



ORDRE DEL DIA

- 1r. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior.
- 2n. Aprovació inicial de la Modificació de l'Ordenança Municipal Reguladora del Servei d'Estacionament Regulat de vehicles de tracció mecànica a la Via Pública.
- 3r. Aprovació provisional de la Modificació de l'Ordenança Fiscal Reguladora de la Taxa per Estacionament de vehicles de tracció mecànica a les Vies Públiques Municipals.
- 4t. Aprovació de l'expedient de contractació del Servei Públic d'Estacionament Regulat a la Via Pública.

ACTA DE LA SESSIÓ CELEBRADA, AMB CARÀCTER EXTRAORDINARI, PER L'EXCM. AJUNTAMENT PLE, EL DIA 30 DE NOVEMBRE DE 2010.

ASSISTENTS:

Sr. Alcaldessa-Presidenta:

Sra. Lurdes Costa Torres

Srs. Regidors:

Sr. Santiago Pizarro Simon
Sr. Vicente Torres Ramón
Sr. Vicente Ferrer Barbany
Sr. Marcos Costa Tur
Sra. Irantzu Fernández Prieto
Sr. Ricardo Pedro Albín Pascual
Sr. Juan Manuel Rubio Córdoba
Sra. Vicenta Mengual Lull
Sr. Rafael Ruiz González
Sr. Enrique Francisco Sánchez Navarrete
Sr. Antonio Prats Costa
Sra. María del Pilar Marí Torres
Sr. Rafael Triguero Costa
Sra. Carolina Cava de Llano Carrió
Sra. Olga Martínez Parra
Sra. Adrián Trejo de la Rosa

Srs. que falten amb excusa:

Sra. Sandra María Mayans Prats
Sra. Virtudes Marí Ferrer
Sr. Jaime León Díaz de Entresotos Cortés
Sr. Alejandro Marí Ferrer

Secretari-Acctal.:

Sr. Joaquim Roca Mata



Interventor-Acctal:

Sr. Mario Añibarro Juan

ACTA NÚM. 16/10

A la Casa Consistorial d'Eivissa, a les nou hores del dia trenta de novembre de dos mil deu; sota la Presidència de la Sra. Alcaldessa-Presidenta, Sra. Lurdes Costa Torres, es reuneixen els Srs. Regidors expressats al marge per tal de celebrar sessió extraordinària de l'Excm. Ajuntament Ple, en primera convocatòria, per a la qual han estat citats de forma reglamentària.

Actua de secretari el Llettrat de la Corporació que subscriu.

DESENVOLUPAMENT DE L'ORDRE DEL DIA

1.- Lectura i aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior:

No s'aprova l'Acta de la sessió anterior, per no estar encara entregada als Srs. Regidors.

2n. Aprovació inicial de la Modificació de l'Ordenança Municipal Reguladora del Servei d'Estacionament Regulat de vehicles de tracció mecànica a la Via Pública:

Donat compte de la proposta d'acord inicial de la modificació de l'Ordenança Municipal Reguladora del Servei d'Estacionament Regulat de Vehicles de Tracció mecànica en la Via Pública del tenor literal següent:

“PROPOSTA APROVACIÓ PEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA DE LA MODIFICACIÓ DE LA “ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA EN LA VIA PÚBLICA”.

La ciutat d'Eivissa va inaugurar l'any 2000 l'estacionament regulat a diferents zones del municipi d'Eivissa.

Actualment està en procés un nou concurs per a la contractació i posterior gestió del Servei Públic d'estacionament regulat en les vies públiques d'Eivissa.

Aquest concurs va sorgir en resposta a la necessitat de continuar gestionant l'aparcament al viari de domini públic, en benefici dels interessos del municipi. Es pretén maximitzar la rotació de les places existents a l'àrea objecte de Regulació definida. Des de aquesta òptica de la mobilitat urbana sostenible l'objectiu és reduir la congestió mitjançant una major rotació en l'estacionament de vehicles en zones d'alta demanda i comercials, disminuir la manca de respecte a la normativa d'estacionament i afavorir la utilització de modes de transport sostenibles, tal com la bicicleta i el transport públic col·lectiu. Objectius tots concurrents amb les últimes actuacions en matèria de mobilitat urbana tals com: recolzament de l'ús de transport públic, diverses fases de creació de zones de vianants i creació de “zones 30”, que s'estan portant a terme des de aquest Ajuntament d'Eivissa.

