comprovar el seu bon estat de seguretat, conservació, neteja, documentació i tots els requisits exigits per aquest Reglament. Independentment de les revisions mencionades anteriorment tots els vehicles adscrits a una llicència d'autotaxi podran ser objecte de totes i quantes revisions l'Ajuntament estimi oportunes per circumstàncies especials que així ho aconsellin. Aquestes revisions s'efectuaran en la forma que determini l'Il·lustríssim Sr. Alcalde sense necessitat de citació prèvia individual.

Tot automòbil que no reuneixi les condicions tècniques de comoditat i seguretat exigides per aquest Reglament no podrà prestar servei novament sense un reconeixement previ per part de l'Organisme competent, en el qual s'acrediti l'esmena de la deficiència observada, conceptuant-se com a falta greu la seua contravençió.

Article 9. L'Ajuntament podrà autoritzar als titulars de les llicències la contractació i col·locació d'anuncis publicitaris a l'interior del vehicle, sempre que es conservi l'estètica i no afecti la visibilitat. La publicitat a l'exterior quedarà també condicionada a l'autorització municipal conforme al que disposa el Codi de la circulació i altra normativa aplicable. La permesa s'haurà de situar, en qualsevol cas, a les portes de darrere del vehicle amb unes dimensions màximes de 40 x 30 cm.

TÍTOL III. DE LES LLICÈNCIES.

Article 10. Per a la prestació dels serveis al públic que es regulen en el present Reglament serà condició necessària estar en possessió de la corresponent llicència de l'Ajuntament.

La sol·licitud de llicència es formularà per la persona interessada acreditant les condicions personals i professionals del sol·licitant, la marca i model del vehicle que utilitzarà, adjuntant els justificants que acreditin les circumstàncies que hi concorrin.

Acabar el termini de presentació de sol·licituds referents al nombre de llicències creades, es publicarà la relació al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma, a l'objecte que les persones interessades i les Associacions professionals d'empresaris i treballadors puguin al·legar el que estimin procedent en defensa dels seus drets, en el termini de quinze dies.

L'Ajuntament resoldrà sobre la concessió de les llicències a favor de les persones sol·licitants amb major dret acreditat. A aquests efectes s'estableix la següent prelación:

a) Conductors assalariats dels titulars de les llicències d'autotaxis que prestin serveis amb plena i exclusiva dedicació en la professió acreditada mitjançant la possessió i vigència del permís de conduir expedat per l'Ajuntament i la inscripció i cotització en tal concepte en la seguretat social.

b) Si fossin més el nombre d'assalariats que el de llicències es farà l'adjudicació per rigorós ordre d'antiguitat.

c) Si fossin més el nombre de llicències que el d'assalariats que les sol·licitin es valoraran discrecionalment per l'Administració altres circumstàncies tals com ser veïns del municipi, experiència en el transport de viatgers, etc.

L'adjudicació de les llicències es realitzarà mitjançant el procediment de concurs conforme a les normes de contractació local.

Article 11. L'atorgament de llicències per l'Ajuntament vendrà determinat per la necessitat i conveniència del servei a prestar el públic.

Per acreditar dita necessitat i conveniència s'estarà al que estipula l'art. 11 del Reglament de 16 de març de 1979 (R.D. 763/79) i l'art. 123.3 del R.D. 1211/90 de 28 de novembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació del Transport Terrestre, segons les dades subministrades pels Serveis Tècnics municipals i la Policia Municipal de trànsit sobre la situació del servei, extensió i creixement de nuclis de població, necessitat d'un millor i més extens servei, repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt de transport i circulació, etc. Es donarà audiència a les associacions professionals d'empresaris i treballadors representatius del sector.

Article 12. Podrà sol·licitar llicència totes les persones que reuneixin les condicions exigides en la legislació vigent.

Article 13. Les llicències seran intransmissibles, salvat en els supòsits següents:

a) En el cas de mort del titular, a favor del seu cònjuge viudo o hereus legítims.

b) Quan el cònjuge viudo o els hereus legítims i el jubilat no puguin explotar la llicència com a activitat única i exclusiva i amb autorització prèvia de l'Ajuntament.

c) Per incapacitat física que impedeixi al titular continuar en l'explotació d'aquesta.

d) Per qualsevol altre circumstància que a criteri de la Corporació aconselli l'autorització de la transmissió. En qualsevol cas s'hauran d'acreditar els motius que impedeixin o dificultin l'explotació de la llicència.

e) Per jubilació del titular de la llicència.

Article 14. Tota persona titular d'una llicència tindrà l'obligació d'explotar-la personalment o conjuntament mitjançant la contractació de conductors assalariats en possessió del permís local de conductor i afiliat a la Seguretat Social. La

prestació del servei es realitzarà en règim de plena i exclusiva dedicació i d'incompatibilitat amb una altra professió. A aquests efectes s'entén per professió la que impliqui la prestació d'una activitat laboral que requereixi afiliació a qualsevol dels règims de la Seguretat Social, però no la simple titularitat de negocis o activitats econòmiques.

Article 15. En el termini de 60' dies naturals comptats des de la concessió de la llicència, el seu titular estarà obligat a prestar el servei de manera immediata i amb el vehicle autoritzat.

Article 16. L'Entitat local portarà un Registre de llicències concedides en què s'anotaran les incidències relatives als titulars i els seus vehicles i conductors, tals com substitucions, accidents, etc. Els titulars de les llicències estaran obligats a comunicar a l'Ajuntament les altres i les baixes dels conductors que es produeixin als seus vehicles en un termini no superior a vuit dies.

Article 17. El titular d'una llicència d'autotaxis podrà sol·licitar voluntàriament excedència per un període compres entre sis mesos i cinc anys.

Si el període pel que es va concedir l'excedència fos inferior a cinc anys, el titular de la llicència podrà sol·licitar diferents pròrrogues fins a complir-los.

La sol·licitud de l'esmentada excedència i, en el seu cas, la pròrroga de la mateixa s'haurà d'efectuar mitjançant instància presentada al Registre General de l'Excm. Ajuntament d'Eivissa, fent constar a la mateixa els següents extrems: duració, data d'inici i si es contractarà un assalariat o es donarà de baixa el vehicle durant el període de la vigència respecte el servei públic. En cas de pròrroga s'haurà de sol·licitar la mateixa amb una antelació mínima de quinze dies respecte de la finalització del termini d'excedència que s'hagués concedit.

L'Ajuntament concedirà l'excedència i la pròrroga sempre que no suposin un perjudici greu en la prestació del servei públic i, en el primer cas, el sol·licitant no hagués disfrutat d'una altra excedència en els anteriors dos anys.

Transcorregut el termini pel qual es va concedir l'excedència i les pròrrogues, en el seu cas, o en tot cas, el termini màxim de cinc anys, el titular de la llicència haurà de tornar a prestar el servei, podent fer-ho amb anterioritat, sent necessària en els dos casos la prèvia comunicació a l'Ajuntament.

Article 18. Durant el període d'excedència, el titular de la llicència podrà optar per cessar en l'exercici de la seua activitat o per continuar en el mateix mitjançant la contractació d'un treballador.

En el cas de cessament de l'activitat, haurà de dipositar la llicència al negociat de taxis de l'Ajuntament i, una vegada finalitzada l'excedència, el vehicle serà sotmès a revisió municipal als efectes de comprovar la seua readaptació com a vehicle autotaxi.

En el supòsit de contractació d'un treballador, s'haurà de comunicar a l'Ajuntament la mateixa de conformitat a l'establert a l'article 16 del Reglament.

TÍTOL IV. DE LES TARIFES.

Article 19. El règim de tarifes aplicables l'establirà l'Ajuntament prèvia audiència de les Associacions Professionals d'Empresaris i Treballadors representatius del sector i les de Consumidors i Usuaris, sense perjudici del que estableix la legislació sobre control de preus.

Serà obligatòria la col·locació del corresponent quadre de tarifes a l'interior del vehicle, en lloc visible per al públic. En aquestes es contendran els suplementes i les tarifes especials que procedeixi aplicar a determinats serveis.

Les tarifes seran en tot cas d'obligada observança per als titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i els usuaris i l'Ajuntament establirà els mecanismes de control adequats per a la correcta aplicació d'aquestes.

Article 20. Els conductors dels vehicles estan obligats a proporcionar a l'usuari canvis en moneda metàl·lica o bitllets fins a 50 Euros.

TÍTOL V. DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI.

Article 21. L'Alcaldia determinarà a cada moment el lloc de «situació» o «parada» dels vehicles, el nombre màxim dels que puguin estacionar-se a cada parada, la forma d'estacionar-se i l'ordre de prendre viatgers, podent establir tornos rotatius i obligatoris a fi de garantir la correcta prestació del servei. En tot cas, l'establiment de noves parades requerirà consulta prèvia a les Agrupacions de Taxistes.

Atenent a les necessitats i conveniències del servei es fixaran punts d'espera de viatgers que només serviran per a la recollida d'usuaris, sense permetre's l'estacionament de vehicles com a «parada» en aquests punts.

Article 22. Com a sistema de comunicació entre els conductors i d'aquests amb les autoritats, així com per a la sol·licitud del servei pels usuaris, de conformitat a l'establert al Reglament de Funcionament del Radiotèlèfon en Vehicles Autotaxis de l'Ajuntament d'Eivissa, s'estableix el sistema de radiotaxi autoritzat per l'Ajuntament i que podrà ser directament controlat i intervingut per l'Administració, sense que en cap cas puguin instal·lar-se als vehicles altres mitjans de comunicació a fi de garantir la correcta prestació del servei als usuaris.

L'Alcalde està facultat per exigir la instal·lació de radiotèlèfon als vehicles autotaxis així com totes aquelles innovacions tècniques que les circumstàncies aconsellin i redundin en benefici del servei, amb els informes tècnics previs corresponents.

Els telèfons mòbils només podran utilitzar-se per a ús personal.