LA PROPOSTA QUE ES PRESENTA AL PLE DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA PER A LA SEVA APROVACIÓ ES LA SEGÜENT:



Primer- Aprovar inicialment la modificació dels articles: 4 apartat 2, 5 apartat 4, 7 apartat 2 i 7 apartat 4 de l'Ordenança municipal reguladora del servei d'estacionament regulat de vehicles de tracció mecànica en la via pública, quedant redactats en la forma prevista a l'informe que s'adjunta.

Segon.- Publicar l'anterior acord en el butlletí Oficial de les Illes Balears i en el taulell d'anuncis de la corporació durant trenta dies a fi de que es puguin presentar les al·legacions que es considerin oportunes. En el supòsit que no es presentés cap reclamació o suggeriment, l'acord d'aprovació inicial s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés.

És tot el que es proposa als efectes oportuns.

Eivissa, 15 de novembre de 2010. Sgt.: Paz Hernandez Venero, Tècnica d'Urbanisme, Obres, Serveis i Medi Ambient. VºBº, EL REGIDOR DE MEDI AMBIENT, Sgt.: Juan Rubio Córdoba.”.

“INFORME-PROPOSTA DE MODIFICACIO DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA A LA VIA PUBLICA

1.- ARTICULAT VIGENT I PROPOSTES

Tot seguit, es presenten tots els articles del text de l'ordenança sobre els quals es fa una proposta de modificacions i/o ampliacions les quals seran aplicables des de l'inici de la nova concessió del servei regulat per la ordenança.

CAPÍTOL II. Normes reguladores del servei	
Article 4 apartat 2	
Redactat vigent	En cadascuna de les zones en que entri en vigor l'estacionament regulat podran estacionar gratuïtament i sempre que acrediten la seva identitat els vehicles següents: -ambulàncies i metges en visita d'urgència -vehicles de minusvàlids degudament identificats -Policia Nacional, Guàrdia Civil i Policia Local -Brigada municipal d'obres i bombers
Comentaris	Per a una millor eficiència en la gestió de les zones blaves es fa necessari establir un límit a l'atorgament de targetes especials per a l'estacionament gratuït i adaptar a les necessitats reals els possibles beneficiaris
Proposta	El redactat es canviarà y completarà afegint la següent especificació: <i>“En cadascuna de les zones on entri en vigor l'estacionament regulat podran aparcar gratuïtament i sempre que acreditin la seva identitat els vehicles següents:</i> <i>-ambulàncies i metges en visita d'urgència</i>



	<p><i>-vehicles de minusvàlids degudament identificats</i></p> <p><i>-Policia Nacional, Guàrdia Civil i Policia Local</i></p> <p><i>-Bombers</i></p> <p><i>- Serveis vinculats a l'Ajuntament</i></p> <p><i>El número total de targetes especials concedides als Serveis vinculats a l'Ajuntament no podrà en cap cas superar les 100 unitats.</i></p>
--	--

CAPÍTOL II. Normes reguladores del servei

Article 5 apartat 4

Redactat vigent	El temps màxim de permanència en un aparcament de les zones regulades serà de dues hores i de quatre hores a l'aparcament del Soto i aparcaments anàlegs, havent-se senyalitzat degudament en els accessos a les mateixes. Transcorregut aquest temps el vehicle haurà de ser canviat de lloc. S'exceptua el temps màxim de permanència per als residents, tant els denominats R1, com els R2.
Comentaris	Atès que el l'aparcament del Soto no es troba dins les àrees previstes en la nova concessió procedeix l'eliminació de les mencions que es fan al article transcrit anteriorment.
Proposta	El redactat es canviarà pel següent: El temps màxim de permanència en un aparcament de les zones regulades serà de dues hores havent-se senyalitzat degudament en els accessos a les mateixes. Transcorregut aquest temps el vehicle haurà de ser canviat de lloc. S'exceptua el temps màxim de permanència per als residents, tant els denominats R1, com els R2.

CAPÍTOL II. Normes reguladores del servei

Article 7 apartat 2

Redactat vigent	<p>Els interessats en obtenir el dret a bonificació, o en el seu cas les autoritzacions per a la no subjecció a limitació horària en zones d'estacionament regulat, ho sol·licitaran davant l'Ajuntament i de forma individual per a cada vehicle, havent d'acompanyar a la sol·licitud la següent documentació:</p> <p><i>-Certificat municipal d'empadronament de la persona sol·licitant, en</i></p>
-----------------	---



	<p>el qual consti que la vivenda de la seva residència estigui ubicada en el carrer o tram de la zona declarada blava o subjecte a estacionament regulat amb la limitació horària.</p> <p>-Certificat expedit per la Tresoreria Municipal en el qual hi consti que els interessats no tenen deutes municipals en via de constrenyiment.</p> <p>-Fotocopia de l'últim rebut de l'import sobre Vehicles de Tracció Mecànica degudament pagat.</p>
Comentaris	<p>Donat que la Llei de Procediment Administratiu en el seu art. 35 f) estableix que els ciutadans tenen el dret de <i>"no presentar documents no exigits per les normes aplicables al procediment de que es tracti, o que ja es trobin en poder de l'Administració actuant"</i> es fa necessària una modificació de l'actual redactat d'aquest article.</p>
Proposta modificació	<p>La nova redacció serà la següent:</p> <p>Els interessats en obtenir el dret a bonificació, o en el seu cas les autoritzacions per a la no subjecció a limitació horària en zones d'estacionament regulat, ho sol·licitaran davant l'Ajuntament i de forma individual per a cada vehicle, procedint l'Ajuntament a la verificació de si els sol·licitants compleixen els següents requisits, permetent-se com a màxim dues bonificacions o autoritzacions per habitatge:</p> <p>-Empadronament de la persona sol·licitant, en una vivenda que estigui ubicada en el carrer o tram de la zona declarada blava o subjecte a estacionament regulat amb la limitació horària.</p> <p>-No tenir deutes municipals en via de constrenyiment.</p> <p>-Últim rebut de l'import sobre Vehicles de Tracció Mecànica degudament pagat corresponent al municipi d'Eivissa.</p>

CAPÍTOL II. Normes reguladores del servei

Article 7 apartat 4

Redactat vigent	
Comentaris	<p>Atès que el nou plec preveu la divisió en sectors de les places d'estacionament regulat procedeix preveure aquest extrem a la ordenança</p>



Proposta (modificació)	<p>5. <i>El distintiu d'autorització d'aparcament per a residents o bonificacions únicament seran vàlids per al sector expressament autoritzat, resultant ineficaç en la resta de zones.</i></p> <p>6.- <i>Els distintius d'autorització d'aparcament per a residents o les bonificacions, com a norma general, tindran un termini de vigència corresponent a l'any natural per la qual han estat expedits</i></p>
---------------------------	--

Eivissa a 17 de novembre de 2010

Sgt. Paz Hernandez Venero

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa d'Administració Municipal.

Intervencions:

Sr. Trejo: Demana, si es possible, el vot per separat dels diferents articles.

Sr. Secretari: La votació ha de ser per el global de les modificacions proposades.

Sr. Trejo: Quan demanen el vot separat per als diferents articles, és perquè hi ha coses en les quals si estan d'acord i votarien a favor, però n'hi ha d'altres en les quals tenen dubtes.

Un dels punts que més dubtes els genera, és l'article 4.2, en el qual es diu que queden 100 targetes especials per a l'Ajuntament, per a vehicles municipals i altres compromisos, com Protecció Civil, Policia, Ambulàncies, etc. Creu que són masses perquè no hi ha 100 vehicles municipals. Demana que es faci un llistat d'aquests vehicles, perquè es pugui aconseguir una discrecionalitat,

L'article 5.4: Creuen que és un pas enrere treure l'aparcament des Soto, encara més considerant que quan es realitzi el projecte que està previst a Vara de Rei, s'eliminaran més aparcaments, i allí quedarà sempre una zona gestió d'uns aparcaments que no s'haurien de rebutjar, ja que és una zona idònia degut a que està prop de la Marina i Vara de Rey.

Aquests són els dos punts que modificarien, amb els altres estan d'acord. Si poden arreglar aquests dos punts, votaran fa favor.

Sr. Rubio: Serà fàcil que votin a favor.

En el punt 4.2, el que fan és que com a màxim hi hagi 100 targetes. Els criteris no han d'estar a l'ordenança.