Article 23. Queda prohibit fumar a l'interior dels vehicles autotaxi.

Article 24. Durant la prestació del servei, els conductors hauran de portar els següents documents:

a) En relació al vehicle:

- Llicència

- Placa amb el número de llicència municipal del vehicle i la indicació del

nombre de places.

- Permís de circulació del vehicle.
- Pòlissa d'assegurances en vigor.

b) En relació al conductor:

- Carnet de conduir de la classe exigida pel Codi de circulació per a aquest tipus de vehicles.

- Permís municipal de conduir.
- Targeta d'identificació de conductor d'autotaxi.

c) Referents al servei:

- Llibre de reclamacions, segons model oficial.
- Un exemplar de les Ordenances locals.

- Direccions i emplaçaments de cases de socors, sanitaris, comissaries de policia, bombers i altres serveis d'urgència.

- Plànols i llista de carrers de la ciutat.

- Talonaris rebut autoritzats per l'Entitat local referents a la quantia total percebuda, de les hores d'espera de les sortides del territori de la jurisdicció de l'Ens local, els quals podran ser exigits pels usuaris i comprovats en les inspeccions periòdiques.

- Exemplar oficial de les tarifes vigents.

Article 25. El nombre de persones carregades en un vehicle no podrà ser superior al de places autoritzades per a aquest que haurà d'estar assenyalat en una placa col·locada a l'interior, sense que en cap cas pugui sobrepassar-se, entre viatgers i equipatge, el pes màxim autoritzat per al vehicle.

TÍTOL VI. DEL PERSONAL AFECTE AL SERVEI

Article 26. Tots els vehicles adscrits al servei regular hauran de ser conduïts exclusivament per qui es trobi en possessió de la corresponent habilitació legal específica.

Els conductors mentre presten el servei aniran correctament vestits i higiènicament curiosos.

Serà obligatori estar en possessió del permís municipal de conductor corresponent i de la targeta d'identificació de conductor d'autotaxi.

Per obtenir el permís municipal de conductor es precisarà:

1. Sol·licitar-lo mitjançant instància dirigida a l'Alcaldia-Presidència.

2. Acreditar les següents condicions:

a) No haver comès cap delictes durant els dos anys immediatament anteriors a la data de sol·licitud del permís municipal de conductor, mitjançant certificació del Ministeri de Justícia.

b) No patir malaltia infecciosa i contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti l'exercici normal de la professió, mitjançant certificat del Col·legi oficial de metges.

c) Tenir el permís de conduir de la classe B2 o superior a aquesta expedid per la Direcció de Trànsit.

3. Superar la corresponent prova d'aptitud de conformitat a les bases aprovades per l'Ajuntament d'Eivissa.

El permís municipal tindrà validesa per un període màxim de 5 anys, i al finalitzar el termini haurà de ser renovat a instància dels seus titulars. La renovació s'efectuarà sense necessitat d'examen a tots aquells que acreditin, mitjançant el permís municipal de conductor i certificació de les seues cotitzacions a la Seguretat Social, o a la mutualitat laboral de Treballadors Autònoms d'haver desenvolupat la professió durant un termini mínim d'un any.

Article 27. Correspon a l'Ajuntament establir les mesures d'organització i ordenar el servei en matèria d'horaris, calendaris, descansos, vacances, escoltades les associacions professionals d'Empresaris i Treballadors.

L'Ajuntament podrà ordenar la realització d'activitats formatives per a la millor prestació del servei i atenció als usuaris.

Aquell vehicle monovolum adaptat per al transport de minusvàlids tindrà preferència si és reclamat a la parada com per radiotaxi, si qui reclama el servei és minusvàlid; si existeix més d'un vehicle adaptat tindrà preferència el situat en primer lloc a la parada o més prop al lloc de petició del servei.

Es podrà establir un sistema de torns que de forma rotatòria permetin el descans de la tercera part dels vehicles diàriament. Aquest calendari haurà de ser acordat amb la Regidoria Delegada prèvia la seua presentació per part de representants del col·lectiu amb un mínim d'antelació de 15 dies. Sempre i quan no existeixin canvis en aquest calendari es donarà per prorrogat el sistema de torns en vigor.

Article 28. Els titulars de les llicències d'autotaxi, i en el seu cas, els conductors adscrits a les mencionades llicències hauran de dur a l'interior del vehicle, durant la prestació del servei, la targeta d'identificació de conductor d'autotaxi corresponent a la persona que en cada moment condueixi el vehicle.

La targeta expressada es col·locarà de manera que sigui visible des de l'interior del vehicle.

La documentació a presentar per a l'obtenció de la targeta d'identificació serà la següent:

A) Titulars de la llicència municipal:

- Sol·licitud dirigida a l'Ajuntament d'Eivissa.
- Fotocòpia de la llicència municipal.
- Fotocòpia del permís municipal de conductor.
- Fotocòpia del D.N.I. de l'interessat.
- Fotocòpia de l'alta a la Seguretat Social com a treballador autònom.
- Resguard acreditatiu d'haver ingressat l'import de la taxa corresponent per l'expedició del document.

- Dues fotografies de carnet.

B) Conductors assalariats:

- Fotocòpia del permís municipal de conducció.

- Fotocòpia del Contracte de treball degudament complimentat i diligenciat a l'INEM.

- Fotocòpia del D.N.I. de l'interessat.

- Fotocòpia de l'alta a la Seguretat Social corresponent al contracte de treball esmentat anteriorment.

- Resguard acreditatiu d'haver ingressat l'import de la taxa corresponent a l'expedició del document.

- Dues fotografies de carnet.

Quan un titular de la llicència sol·liciti la transferència de la mateixa, estarà obligat a entregar a l'Ajuntament, la targeta d'identificació de la que sigui titular.

Igualment, quan un conductor assalariat finalitzi la seua relació laboral, estarà obligat a entregar al titular de la llicència que el va contractar la targeta d'identificació, que aquest dipositarà a l'Ajuntament per a la seua custòdia.

La targeta d'identificació es renovarà cada 5 anys i també quan es produeixi la substitució del vehicle que està autoritzat a la mencionada targeta, prèvia presentació de la documentació referida als apartats anteriors.

Article 29. Independentment de les condicions laborals regulades per la legislació pertinent, els conductors de vehicles compresos en aquest Reglament estan obligats a complir amb les condicions que conté.

Article 30. El conductor sol·licitat personalment o per mitjà del radiotaxi per realitzar un servei, en la forma establerta, no podrà negar-s'hi sense justa causa. Tindran la consideració de justa causa les que a l'efecte s'estableixen a l'article 42 del R.D. 763/1979. Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle per ells llogat i els conductors hagin d'esperar que retornin, podran demanar-los, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera.

Article 31.

1. La llicència caducarà per renúncia expressa del titular i seran causes per les quals l'Ajuntament declararà revocat i retirarà les llicències als seus titulars les següents:

a) Usar el vehicle d'una classe determinada o altre classe diferent d'aquella per a la qual està autoritzat.

b) Deixar de prestar el servei al pública durant trenta dies consecutius o seixanta alterns durant un període d'una any, salvat que s'acreditin raons justificades o per escrit davant la Corporació Local o bé s'hagi autoritzat la seua situació de baixa o excedència. L'Ajuntament podrà autoritzar un màxim de baixes en aquest sentit fins a un 15% dels vehicles, prèvia sol·licitud per escrit del titular de la llicència interessat. La baixa es concedirà sempre i quan no afecti negativament el servei.

c) No tenir el titular de la llicència concertada la pòlissa d'assegurança en vigor.

d) Reiterat incompliment de les disposicions de revisió periòdica.

e) L'arrendament, lloguer o qualsevol cessió de les llicències que signifiqui una explotació no autoritzada en el present Reglament i les transferències no autoritzades per la Corporació.

f) L'incompliment de les disposicions referents a la llicència i altres disposicions en relació a la propietat del vehicle.

g) La contractació de personal assalariat sense el necessari permís local de conductor, o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social.

La caducitat i retirada de la llicència s'acordarà per l'òrgan que l'hagués adjudicat, prèvia tramitació de l'expedient procedent, el qual podrà incoar-se d'ofici o a instància de l'Agrupació Professional i Associació de Consumidors i Usuaris.

2. Procedirà declarar la revocació dels permisos municipals de taxista en els següents casos:

a) Exercir l'activitat sense complir les normes de la Seguretat Social.

b) Incomplir o no respectar l'establert a l'art. 26 del Reglament.

c) La retirada definitiva, revocació, anul·lació o caducitat del permís de conducció classe B2.

d) La imposició de sancions que impliquin la revocació del permís municipal de conductor.

La declaració de revocació es totalment independent i en cap cas s'oposa a que es tramitin i s'imposin mesures correctores i cautelars i les sancions que corresponguin segons l'establert en els següents articles.

TÍTOL VII. FALTES I SANCIONS

Article 32. Independentment de les causes d'expiració, revocació i de les mesures correctores i cautelars regulades en aquest Reglament, les infraccions que cometin les persones subjectes al mateix es classificaran com lleus, greus i molt greus.

Article 33. A més de les infraccions a què es refereix el precedent article i que es regulen en aquest capítol, constituïran infraccions els fets i omissions tipificades a la Llei 16/1987 de 30 de juliol d'ordenació dels transports terrestres i al seu Reglament aprovat per Reial Decret 1211/1990 de 28 de setembre, altres normes de l'Estat i/o Comunitat Autònoma de les Illes Balears, les quals seran sancionades conforme a les esmentades normes.

Article 34. Seran considerades faltes lleus:

- a) Negligència en la pulcritud personal.
- b) Negligència en la pulcritud interior i exterior del vehicle.