Han posat un màxim perquè el concessionari ho ha de saber perquè no l'afecti econòmicament.

S'ha decidit treure es Soto perquè s'està treballant en un projecte per fer allí un altre pàrking subterrani.

Sr. Trejo: Acceptaran el tema de les targetes sempre que cada any quan es vagin a entregar, el llistat passi per la Comissió corresponent, i així serà tot transparent.

Espera que el pàrking es faci abans que el de la plaça de bous, o el del CETIS. Ara tenen aquest problema d'aparcament, tenen aquestes places s'han de regular. Si després porta un projecte que vagi bé a la Ciutat, ja es farà una modificació.

A l'espera que el Sr. Rubio accepti que el llistat passi per Comissió, el seu vot serà a favor, sinó serà d'abstenció.



Sr. Rubio: El contracte sortirà per vuit anys, si posen es Soto i llavors el treuen haurien d'indemnitzar a la concessionària. Espera poder fer-lo però és difícil amb els temps que corren. Quan al tema de les targetes, cada Regidoria ha de decidir del seu departament qui necessita targeta. El Grup Popular pot tenir tota la informació que vulgui. Entén que no és necessari que hagi de passar per cap Comissió

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Costa, Fernández, Mengual, i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz i Sánchez, i abstenció de les Sres. Marí Torres, Martínez, Cava de Llano, i Srs. Prats, Triguero i Trejo.

3r. Aprovació provisional de la Modificació de l'Ordenança Fiscal Reguladora de la Taxa per Estacionament de vehicles de tracció mecànica a les Vies Públiques Municipals:

Donat compte de la proposta d'acord d'aprovació provisional de la modificació de l'Ordenança Fiscal Reguladora de la Taxa per Estacionament de vehicles de tracció mecànica a les Vies Públiques Municipals del tenor literal següent:

“ACORD DE MODIFICACIO DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER ESTACIONAMENT DE VEHICLES A LES VIES PÚBLIQUES MUNICIPALS (APROVACIO PROVISIONAL)

El text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, estableix en els seus articles 15 a 19 el procediment per a l'provació i modificació de les Ordenances Fiscals reguladores dels tributs locals.

Quan es modifiquen les Ordenances Fiscals, els acords de modificació hauran de contenir la nova redacció dels preceptes afectats.

La publicació dels textos actualitzats de les ordenances fiscals municipals resulta necessària, a fi de donar acompliment al que estableix l'article 85 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, ja que aquestes han de complir la doble funció de servir com a eina informativa fonamental de gestió dels tributs locals i alhora comunicació informativa amb els ciutadans.

Vistos els informes tècnic econòmics a què es refereix l'article 25 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, en els quals es posa de manifest el valor de mercat de la utilitat derivada de la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local en cadascú dels supòsits que originen la imposició de taxes o la modificació de les seves tarifes.

Verificat que, en relació a les taxes per prestació de serveis públics o realització d'activitats administratives de competència local, que s'imposen o es modifiquen, l'import de la recaptació estimada no excedeix, en el seu conjunt, del cost previsible del servei o activitat que es prestarà, conforme al que preveu l'article 24.2 del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Vista la Memòria del Regidor d'Administració Municipal, els informes de la Secretaria i la Intervenció i el de la Comissió d'Hisenda, es proposa al Ple l'adopció del següent:

ACORD:

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER ESTACIONAMENT DE VEHICLES A LES VIES PÚBLIQUES MUNICIPALS

A DEROGAR Article 10è 3. del tenor literal següent: “L'import de la recaptació en període voluntari formarà part dels ingressos a percebre pel concessionari, en les condicions fixades a l'acord del qual s'aprovà la concessió”.

NOVA REDACCIO Article 10è 3. del tenor literal següent: “L'import de la recaptació que regula l'ordenança fiscal correspondrà íntegrament a l'Ajuntament, havent de procedir l'empresa concessionària a ingressar la recaptació al compte bancari que a aquest afecte li designi la Corporació.



DISPOSICIO FINAL

La modificació de la present ordenança aprovada pel Ple d'aquest Ajuntament en sessió de dia, publicada l'aprovació definitiva el , data en la que serà vigent i començarà a aplicar-se en el any 2011, que coincidirà amb el moment de l'inici de la nova concessió del servei objecte de licitació.