- c) Discussions o altercats entre companys de feina.
- d) No respectar les normes d'organització establertes per l'Ajuntament en relació amb la gestió de radiotelèfon.
- e) No dur canvi de 50 Euros.
- f) Baixar la bandera abans que l'usuari indiqui el punt de destinació.
- g) No dur la documentació referida a l'art. 24.
- h) Tendran la consideració de faltes lleus totes les que suposin vulneració directa de les normes legals o establertes en aquest reglament aplicables a cada cas, que no figurin expressament recollides i tipificades en els dos articles següents.
- i) Tracta desconsiderat i ús de faltes o gestos grollers i d'amenaça cap al usuari o dirigits a vianants o conductors d'altres vehicles.
- j) No comunicar a l'Ajuntament d'Eivissa les altes i baixes dels conductors assalariats per part dels titulars de les llicències dins el termini previst a l'article 16.

Article 35. Es consideraran faltes greus:

- a) No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger, recurrent majors distàncies innecessàriament per rendir serveis.
 - b) Posar en servei el vehicle sense estar en bones condicions de funcionament.
 - c) La no assistència a les parades durante una setmana sense causa justificada.
 - d) Recollir viatgers en distint terme o territori jurisdiccional del d'aquest municipi sempre que l'Ajuntament hagi condicionat la prestació de serveis interurbans a la plena satisfacció prioritària del servei urbà de conformitat a l'establert a l'últim paràgraf de l'article 3.
 - e) La instal·lació de sistemes de comunicació no autoritzats per l'Ajuntament.
 - f) La col·locació de qualsevol element o distintiu a l'interior o exterior del vehicle no autoritzat per l'Ajuntament, particularment publicitat i antenes que no siguin del propi aparell de ràdio o de l'emissora de radiotaxi autoritzada per l'Ajuntament.
 - g) No respectar els punts d'estacionament previstos i recollir passatgers a una distància inferior a 100 metres d'una zona habilitada per l'estacionament d'autotaxis, excepte si el servei es presta a persones amb dificultats per a la mobilitat i si el servei es presta com a conseqüència de la cridada per radiotaxi.
 - h) Conduir el vehicle tenint el permís municipal caducat.
 - i) Qualsevol altra infracció no inclosa en els apartats precedents que les normes reguladores de transports qualifiquin com a greus, d'acord amb els principis del règim sancionador establert al capítol 1r. del títol V de la LOTT i el capítol 1r. del títol VI del Reglament de l'esmentada LOTT.
 - j) Qualsevol infracció prevista a l'article 36 que per la seua naturalesa, ocasió o circumstàncies no hagi de ser qualificada com a molt greu, la qual cosa haurà de ser motivada a la resolució corresponent.
 - k) L'incompliment injustificat de l'ordre d'implantació de radiotelèfon en el termini concedit.
 - l) Dur el taxímetre sense els precintes de garantia.
 - m) L'incompliment injustificat de l'obligació d'implantació de l'aparell taxímetre dins del termini previst en aquest Reglament.
- Article 36. Es consideraran faltes molt greus, les següents:
- a) Abandonar al viatger sense efectuar el servei per al qual fos requerit o negar-se a prestar-lo sense causa justificada.
 - b) Conduir el vehicle en estat d'embraguesa o sota els efectes d'estupefaents o similars.
 - c) Retenir qualsevol objecte abandonat a l'interior del vehicle sense donar compte a l'autoritat competent dins les 72 hores següents.
 - d) Les infraccions determinades a l'art. 289 del Codi de la Circulació, les infraccions que comportin la suspensió del permís de conduir conforme a la normativa de tràfic i la manifesta desobediència a les ordres de l'Alcaldia en aquesta matèria.
 - e) La comissió de delictes dolosos amb motiu de l'exercici de la professió a la qual fa referència aquest Reglament.
 - f) Cobrar quantitats diferents a les resultants de les tarifes vigents, quantitats per conceptes no tarifat, o quantitats inferiors a les autoritzades.
 - g) El frau i manipulació intencionada del taxímetre que motivi la no obtenció del rebut, en el seu cas, o la falta de veracitat a les dades que repercuteixin en la tarifa aplicable.
 - h) La negativa o obstrucció a l'actuació dels Serveis d'Inspecció i/o Agents de l'Autoritat, així com desobediència a les ordres donades per aquells en us de les facultats que tenen conferides i injuriar als mateixos.
 - i) Causar accident i donar-se a la fuga.
 - j) Negar-se a prestar auxili a ferits o accidentats.
 - k) Conduir en el supòsit de revocació o suspensió temporal de la llicència o permís de conductor.
 - l) Realitzar serveis i/o activitats de transport, amb mitjans propis o aliens diferents als expressament autoritzats per les autoritats corresponents.
 - m) La reincident i manifesta desobediència a les Ordres de l'Alcaldia en relació als serveis objecte d'aquest Reglament.
 - n) La negativa no justificada a la prestació de serveis extraordinaris, especials o d'urgència.
 - o) Utilitzar les instal·lacions de radio-telefòn per una activitat il·lícita, immoral o contrària a l'ordre públic.
 - p) La prestació del servei utilitzant persones no autoritzades o que no compleixin els requisits exigits a aquest Reglament.

q) Negar-se a l'entrega de la targeta d'identificació de conductor d'autotaxi en els casos de rescissió de la relació laboral o en el cas de titulars de llicències, no retirar la targeta d'identificació de conductor d'autotaxi quan cesi la relació laboral o no dipositar-la a l'Ajuntament quan hagi set retirada.

l) Prestar el servei sense estar en possessió de la targeta d'identificació de conductor d'autotaxi i permetre la prestació dels serveis a persones que no estiguin en possessió de la mateixa.

Article 37.

1) Sense perjudici de l'establert a l'article 32 d'aquest Reglament, conforme al que disposa l'art. 43 de la Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'Ordenació de Transports Terrestres i 201 del Reial Decret 1211/1990 de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, les infraccions lleus se sancionaran amb amonestació i/o multa de fins a 276 Euros; les greus amb multa de 277 a 1382 Euros; i les molt greus amb multa de 1383 a 2764 Euros. La quantia de la sanció que s'imposi, dins els límits establerts al paràgraf anterior, es graduarà d'acord a la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat en el seu cas, o el nombre d'infraccions comeses.

2) Les infraccions previstes als apartats b), e) i p) de l'article 36, a més de la sanció pecuniària que correspongui, provocarà la revocació del permís municipal de conductor o llicència d'autotaxi.

3) Quan els responsables de les infraccions previstes a l'article 36 hagin set sancionats, mitjançant resolució definitiva, per infracció tipificada en el mateix apartat de l'esmentat article durant els dotze mesos anteriors a la comissió de la mateixa, la infracció també tendrà com a conseqüència la retirada temporal de les corresponents llicències d'auto-taxi i permís municipal de conductor fins a un any. La tercera y successives infraccions durant el citat termini de dotze mesos provocaran la retirada temporal de la llicència i/o permís de conductor fins a 5 anys o definitiva.

4) Independentment de les sancions que corresponguin de conformitat als paràgrafs anteriors, l'incompliment reiterat i de manifesta gravetat de les condicions essencials de les concessions o autoritzacions de llicències d'auto-taxi i permís municipal de conductor, podrà donar lloc a la revocació dels mateixos, considerant-se que existeix incompliment de manifesta gravetat i reiterat quan els titulars de les llicències o permisos hagin estat sancionats, mitjançant resolucions definitives en via administrativa, per la comissió en un període de 365 dies consecutius de tres o més infraccions molt greus o sis o més de caràcter greu per vulneració de les condicions essencials; considerant-se com a tals aquells aspectes que configuren la naturalesa de l'activitat de què es tracti i delimitin el seu àmbit, a més de l'exercici de l'activitat pel titular de l'autorització, i el manteniment dels requisits exigits pel seu atorgament i realització.

5) Quan un titular de llicència d'auto-taxi o permís municipal de taxista se li hagi revocat la llicència o el permís o hagués estat sancionat per infracció que comporti dita revocació, no podrà ser titular d'una altra llicència ni obtenir el permís de taxista fins que hagin transcorregut cinc anys des de la fermesa de la revocació o sanció.

6) Quan siguin detectades a les vies públiques infraccions que hagin de ser denunciades de conformitat al previst als apartats b), g), k), m) de l'article 36 del Reglament podrà ordenar-se per la Policia Local l'immobilització immediata del vehicle i el seu ingrés al dipòsit municipal fins que se subsanin els motius determinants de la infracció, procurant-se per part dels Agents que duguin a terme aquesta immobilització, l'adopció de les mesures necessàries, a fi que, els usuaris pateixin la menor perturbació possible.

TÍTOL VIII. ACTUACIÓ INSPECTORA I MESURES CAUTELARS

Article 38.

1) Escoltats els Serveis Tècnics municipals, l'Alcalde podrà ordenar en qualsevol moment l'adopció de les mesures correctores que resultin adequades per subsanar les deficiències respecte a condicions de seguretat, higiènic-sanitàries o estructurals dels vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi.

2) Quan es consideri que les deficiències referides a l'article anterior impliquin que l'ús del vehicle afecti a la seguretat del transport, condicions higiènic-sanitàries, al correcte funcionament del servei o imatge del servei, es podrà immobilitzar els vehicles. Aquesta mesura implica el dipòsit immediat dels vehicles immobilitzats al garatge del propi titular, taller de reparacions o dependències municipals, havent de permanecer en els mateixos fins que no s'hagin subsanat les deficiències detectades i així ho acrediti el nou informe que hauran d'emetre els Serveis Tècnics municipals.

3) L'adopció de mesures correctores i cautelars és compatible amb l'obertura d'expedients sancionadors i procediments encaminats a la revocació de llicències i permisos, podent-se mantenir les mesures fins que no recaigui resolució ferma.

Article 39. Els agents de la Policia Local de l'Ajuntament d'Eivissa exerciran tasques d'Inspecció del transport públic de viatgers regulats per a aquest Reglament, estaran encarregats de la seua vigilància, tenguent facultats per denunciar les infraccions comeses contra aquest Reglament.