SEGON.- Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament el anterior acord provisional, això com el text complet de l'Ordenança fiscal aprovada de nou o modificada durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del el dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província.

Durant el període d'exposició pública de les ordenances , els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 18 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes, Transcorregut el període d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats.

Eivissa, 15 de novembre de 2010. Sgt. Santiago Pizarro Simón, Tinent d'Alcalde Delegat de L'Àrea d'Admo. Municipal.”;

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa d'Administració Municipal.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Costa, Fernández, Mengual, i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz i Sánchez, i abstenció de les Sres. Marí Torres, Martínez, Cava de Llano, i Srs. Prats i Triguero.

S'absenta el Sr. Trejo, sent les nou hores i quinze minuts.

4t. Aprovació de l'expedient de contractació del Servei Públic d'Estacionament Regulat a la Via Pública:

Donat compte de l'expedient de contractació del “Servei de Regulació i Control de l'Estacionament de vehicles amb limitació horària a la via pública de determinades zones de la Ciutat d'Eivissa”, i vista la proposta d'acord del tenor literal següent:

“PROPOSTA D'ACORD

Resultant que amb data 5 de novembre de 2010, en compliment del previst a l'article 73 del RD 1098/2001 de 12 d'octubre pel qual s'aprovà el Reglament General de la Llei de Contractes, i als efectes de dur a terme les actuacions administratives preparatòries dels contractes, s'ha emès informe per part de la Tècnica Municipal de Mobilitat amb el vist i plau del Regidor delegat de l'Àrea de Medi Ambient en el qual s'exposa la necessitat, característiques i import calculat de les prestacions objecte del contacte de gestió del servei públic del servei de regulació i control de l'estacionament de vehicles a la via pública de determinades zones de la ciutat d'Eivissa sota la modalitat de concessió administrativa. Vist també el plec de prescripcions tècniques particulars i el plec de clàusules administratives que consten a l'expedient administratiu.

Resultant que, mitjançant Providència de data 10 de novembre de 2010 es va acordar la incoació de l'expedient de contractació, sol·licitant-se informe de Secretaria sobre el plec de clàusules administratives i informe d'Intervenció sobre fiscalització.

Resultant que, la Secretaria de la Corporació i la Intervenció han emès informe amb data 19 de novembre, favorable a la contractació interessada.



Considerant que, la Llei 7/1985 de 2 d'abril de Bases de Règim Local (articles 25 i 26), així com la Llei 20/2006 de 15 de desembre Municipal i de Règim Local de les Illes Balears (article 29 apartats q i r) estableixen la competència del municipi en serveis de mobilitat i de regulació i ordenació del tràfic i de l'estacionament de vehicles en vies urbanes.

Considerant que, de conformitat al previst a l'article 151.2 de la Llei 20/2006 i l'article 30 del Reglament de Serveis de les Corporacions Locals de 17 de juny de 1955, l'Ajuntament té plena potestat per constituir, organitzar, modificar i suprimir els serveis de la seva competència, essent l'ajuntament sobirà per establir la reglamentació del servei en la forma que estimi convenient, respectant el caràcter de servei essencial i obligatori i el dret de tota la ciutadania del municipi a la seva prestació.

Considerant que, és atribució del Ple de la Corporació de conformitat al previst als articles 22 f) i 47. m) de la Llei de Bases de Règim Local aprovar les formes de gestió dels serveis públics i les concessions de bens i serveis per més de cinc anys, sempre que la quantia excedeixi de 20% dels recursos ordinaris del pressupost.

Considerant que, resulta acreditat a l'expedient de contractació tramitat, el règim jurídic bàsic regulador del servei públic, quedant determinades l'abast de les prestacions a satisfer pel concessionari i que l'activitat de que es tracta queda assumida per l'Ajuntament com a pròpia, tot això en compliment del previst a l'article 116 de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Considerant que, el mencionat article 116 i l'article 117 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regula les actuacions preparatòries del contracte, i en particular especifica que els contractes de gestió del servei públic anirà precedit de l'aprovació del plec de clàusules administratives particulars i del de prescripcions tècniques, especificant-se el règim jurídic del servei, així com els aspectes de caràcter jurídic, econòmic i administratiu i en el seu cas les tarifes que han de percebre's dels usuaris, els procediments per a la seva revisió i el cànon o participació que hagués de satisfer-se a l'Administració, quan fos procedent.