Es nomenarà, quan sigui precís, a un nombre determinat d'Agents que tendran com a dedicació preferent l'esmentada vigilància i actuarà segons les ordres i directrius del Cap dels Serveis d'Inspecció. La funció inspectora podrà ser exercida d'ofici o com a conseqüència de petició fundada dels usuaris o de les associacions, així com dels titulars de llicències o de les Associacions Professionals de treballadors i empresaris.

Els titulars dels serveis i activitats regulades per aquest Reglament estan

obligats a facilitar als agents, durant l'exercici de les seues funcions, la inspecció del vehicle i l'examen de documents que estiguin obligats a dur, en la mesura que l'esmentada inspecció sigui necessària per verificar el compliment de les obligacions fixades per aquest Reglament.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA 1ª. Es concedeix el termini d'un mes des de l'entrada en vigor de les modificacions establertes en aquest Reglament per a la implantació de l'aparell taxímetre en la totalitat dels vehicles del municipi.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA 2ª. Es concedeix un termini de sis mesos a partir de l'entrada en vigor del present Reglament perquè els titulars de les llicències i els conductors assalariats sol·licitin l'expedició de les targetes d'identificació de conductors d'autotaxi.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA: Els actes administratius derivats de l'aplicació del present Reglament, sempre que no tinguin caràcter sancionador, a efectes de notificació pels interessats, seran publicats al taulell d'anuncis de l'Ajuntament i comunicats a les Associacions de titulars de llicències d'autotaxi i d'assalariats.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA: Queda derogat l'anterior Reglament del Servei de Transport Urbà de Viatgers en Automòbils Lleugers de Lloguer amb conductor (BOCAIB 108 de 28/08/1997) i la modificació del mateix aprovada en data 30 d'abril de 2001.

DISPOSICIÓ FINAL: El present Reglament entrarà en vigor una vegada aprovat per la Corporació, s'hagi publicat el seu text íntegre i hagin transcorregut trenta dies des de la seua publicació.»

Eivissa, 12 de febrer de 2003

L'ALCALDE,

Sgt.: Francisco Tarrés Marí

Aprobada inicialmente por el Excmo. Ayuntamiento Pleno, en fecha veinte de diciembre de dos mil dos, la modificación del Reglamento del Servicio de Transporte Urbano de Viajeros en Automóviles Ligeros de Alquiler con conductor del Ayuntamiento de Eivissa, queda expuesta al público por plazo de treinta días, de conformidad y a los efectos previstos en el Artº 49 de la Ley de Bases de Régimen Local.

Asimismo se expone el texto íntegro definitivo del Reglamento a los efectos previstos en el Artº 70.2 de la Ley 7/85, de Bases de Régimen Local, considerándose aprobada definitivamente en el caso de que en el indicado plazo de treinta días no se formule ninguna reclamación:

«REGLAMENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOMÓVILES LIGEROS DE ALQUILER CON CONDUCTOR DEL AYUNTAMIENTO DE EIVISSA.

TÍTULO I. OBJETO, ÁMBITO DE APLICACIÓN, RÉGIMEN JURÍDICO.

Artículo 1. El objeto del presente Reglamento lo constituye, la regulación del transporte urbano de viajeros en automóviles ligeros de alquiler con conductor, de aplicación a todo el municipio de Eivissa.

Artículo 2. En todo lo no previsto en el presente Reglamento se estará a lo que con carácter general se establece en el Real Decreto 763/1979 de 16 de marzo, por el cual se aprueba el Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos de transporte en automóviles ligeros, así como las modificaciones establecidas por el Real Decreto 1080/1989 de 1 de septiembre, y por lo que con carácter general se establece en la Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes y Reglamento que la desarrolla.

Artículo 3. Estará sujeta a licencia previa otorgada por el Ayuntamiento, el Servicio de transporte urbano de viajeros en automóviles ligeros de alquiler con conductor, sin perjuicio de la autorización que habilita para la prestación de servicios públicos interurbanos el otorgamiento de la cual corresponde a la Consellería de Transportes del Govern Balear.

La pérdida o retirada de la autorización municipal de transporte urbano dará lugar a la automática cancelación de la autorización de transporte interurbano, salvo que la autoridad competente decida expresamente su mantenimiento por razones de interés público.

En las zonas en las cuales haya interacción o influencia recíproca con los servicios de otros municipios, podrán establecerse áreas territoriales de prestación conjunta que faculten el transporte de viajeros para la prestación de cualquier servicio, urbano o interurbano, la iniciación del cual se realice dentro de dichas áreas, incluso fuera del termino municipal en que tenga la residencia el vehículo.

Los Entes Locales, en cada caso competentes, podrán condicionar la realización de servicios interurbanos a la plena satisfacción prioritaria del servicio urbano. Con este fin podrán establecer los sistemas de control y rotación que estimen oportunos.

TÍTULO II. DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS AL SERVICIO.

Artículo 4. El vehículo adscrito a la licencia local que faculta para la prestación del servicio figurará como propiedad del titular de ésta en el Registro de la Dirección General de Tráfico. Los propietarios de los vehículos tendrán que concertar obligatoriamente la correspondiente póliza de seguro que cubrirá los riesgos determinados por la legislación en vigor.

Artículo 5. Los titulares de la licencia podrán sustituir el vehículo adscrito a ésta por otro que quedará sujeto a la autorización del Ayuntamiento y que será concedida una vez comprobadas las condiciones técnicas necesarias de seguridad y conservación para el servicio.

Artículo 6. La transmisión por actos «intervivos» de los vehículos automóviles de alquiler llevará implícita la anulación de la licencia salvo que, en el plazo de tres meses de efectuada la transmisión, el transmitente aplique a aquella otro vehículo de su propiedad, contando para esto con la autorización previa a que se refiere el artículo anterior.

Artículo 7. 1) Los automóviles a los cuales se refiere la presente Ordenanza tendrán que tener:

- Carrocería cerrada con puertas de fácil acceso y funcionamiento que facilite la maniobra con suavidad y su capacidad no excederá de las cinco plazas incluida la del conductor.

- Las dimensiones mínimas y las características del interior del vehículo y de los asientos serán las necesarias para proporcionar a los usuarios la seguridad y comodidad propias de este servicio.

- Las puertas tendrán que estar dotadas de mecanismo conveniente para accionar sus cristales a voluntad del usuario.

- Tanto en las puertas como en la parte posterior del vehículo llevará el número suficiente de ventanillas para conseguir la mayor viabilidad, luminosidad y ventilación posibles, con cristales transparentes e inestallables.

- En el interior habrá instalado el necesario alumbrado eléctrico.

- Tendrán que tener un extintor de incendios.

- Queda autorizada la utilización de automóvil monovolumen en las condiciones estipuladas en el presente Reglamento, pudiéndose adaptar para el transporte de minusválidos.

- Los vehículos serán de color blanco y llevarán pintado en la parte central de las dos puertas de delante el escudo del municipio (veintin por diez centímetros), creado en horizontal por franjas amarillas y rojas de la bandera de Eivissa (60x9 cm), figurando el nombre del municipio en catalán bajo del escudo. El número de la licencia municipal se situará a la derecha del escudo a 10 cm, y los números tendrán que ser de color azul y de 8 cm, de ancho, y a la izquierda figurará la palabra taxi en color azul (5x5 cm).

- Queda autorizada a través del presente Reglamento la instalación de mamparas siempre y cuando no afecten a las condiciones enumeradas anteriormente.

- Cualquier otro elemento o distintivo en el exterior o interior del vehículo necesitará la correspondiente autorización del Ayuntamiento, particularmente publicidad (en las condiciones establecidas en el artículo 9 del presente Reglamento) y antenas que no sean de aparato de radio o de la emisora de radiotaxi autorizada por el Ayuntamiento (artículo 22). Queda permitida la colocación de una franja en el cristal posterior y en la banda superior del vehículo autotaxi donde figure el nombre «Radiotaxi» y el teléfono, siempre que cumplan las condiciones de visibilidad establecidas en el presente Reglamento.

- En la parte superior delantera derecha del techo de la carrocería llevarán instalado un módulo o capilla del modelo aprobado por el Ayuntamiento en el que constaran los siguientes elementos:

- La palabra Taxi.

- El número de tarifa que en cada momento marque el taxímetro.

- La luz verde de «libre».

2) Los vehículos irán provistos de un taxímetro homologado que permita la aplicación de las tarifas vigentes en cada momento, debidamente precintado y comprobado por la Consellería de Indústria. Será situado en la parte delantera del interior del vehículo de forma que resulte totalmente visible para el viajero la lectura de la tarifa y el precio, para lo cual tendrá que estar totalmente iluminado desde la puesta de sol hasta su salida.

El conductor, una vez ocupado el vehículo por el usuario y indicado el punto de destino, procederá a bajar la bandera. El aparato taxímetro se pondrá en funcionamiento al bajar la bandera o cualquier otro mecanismo del cual ha de estar provisto y que ponga en marcha o pare el taxímetro. En caso de que el conductor olvidara poner en funcionamiento el taxímetro al empezar un servicio, será de su cuenta exclusiva lo que se devengue hasta al momento de advertir su omisión, cualquiera que sea el recorrido efectuado.

En caso de accidente, avería o cualquier otra causa justificada que haga imposible continuar prestando el servicio contratado, el usuario, que podrá pedir la intervención de un agente de la autoridad que pruebe la mencionada imposibilidad, tendrá que abonar el importe que figure en el taxímetro en el momento del accidente o la avería, descontando la cantidad correspondiente a la bajada de bandera.

En este supuesto el conductor del vehículo tendrá que solicitar y poner a disposición del usuario otro autotaxi que empezará a meritar desde el lugar donde se accidentó o averió el primer vehículo.

El Ayuntamiento de Eivissa intervendrá en la revisión del taxímetro y en la comprobación de los siguientes extremos:

- a) El buen estado de los precintos oficiales.

- b) Que el diámetro de las cubiertas de las ruedas sea el indicado en la última verificación oficial que conste en la libreta o tarjeta que acompaña el aparato.

- c) Que el aparato no presente orificios, abolladuras o señales de violencia en la caja y que el cristal no esté roto.

Artículo 8. No se autorizará poner en servicio vehículos que no hayan sido

revisados previamente sobre las condiciones de seguridad, conservación, limpieza y documentación por las delegaciones de Industria y Energía y por el Ayuntamiento.

Las revisiones de los vehículos serán anuales para comprobar su buen estado de seguridad, conservación, limpieza, documentación y todos los requisitos exigidos por este Reglamento. Independientemente de las revisiones mencionadas anteriormente todos los vehículos adscritos a una licencia de autotaxi podrán ser objeto de todas y cuantas revisiones el Ayuntamiento estime oportunas por circunstancias especiales que así lo aconsejen. Estas revisiones se efectuarán en la forma que determine el Ilustrísimo Sr. Alcalde sin necesidad de citación previa individual.

Todo automóvil que no reuna las condiciones técnicas de comodidad y seguridad exigidas por este Reglamento no podrá prestar servicio nuevamente sin un reconocimiento previo por parte del Organismo competente, en el cual se acredite la enmienda de la deficiencia observada, conceptuándose como falta grave su contravención.

Artículo 9. El Ayuntamiento podrá autorizar a los titulares de las licencias la contratación y colocación de anuncios publicitarios en el interior del vehículo, siempre que se conserve la estética y no afecte la visibilidad. La publicidad en el exterior quedará también condicionada a la autorización municipal conforme a lo que dispone el Código de la circulación y otra normativa aplicable. La permitida se tendrá que situar, en cualquier caso, en las puertas de detrás del vehículo con unas dimensiones máximas de 40 x 30 cm.

TÍTULO III. DE LAS LICENCIAS.

Artículo 10. Para la prestación de los servicios al público que se regulan en el presente Reglamento será condición necesaria estar en posesión de la correspondiente licencia del Ayuntamiento.

La solicitud de licencia se formulará por la persona interesada acreditando las condiciones personales y profesionales del solicitante, la marca y modelo del vehículo que utilizará, adjuntando los justificantes que acrediten las circunstancias que concurran.

Acabado el plazo de presentación de solicitudes referentes al número de licencias creadas, se publicará la relación en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma, al objeto de que las personas interesadas y las Asociaciones profesionales de empresarios y trabajadores puedan alegar lo que estimen procedente en defensa de sus derechos, en el plazo de quince días.

El Ayuntamiento resolverá sobre la concesión de las licencias a favor de las personas solicitantes con mayor derecho acreditado. A estos efectos se establece la siguiente prelación:

- Conductores asalariados de los titulares de las licencias de autotaxis que presten servicios con plena y exclusiva dedicación en la profesión acreditada mediante la posesión y vigencia del permiso de conducir expedido por el Ayuntamiento y la inscripción y cotización en tal concepto en la seguridad social.
- Si fuesen más el número de asalariados que el de licencias se hará la adjudicación por riguroso orden de antigüedad.
- Si fuesen más el número de licencias que el de asalariados que las soliciten se valorarán discrecionalmente por la Administración otras circunstancias tales como ser vecinos del municipio, experiencia en el transporte de viajeros, etc.

La adjudicación de las licencias se realizará mediante el procedimiento de concurso conforme a las normas de contratación local.

Artículo 11. El otorgamiento de licencias por el Ayuntamiento vendrá determinado por la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público.

Para acreditar dicha necesidad y conveniencia se estará a lo que estipula el art. 11 del Reglamento de 16 de marzo de 1979 (R.D. 763/79) y el art. 123.3 del R.D. 1211/90 de 28 de noviembre por el cual se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre, según los datos suministrados por los Servicios Técnicos municipales y la Policía Municipal de tráfico sobre la situación del servicio, extensión y crecimiento de núcleos de población, necesidad de un mejor y más extenso servicio, repercusión de las nuevas licencias a otorgar en el conjunto de transporte y circulación, etc. Se dará audiencia a las asociaciones profesionales de empresarios y trabajadores representativos del sector.

Artículo 12. Podrán solicitar licencia todas las personas que reúnan las condiciones exigidas en la legislación vigente.

Artículo 13. Las licencias serán intransmisibles, salvo en los supuestos siguientes:

- En el caso de muerte del titular, a favor de su conyuge viudo o herederos legítimos.
- Cuando el cónyuge viudo o los herederos legítimos y el jubilado no puedan explotar la licencia como actividad única y exclusiva y con autorización previa del Ayuntamiento.
- Por incapacidad física que impida al titular continuar en la explotación de esta.
- Por cualquier otra circunstancia que a criterio de la Corporación aconseje la autorización de la transmisión. En cualquier caso se tendrán de acreditar los motivos que impidan o dificulten la explotación de la licencia.
- Por jubilación del titular de la licencia.

Artículo 14. Toda persona titular de una licencia tendrá la obligación de explotarla personalmente o conjuntamente mediante la contratación de conductores asalariados en posesión del permiso local de conductor y afiliado a la Seguridad Social. La prestación del servicio se realizará en régimen de plena y

exclusiva dedicación y de incompatibilidad con otra profesión. A estos efectos se entiende por profesión la que implique la prestación de una actividad laboral que requiera afiliación a cualquiera de los regímenes de la Seguridad Social, pero no la simple titularidad de negocios o actividades económicas.

Artículo 15. En el plazo de 60 días naturales contados desde la concesión de la licencia, su titular estará obligado a prestar el servicio de manera inmediata y con el vehículo autorizado.

Artículo 16. La Entidad local llevará un Registro de licencias concedidas en el que se anotarán las incidencias relativas a los titulares y sus vehículos y conductores, tales como sustituciones, accidentes, etc. Los titulares de las licencias estarán obligados a comunicar al Ayuntamiento las altas y las bajas de los conductores que se produzcan en sus vehículos en un plazo no superior a ocho días.

Artículo 17. El titular de una licencia de autotaxis podrá solicitar voluntariamente excedencia por un periodo comprendido entre seis meses y cinco años.

Si el periodo por el que se concedió la excedencia fuera inferior a cinco años, el titular de la licencia podrá solicitar diferentes prórrogas hasta cumplirlos.

La solicitud de la mencionada excedencia y, en su caso, la prórroga de la misma se tendrá que efectuar mediante instancia presentada en el Registro General del Excm. Ayuntamiento de Eivissa, haciendo constar en la misma los siguientes extremos: duración, fecha de inicio y si se contratara un asalariado o se diera de baja el vehículo durante el periodo de la vigencia respecto al servicio público. En caso de prórroga se tendrá que solicitar la misma con una antelación mínima de quince días respecto de la finalización del plazo de excedencia que se hubiese concedido.

El Ayuntamiento concederá la excedencia y la prórroga siempre que no supongan un perjuicio grave en la prestación del servicio público y, en el primer caso, el solicitante no hubiese disfrutado de otra excedencia en los anteriores dos años.

Transcurrido el plazo por el cual se concedió la excedencia y las prórrogas, en su caso, o en todo caso, el plazo máximo de cinco años, el titular de la licencia tendrá que volver a prestar el servicio, pudiendo hacerlo con anterioridad, siendo necesaria en los dos casos la previa comunicación al Ayuntamiento.

Artículo 18. Durante el periodo de excedencia, el titular de la licencia podrá optar por cesar en el ejercicio de su actividad o por continuar en el mismo mediante la contratación de un trabajador.

En el caso de cesamiento de la actividad, tendrá que depositar la licencia en el negociado de taxis del Ayuntamiento y, una vez finalizada la excedencia, el vehículo será sometido a revisión municipal a los efectos de comprobar su readaptación como vehículo autotaxi.

En el supuesto de contratación de un trabajador, se tendrá que comunicar al Ayuntamiento la misma de conformidad a lo establecido en el artículo 16 del Reglamento.

TÍTULO IV. DE LAS TARIFAS.

Artículo 19. El régimen de tarifas aplicables lo establecerá el Ayuntamiento previa audiencia de las Asociaciones Profesionales de Empresarios y Trabajadores representativas del sector y las de Consumidores y Usuarios, sin perjuicio de lo que establece la legislación sobre control de precios.

Será obligatoria la colocación del correspondiente cuadro de tarifas en el interior del vehículo, en lugar visible para el público. En estas se contendrán los suplementos y las tarifas especiales que proceda aplicar a determinados servicios.

Las tarifas serán en todo caso de obligada observancia para los titulares de las licencias, los conductores de los vehículos y los usuarios y el Ayuntamiento establecerá los mecanismos de control adecuados para la correcta aplicación de estas.

Artículo 20. Los conductores de los vehículos están obligados a proporcionar al usuario cambios en moneda metálica o billetes hasta 50 Euros.

TÍTULO V. DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

Artículo 21. La Alcaldía determinará en cada momento el lugar de «situación» o «parada» de los vehículos, el número máximo de los que puedan estacionarse en cada parada, la forma de estacionarse y la orden de coger viajeros, pudiendo establecer turnos rotativos y obligatorios a fin de garantizar la correcta prestación del servicio. En todo caso, el establecimiento de nuevas paradas requerirá consulta previa a las Agrupaciones de Taxistas.

Atendiendo a las necesidades y conveniencias del servicio se fijarán puntos de espera de viajeros que solo servirán para la recogida de usuarios, sin permitirse el estacionamiento de vehículos como «parada» en estos puntos.

Artículo 22. Como sistema de comunicación entre los conductores y de estos con las autoridades, así como para la solicitud del servicio por los usuarios, de conformidad con lo establecido en el Reglamento de Funcionamiento del Radiotaxi en Vehículos Autotaxis del Ayuntamiento de Eivissa, se establece el sistema de radiotaxi autorizado por el Ayuntamiento y que podrá ser directamente controlado e intervenido por la Administración, sin que en ningún caso puedan instalarse a los vehículos otros medios de comunicación a fin de garantizar la correcta prestación del servicio a los usuarios.

El Alcalde está facultado para exigir la instalación de radiotaxi a los vehículos autotaxis así como todas aquellas innovaciones técnicas que las circunstancias aconsejen y redunden en beneficio del servicio, con los informes técnicos previos correspondientes.

Los teléfonos móviles solo podrán utilizarse para uso personal.

Artículo 23. Queda prohibido fumar en el interior de los vehículos autotaxi.

Artículo 24. Durante la prestación del servicio, los conductores tendrán que llevar los siguientes documentos:

- a) En relación al vehículo:
 - Licencia
 - Placa con el número de licencia municipal del vehículo y la indicación del número de plazas.
 - Permiso de circulación del vehículo.
 - Póliza de seguro en vigor.
- b) En relación al conductor:
 - Carnet de conducir de la clase exigida por el Código de circulación para este tipo de vehículos.
 - Permiso municipal de conducir.
 - Tarjeta de identificación de conductor de autotaxi.
- c) Referentes al servicio:
 - Libro de reclamaciones, según modelo oficial.
 - Un ejemplar de las Ordenanzas locales.
- Direcciones y emplazamientos de casas de socorro, sanitarios, comisarias de policía, bomberos y otros servicios de urgencia.
 - Planos y lista de calles de la ciudad.
 - Talonarios recibo autorizados por la Entidad local referentes a la cuantía total percibida, de las horas de espera de las salidas del territorio de la jurisdicción del Ente local, los cuales podrán ser exigidos por los usuarios y comprobados en las inspecciones periódicas.
 - Ejemplar oficial de las tarifas vigentes.

Artículo 25. El número de personas cargadas en un vehículo no podrá ser superior al de plazas autorizadas para este que tendrá que estar señalado en una placa colocada en el interior, sin que en ningún caso pueda sobrepasarse, entre viajeros y equipaje, el peso máximo autorizado para el vehículo.

TÍTULO VI. DEL PERSONAL AFECTO AL SERVICIO

Artículo 26. Todos los vehículos adscritos al servicio regular tendrán que ser conducidos exclusivamente por quien se encuentre en posesión de la correspondiente habilitación legal específica.

Los conductores mientras prestan el servicio irán correctamente vestidos e higiénicamente curiosos.

Será obligatorio estar en posesión del permiso municipal de conductor correspondiente y de la tarjeta de identificación de conductor de autotaxi.

Para obtener el permiso municipal de conductor se precisará:

1. Solicitarlo mediante instancia dirigida a la Alcaldía-Presidencia.
 2. Acreditar las siguientes condiciones:
 - a) No haber cometido ningún delito durante los dos años inmediatamente anteriores a la fecha de solicitud del permiso municipal de conductor, mediante certificación del Ministerio de Justicia.
 - b) No padecer enfermedad infecciosa y contagiosa o impedimento físico que imposibilite o dificulte el ejercicio normal de la profesión, mediante certificado del Colegio oficial de médicos.
 - c) Tener el permiso de conducir de la clase B2 o superior a esta expedido por la Dirección de Tráfico.
 3. Superar la correspondiente prueba de aptitud de conformidad con las bases aprobadas por el Ayuntamiento de Eivissa.
- El permiso municipal tendrá validez por un periodo máximo de 5 años, y al finalizar el plazo tendrá que ser renovado a instancia de sus titulares. La renovación se efectuará sin necesidad de examen a todos aquellos que acrediten, mediante el permiso municipal de conductor y certificación de sus cotizaciones a la Seguridad Social, o a la mutualidad laboral de Trabajadores Autónomos de haber desarrollado la profesión durante un plazo mínimo de un año.

Artículo 27. Corresponde al Ayuntamiento establecer las medidas de organización y ordenar el servicio en materia de horarios, calendarios, descansos, vacaciones, escuchadas las asociaciones profesionales de Empresarios y Trabajadores.

El Ayuntamiento podrá ordenar la realización de actividades formativas para la mejor prestación del servicio y atención a los usuarios.

Aquel vehículo monovolumen adaptado para el transporte de minusválidos tendrá preferencia si es reclamado en la parada como por radiotaxi, si quien reclama el servicio es minusválido; si existe más de un vehículo adaptado tendrá preferencia el situado en primer lugar en la parada o más cerca al lugar de petición del servicio.

Se podrá establecer un sistema de turnos que de forma rotatoria permitan el descanso de la tercera parte de los vehículos diariamente. Este calendario tendrá que ser acordado con la Concejalía Delegada previa su presentación por parte de representantes del colectivo con un mínimo de antelación de 15 días. Siempre y cuando no existan cambios en este calendario se dará por prorrogado el sistema de turnos en vigor.

Artículo 28. Los titulares de las licencias de autotaxi, y en su caso, los conductores adscritos a las mencionadas licencias tendrán que llevar en el interior del vehículo, durante la prestación del servicio, la tarjeta de identificación de conductor de autotaxi correspondiente a la persona que en cada momento conduzca el vehículo.

La tarjeta expresada se colocará de manera que sea visible desde el interior del vehículo.

La documentación a presentar para la obtención de la tarjeta de identificación será la siguiente:

- A) Titulares de la licencia municipal:
 - Solicitud dirigida al Ayuntamiento de Eivissa.
 - Fotocopia de la licencia municipal.
 - Fotocopia del permiso municipal de conductor.
 - Fotocopia del D.N.I. del interesado.
 - Fotocopia del alta a la Seguridad Social como trabajador autónomo.
 - Resguardo acreditativo de haber ingresado el importe de la tasa correspondiente para la expedición del documento.
 - Dos fotografías de carnet.
- B) Conductores asalariados:
 - Fotocopia del permiso municipal de conducción.
 - Fotocopia del Contrato de trabajo debidamente cumplimentado y diligenciado por el INEM.
 - Fotocopia del D.N.I. del interesado.
 - Fotocopia del alta a la Seguridad Social correspondiente al contrato de trabajo mencionado anteriormente.
 - Resguardo acreditativo de haber ingresado el importe de la tasa correspondiente a la expedición del documento.
 - Dos fotografías de carnet.

Cuando un titular de la licencia solicite la transferencia de la misma, estará obligado a entregar al Ayuntamiento, la tarjeta de identificación de la que sea titular.

Igualmente, cuando un conductor asalariado finalice su relación laboral, estará obligado a entregar al titular de la licencia que lo contrató la tarjeta de identificación, que este depositará en el Ayuntamiento para su custodia.

La tarjeta de identificación se renovará cada 5 años y también cuando se produzca la sustitución del vehículo que está autorizado en la mencionada tarjeta, previa presentación de la documentación referida a los apartados anteriores.

Artículo 29. Independientemente de las condiciones laborales reguladas por la legislación pertinente, los conductores de vehículos comprendidos en este Reglamento están obligados a cumplir con las condiciones que contiene.

Artículo 30. El conductor solicitado personalmente o por medio del radiotaxi para realizar un servicio, en la forma establecida, no podrá negarse sin justa causa. Tendrán la consideración de justa causa las que al efecto se establecen en el artículo 42 del R.D. 763/1979. Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo por ellos alquilado y los conductores tengan que esperar que regresen, podrán pedirles, a título de garantía, el importe del recorrido efectuado más media hora de espera.

Artículo 31.

1. La licencia caducará por renuncia expresa del titular y serán causas por las cuales el Ayuntamiento declarará revocado y retirará las licencias a sus titulares las siguientes:

- a) Usar el vehículo de una clase determinada u otra clase diferente de aquella para la cual está autorizado.
- b) Dejar de prestar el servicio al público durante treinta días consecutivos o sesenta alternos durante un periodo de un año, salvo que se acrediten razones justificadas o por escrito delante de la Corporación Local o bien se haya autorizado su situación de baja o excedencia. El Ayuntamiento podrá autorizar un máximo de bajas en este sentido hasta un 15% de los vehículos, previa solicitud por escrito del titular de la licencia interesado. La baja se concederá siempre i cuando no afecte negativamente el servicio.
- c) No tener el titular de la licencia concertada la póliza de seguro en vigor.
- d) Reiterado incumplimiento de las disposiciones de revisión periódica.
- e) El arrendamiento, alquiler o cualquier cesión de las licencias que signifique una explotación no autorizada en el presente Reglamento y las transferencias no autorizadas por la Corporación.
- f) El incumplimiento de las disposiciones referentes a la licencia y otras disposiciones en relación a la propiedad del vehículo.
- g) La contratación de personal asalariado sin el necesario permiso local de conductor, o sin el alta y cotización a la Seguridad Social.

La caducidad y retirada de la licencia se acordará por el órgano que lo hubiese adjudicado, previa tramitación del expediente procedente, el cual podrá incoarse de oficio o a instancia de la Agrupación Profesional y Asociación de Consumidores i Usuarios.

2. Procederá declarar la revocación de los permisos municipales de taxista en los siguientes casos:

- a) Ejercer la actividad sin cumplir las normas de la Seguridad Social.
- b) Incumplir o no respetar lo establecido en el art. 26 del Reglamento.
- c) La retirada definitiva, revocación, anulación o caducidad del permiso de conducción clase B2.
- d) La imposición de sanciones que impliquen la revocación del permiso municipal de conductor.

La declaración de revocación es totalmente independiente y en ningún caso se opone a que se tramiten y se impongan medidas correctoras y cautelares y las sanciones que correspondan según lo establecido en los siguientes artículos.

TÍTULO VII. FALTAS Y SANCIONES

Artículo 32. Independientemente de las causas de expiración, revocación y de las medidas correctoras i cautelares reguladas en este Reglamento, las infracciones que cometan las personas sujetas al mismo se clasificarán como

leves, graves y muy graves.

Artículo 33. Además de las infracciones a que se refiere el precedente artículo y que se regulan en este capítulo, constituirán infracciones a los hechos y omisiones tipificadas en la Ley 16/1987 de 30 de julio de ordenación de los transportes terrestres y a su Reglamento aprobado por Real Decreto 1211/1990 de 28 de septiembre, otras normas del Estado i/o Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, las cuales serán sancionadas conforme a las mencionadas normas.

Artículo 34. Serán consideradas faltas leves:

- a) Negligencia en la pulcritud personal.
- b) Negligencia en la pulcritud interior y exterior del vehículo.
- c) Discusiones o altercados entre compañeros de trabajo.
- d) No respetar las normas de organización establecidas por el Ayuntamiento en relación con la gestión de radioteléfono.
- e) No llevar cambio de 50 Euros.
- f) Bajar la bandera antes que el usuario indique el punto de destino.
- g) No llevar la documentación referida en el art. 24.
- h) Tendrán la consideración de faltas leves todas las que supongan vulneración directa de las normas legales o establecidas en este reglamento aplicables a cada caso, que no figuren expresamente recogidas y tipificadas en los dos artículos siguientes.

i) Trato desconsiderado y uso de faltas o gestos groseros y de amenaza hacia lo usuarios o dirigidos a peatones o conductores de otros vehículos.

j) No comunicar al Ayuntamiento de Eivissa las altas y bajas de los conductores asalariados por parte de los titulares de las licencias dentro del plazo previsto en el artículo 16.

Artículo 35. Se considerarán faltas graves:

a) No cumplir las ordenes concretas del itinerario marcado por el viajero, recorriendo mayores distancias innecesariamente para rendir servicios.

b) Poner en servicio el vehículo sin estar en buenas condiciones de funcionamiento.

c) La no asistencia a las paradas durante una semana sin causa justificada.

d) Recoger viajeros en distinto termino o territorio jurisdiccional del de este municipio siempre que el Ayuntamiento haya condicionado la prestación de servicios interurbanos a la plena satisfacción prioritaria del servicio urbano de conformidad a lo establecido en el último párrafo del artículo 3.

e) La instalación de sistemas de comunicación no autorizados por el Ayuntamiento.

f) La colocación de cualquier elemento o distintivo en el interior o exterior del vehículo no autorizado por el Ayuntamiento, particularmente publicidad y antenas que no sean del propio aparato de radio o de la emisora de radiotaxi autorizada por el Ayuntamiento.

g) No respetar los puntos de estacionamiento previstos y recoger pasajeros a una distancia inferior a 100 metros de una zona habilitada para el estacionamiento de autotaxis, excepto si el servicio se presta a personas con dificultades para la movilidad y si el servicio se presta como consecuencia de la llamada por radiotaxi.

h) Conducir el vehículo teniendo el permiso municipal caducado.

i) Cualquier otra infracción no incluida en los apartados precedentes que las normas reguladoras de transportes califiquen como graves, de acuerdo con los principios del régimen sancionador establecido en el capítulo 1º. del título V de la LOTT y el capítulo 1º. del título VI del Reglamento de la mencionada LOTT.

j) Cualquier infracción prevista en el artículo 36 que por su naturaleza, ocasión o circunstancias no haya de ser calificada como muy grave, lo cual tendrá que ser motivada en la resolución correspondiente.

k) El incumplimiento injustificado del orden de implantación de radioteléfono en el plazo concedido.

l) Llevar el taxímetro sin los precintos de garantía.

m) El incumplimiento injustificado de la obligación de implantación del aparato taxímetro dentro del plazo previsto en este Reglamento.

Artículo 36. Se considerarán faltas muy graves, las siguientes:

a) Abandonar al viajero sin efectuar el servicio para el cual fuese requerido o negarse a prestarlo sin causa justificada.

b) Conducir el vehículo en estado de embriaguez o bajo los efectos de estupefacientes o similares.

c) Retener cualquier objeto abandonado en el interior del vehículo sin dar cuenta a la autoridad competente dentro de las 72 horas siguientes.

d) Las infracciones determinadas en el art. 289 del Código de la Circulación, las infracciones que comporten la suspensión del permiso de conducir conforme a la normativa de tráfico y la manifiesta desobediencia a las ordenes de la Alcaldía en esta materia.

e) La comisión de delitos dolosos con motivo del ejercicio de la profesión a la cual hace referencia este Reglamento.

f) Cobrar cantidades diferentes a las resultantes de las tarifas vigentes, cantidades por conceptos no tarifados, o cantidades inferiores a las autorizadas.

g) El fraude y manipulación intencionada del taxímetro que motive la no obtención del recibo, en su caso, o la falta de veracidad en los datos que repercutan en la tarifa aplicable.

h) La negativa u obstrucción en la actuación de los Servicios de Inspección i/o Agentes de la Autoridad, así como desobediencia en las ordenes dadas por aquellos en uso de las facultades que tienen conferidas e injuriar a los mismos.

i) Causar accidente y darse a la fuga.

j) Negarse a prestar auxilio a heridos o accidentados.

k) Conducir en el supuesto de revocación o suspensión temporal de la licencia o permiso de conductor.

l) Realizar servicios i/o actividades de transporte, con medios propios o ajenos diferentes a los expresamente autorizados por las autoridades correspondientes.

m) La reincidente y manifiesta desobediencia a las Ordenes de la Alcaldía en relación a los servicios objeto de este Reglamento.

n) La negativa no justificada a la prestación de servicios extraordinarios, especiales o de urgencia.

o) Utilizar las instalaciones de radioteléfono por una actividad ilícita, inmoral o contraria al orden público.

p) La prestación del servicio utilizando personas no autorizadas o que no cumplan los requisitos exigidos en este Reglamento.

q) Negarse a la entrega de la tarjeta de identificación de conductor de autotaxi en los casos de rescisión de la relación laboral o en el caso de titulares de licencias, no retirar la tarjeta de identificación de conductor de autotaxi cuando cese la relación laboral o no depositarla en el Ayuntamiento cuando haya sido retirada.

r) Prestar el servicio sin estar en posesión de la tarjeta de identificación de conductor de autotaxi y permitir la prestación de los servicios a personas que no estén en posesión de la misma.

Artículo 37.

1) Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 32 de este Reglamento, conforme a lo que dispone el art. 43 de la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de Transportes Terrestres y 201 del Real Decreto 1211/1990 de 28 de septiembre, por el cual se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, las infracciones leves se sancionarán con amonestación i/ o multa de hasta 276 Euros; las graves con multa de 277 a 1382 Euros; y las muy graves con multa de 1383 a 2764 Euros. La cuantía de la sanción que se imponga, dentro de los límites establecidos en el párrafo anterior, se graduará de acuerdo a la repercusión social de la infracción, la intencionalidad, el daño causado en su caso, o el número de infracciones cometidas.

2) Las infracciones previstas en los apartados b), e) y p) del artículo 36, además de la sanción pecuniaria que corresponda, provocará la revocación del permiso municipal de conductor o licencia de autotaxi.

3) Cuando los responsables de las infracciones previstas en el artículo 36 hayan sido sancionados, mediante resolución definitiva, por infracción tipificada en el mismo apartado del mencionado artículo durante los doce meses anteriores a la comisión de la misma, la infracción también tendrá como consecuencia la retirada temporal de las correspondientes licencias de autotaxi y permiso municipal de conductor hasta un año. La tercera y sucesivas infracciones durante el citado plazo de doce meses provocarán la retirada temporal de la licencia i/o permiso de conductor hasta 5 años o definitiva.

4) Independientemente de las sanciones que correspondan de conformidad a los párrafos anteriores, el incumplimiento reiterado y de manifiesta gravedad de las condiciones esenciales de las concesiones o autorizaciones de licencias de autotaxi y permiso municipal de conductor, podrá dar lugar a la revocación de los mismos, considerándose que existe incumplimiento de manifiesta gravedad y reiterado cuando los titulares de las licencias o permisos hayan sido sancionados, mediante resoluciones definitivas en vía administrativa, por la comisión en un periodo de 365 días consecutivos de tres o más infracciones muy graves o seis o más de carácter grave por vulneración de las condiciones esenciales; considerándose como tales aquellos aspectos que configuren la naturaleza de la actividad de que se trate y delimiten su ámbito, además del ejercicio de la actividad por el titular de la autorización, y el mantenimiento de los requisitos exigidos para su otorgamiento y realización.

5) Cuando un titular de licencia de autotaxi o permiso municipal de taxista se le haya revocado la licencia o el permiso o hubiese estado sancionado por infracción que comporte dicha revocación, no podrá ser titular de otra licencia ni obtener el permiso de taxista hasta que hayan transcurrido cinco años desde la firmeza de la revocación o sanción.

6) Cuando sean detectadas en las vías públicas infracciones que tengan que ser denunciadas de conformidad con lo previsto en los apartados b), g), k), m) del artículo 36 del Reglamento podrá ordenarse por la Policía Local la inmovilización inmediata del vehículo y su ingreso en el depósito municipal hasta que se subsanen los motivos determinantes de la infracción, procurándose por parte de los Agentes que lleven a termino esta inmovilización, la adopción de las medidas necesarias, a fin de que, los usuarios sufran la menor perturbación posible.

TÍTULO VIII. ACTUACIÓN INSPECTORA Y MEDIDAS CAUTELARES
Artículo 38.

1) Escuchados los Servicios Técnicos municipales, el Alcalde podrá ordenar en cualquier momento la adopción de las medidas correctoras que resulten adecuadas para subsanar las deficiencias respecto a condiciones de seguridad, higienicosanitarias o estructurales de los vehículos adscritos a una licencia de autotaxi.

2) Cuando se considere que las deficiencias referidas al artículo anterior impliquen que el uso del vehículo afecte a la seguridad del transporte, condiciones higienicosanitarias, al correcto funcionamiento del servicio o imagen del servicio, se podrán inmovilizar los vehículos. Esta medida implica el depósito inmediato de los vehículos inmovilizados en el garaje del propio titular, taller de reparaciones o dependencias municipales, teniendo que permanecer en los mismos hasta que

no se hayan subsanado las deficiencias detectadas y así lo acredite el nuevo informe que tendrán que emitir los Servicios Técnicos municipales.

3) La adopción de medidas correctoras y cautelares es compatible con la apertura de expedientes sancionadores y procedimientos encaminados a la revocación de licencias y permisos, pudiéndose mantener las medidas hasta que no recaiga resolución firme.

Artículo 39. Los agentes de la Policía Local del Ayuntamiento de Eivissa ejercerán trabajos de Inspección del transporte público de viajeros regulados por este Reglamento, estarán encargados de su vigilancia, teniendo facultades para denunciar las infracciones cometidas contra este Reglamento.

Se nombrará, cuando sea preciso, a un número determinado de Agentes que tendrán como dedicación preferente la mencionada vigilancia y actuará según las ordenes y directrices del Jefe de los Servicios de Inspección. La función inspectora podrá ser ejercitada de oficio o como consecuencia de petición fundada de los usuarios o de las asociaciones, así como de los titulares de licencias o de las Asociaciones Profesionales de trabajadores y empresarios.

Los titulares de los servicios y actividades reguladas por este Reglamento están obligados a facilitar a los agentes, durante el ejercicio de sus funciones, la inspección del vehículo y el examen de documentos que estén obligados a llevar, en la medida que la mencionada inspección sea necesaria para verificar el cumplimiento de las obligaciones fijadas por este Reglamento.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA 1ª. Se concede el plazo de un mes desde la entrada en vigor de las modificaciones establecidas en este Reglamento para la implantación del aparato taxímetro en la totalidad de los vehículos del municipio.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA 2ª. Se concede un plazo de seis meses a partir de la entrada en vigor del presente Reglamento para que los titulares de las licencias y los conductores asalariados soliciten la expedición de las tarjetas de identificación de conductores de autotaxi.

DISPOSICIÓN ADICIONAL ÚNICA: Los actos administrativos derivados de la aplicación del presente Reglamento, siempre que no tengan carácter sancionador, a efectos de notificación por los interesados, serán publicados en el tablón de anuncios del Ayuntamiento y comunicados a las Asociaciones de titulares de licencias de autotaxi y de asalariados.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA: Queda derogado el anterior Reglamento del Servicio de Transporte Urbano de Viajeros en Automóviles Ligeros de Alquiler con conductor (BOCAIB 108 de 28/08/1997) y la modificación del mismo aprobada en fecha 30 de abril de 2001.

DISPOSICIÓN FINAL: El presente Reglamento entrará en vigor una vez aprobada por la Corporación, se haya publicado su texto íntegro y hayan transcurrido treinta días desde su publicación.».

Eivissa, 12 de febrero de 2003

EL ALCALDE,

Fdo.: Francisco Tarrés Marí

— o —

Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

Núm. 3034

Bases que regiran el concurs-oposició per a la provisió en propietat de 8 places de policia local d'aquest ajuntament de Sant Antoni De Portmany (Illes Balears)

La Comissió de Govern d'aquest Ajuntament en sessió extraordinària celebrada el dia sis de febrer de dos mil tres, va aprovar les següents:

Primera.-Objecte de la convocatòria i sistema d'elecció.

L'objecte de la present convocatòria és la provisió en propietat i pel procediment de concurs-oposició de VUIT PLACES de Policia Local, vacants en la plantilla d'aquest Ajuntament i dotades en el Pressupost Municipal de l' 2002.

En comptar l'Ajuntament amb un nombre important de funcionaris interins de la policia local amb anterioritat a la publicació del Decret 146/2001, de 21 de desembre de 2001, de la Conselleria d'Interior, i de conformitat amb la disposició transitòria segona de l'esmentat Decret, la selecció dels aspirants es realitzarà aplicant el sistema establert en els Decrets 70/1989 i 72/1989.

Les dites places estan compreses en l'Escala d'Administració Especial, Subescala de Serveis Especials, classe Policia Local i enquadrades en el grup D, de conformitat amb el que estableix l'art. 25 de la Llei 30/1984 de 2 d'agost. Les citades places estan dotades amb el sou corresponent a l'esmentat grup, pagues extraordinàries, triennis i la resta de retribucions que correspongui d'acord amb la legislació vigent.

Aquesta convocatòria es publicarà en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, en el Butlletí Oficial de l'Estat i al Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament. Els restants anuncis es publicaran al Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament.

El sistema de selecció serà el de Concurs-oposició.

Segona.-Condicions i requisits dels aspirants.

Per ser admesos a les proves selectives els aspirants hauran de reunir les següents condicions o requisits:

a) Ser espanyol/a.

b) Tenir complert els divuit anys i no excedir els trenta-tres anys en el moment de finalitzar el terme de presentació d'instàncies, i es compensessin en cas d'excés a aquests únics efectes, els serveis prestats en el Policia Local.

c) Estar en possessió del títol de Graduat Escolar o equivalent.

d) No patir malaltia o defecte físic que impedeixi o menyscabi les funcions pròpies de la Policia Local. S'haurà de presentar, al costat de la instància de sol·licitud, certificat expedit per facultatiu col·legiat en el que s'indiqui que l'aspirant compleix les condicions establertes al Quadre d'Exclusions Mèdiques de l'Annex II del Decret 72/89 de les Normes Marco de les Polícies Locals.

e) No haver estat separat mitjançant expedient disciplinari del servei de l'Administració de l'Estat, Comunitat Autònoma o de l'Administració Local, no trobar-se inhabilitat per a l'exercici de la funció pública. Es facilitarà una declaració en el moment de presentació de la instància que haurà de ser entregada al costat d'aquesta.

f) Mancar d'antecedents penals de delictes dolosos. Haurà de fer-se entrega de certificat d'antecedents penals amb anterioritat a la presa de possessió de la plaça.

g) Estar en possessió dels permisos de conduir A, B i BTP. Igualment bastarà acreditar-ho amb anterioritat a la presa de possessió de la plaça.

h) Comprometre's a portar armes i, si escau, arribar a utilitzar-les, que es presentarà mitjançant declaració jurada. Es facilitarà un model que ha de ser emplenat i entregat junt amb la instància.

i) Posseir el diploma d'aptitud del curs de formació bàsica, expedit per l'Institut Balear de Seguretat Pública (IBSP) o per l'Escola de la Policia Local de la Comunitat Autònoma dels Illes Balears, en vigor o actualitzat en el transcurs dels tres anys anteriors a la data de presentació.

j) Acreditar el coneixement de la llengua catalana en el nivell A. El certificat d'aquests coneixements ha de ser expedida per la Junta Avaluadora de Catalán, l'IBAP o una altra institució reconeguda a aquests efectes en la legislació vigent. Els aspirants que no puguin acreditar-ho documentalment hauran de sol·licitar en les seves instàncies la realització d'una prova específica, que es realitzarà prèviament a l'inici del concurs – oposició, amb la qualificació de „apte“ o „no apte“. La correcció d'aquesta prova s'ajustarà als criteris vigents del mateix nivell de la citada Junta Avaluadora de Catalán.

Tots aquests requisits hauran de ser reunits pels aspirants en relació a la data en què finalitzi el termini per a la presentació d'instàncies per a la convocatòria.

Tercera.-Instàncies.

Les instàncies sol·licitant prendre part en el concurs, en la que els aspirants deuran manifestar que reuneixen totes i cadascuna de les condicions o requisits que s'exigeixen en la Base segona i que es comprometen a prestar el preceptiu jurament o promesa en la forma i amb els requisits previnguts en les disposicions vigents, es dirigiran al Sr. President de la Corporació i es presentaran en el Registre General d'aquest Ajuntament, durant el terme de 20 dies naturals comptats a partir del següent a què aparegui publicat l'extracte de la convocatòria en la B.OE

Les instàncies també podran presentar-se en la forma que determina l'art. 38.4 de la Llei 30/92, de 26 de novembre.

Amb les instàncies hauran d'acompanyar-se inexcusablement tots els documents acreditatius -originals o fotocòpies confrontades- dels mèrits que s'al·leguin i especialment els que els aspirants desitgin que siguin valorats d'acord amb el barem de puntuació de la fase de concurs d'aquestes bases. Els mèrits s'apreciessin basant-se en la documentació presentada per cada aspirant exclusivament i els mèrits no presentats juntament amb la instància ni justificats no seran valorats.

Els drets d'examen, que es fixen en la quantitat dotze (12) euros, seran satisfets pels aspirants en presentar la instància i adjuntaran el justificant.

En cas de ser exclosos de les proves selectives, es tornaran els drets d'examen.

Quarta.-Admissió d'aspirants.

Un cop finalitzat el termini de presentació d'instàncies, la Presidència de la Corporació, dictarà en el terme màxim d'un mes, resolució aprovant una llista provisional dels aspirants admesos i exclosos, que es farà pública al Tauler d'Anuncis de la Corporació.

En l'anunci de la resolució es posarà el lloc, la data i l'hora de l'inici dels exercicis, donant un termini de 10 dies per a reclamacions o esmenes.

En el cas que no es produïssin reclamacions a la llista provisional, s'entendrà elevada a la definitiva sense necessitat de resolució ni nova publicació. En cas de produir-se reclamacions a la llista provisional d'admesos i exclosos seran acceptades o rebutjades mitjançant resolució de l'Alcaldia aprovant la llista definitivament i es publicarà al tauler d'Anuncis de la Corporació.

Cinquena.- Tribunal qualificador.

El tribunal qualificador estarà constituït de la manera següent:

- President: El de la Corporació o membre d'aquesta en què delegui.

- Vocals:

Titular i suplent designat per la Direcció General d'Interior del Govern Balear

Titular i suplent designat per l'Institut Balear de la Seguretat Pública.