Considerant que, s'acredita a l'expedient tramitat el compliment de les formalitats exigides per la legislació vigent per a la imposició i ordenació del servei públic com el compliment de les actuacions preparatòries pròpies del contracte de gestió de servei públic i redactat el corresponent plec de clàusules administratives particulars, mitjançant la present i de conformitat als informes que consten a l'expedient es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD:

PRIMER.- Escollir com a mode de gestió del servei públic del servei de regulació i control de l'estacionament de vehicles a la via pública de determinades zones de la ciutat d'Eivissa sota la modalitat de concessió administrativa.

SEGON.- De conformitat amb l'establert a l'article 94.2 de la LCSP, i tractant-se d'un expedient de tramitació avançada, acordar el compromís de consignar en la partida pressupostària 13322799 del pressupost general de la Corporació per a l'exercici 2011 l'import de 1.436.118,75 €, així com el compromís de consignació pressupostària adequada i suficient per als exercicis posteriors fins a la seua finalització.

TERCER.- Aprovar el Plec de Clàusules Administratives Particulars que regirà la licitació i contractació que haurà d'exposar-se al públic durant 10 dies naturals, de conformitat al previst a l'article 188.3 de la Llei 20/2006 a efectes de reclamacions en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, publicant-se simultàniament anunci de licitació, si bé en el cas d'existir reclamacions, aquest últim s'aplaçarà quan resulti necessari.

QUART.- Aprovar l'expedient de contractació.

CINQUÈ.- Que es procedeixi a convocar la licitació de la indicada gestió del servei públic per procediment obert i resultant guanyador el licitador que presenti l'oferta econòmicament més avantatjosa.

SISÉ.- Que es procedeixi a efectuar la publicació de l'anunci de licitació al Butlletí Oficial de les Illes Balears per un termini de 15 dies naturals.



SETÉ.- Que es delegui al Regidor delegat de l'Àrea de Medi Ambient, Mobilitat i Manteniment Urbà la designació del responsable o responsables del contracte, amb les funcions establertes als plecs. Eivissa a 19 de novembre de 2010. EL REGIDOR DELEGAT DE L'ÀREA DE MANTENIMENT URBÀ, MOBILITAT I MEDI AMBIENT, Sgt. Juan Rubio Córdoba.”.

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa d'Administració Municipal.

Intervencions:

Sr. Prats: La Sra. Marí a la Comissió Informativa va demanar que el Ple no fos en dimarts, i aquí estan.

Ha d'asseure's amb el Grup Popular per parlar, perquè poden aportar coses, doncs com s'ha vist amb el plec de l'aigua poden ajudar.

Mirant l'expedient d'aquesta concessió, entenen que el principal que hi ha és un afany recaptatori. No poden entendre com plantegen aquesta concessió. Podrien haver-ho diferenciat per zones, preus, que les tarificacions dels mesos no fossin les mateixes per totes les zones, i ho haguessin vist més raonable. No entenen que l'equip de govern no ho facin així.

Quan al tema de la tarifa posen un preu mínim de 0,15 euros. Entenen que això potser vulnera la llei, perquè es té que poder pagar per minuts.

El fet de com s'està proposant aquesta concessió, els pareix errònia en alguns aspectes, per exemple, a Figueretes diuen que es tindrà que preveure que quasi el 75% de les places siguin per als residents. En la qual cosa estan creant una zona totalment deficitària. Haurien de tractar la zona de forma diferenciada a altres.

El tema des Soto, principal nucli que hi ha en el municipi, prop del barri de Vara de Rey, allà on es concentra tot el turisme que ve a visitar la ciutat, no entenen perquè no entra dins de la gestió de les zones blaves. Es absurda l'explicació que li ha donat? Tardaran molts anys a fer un nou pàrking. Per la qual cosa entenen que es tendria que incloure el Soto, encara que sigui d'una forma diferenciada.

En relació a les despeses falta un informe que digui que es pot aprofitar del que hi ha ara (senyalització, compra electrònica, programes, aplicacions informàtiques, etc.).

Quan al tema del control, aquesta vegada s'especifica un poc més. Però creuen que en comptes de les auditories trimestrals, els agradaria que hi hagués una plaça encarregada de fer el control directa d'aquesta concessió, perquè hi ha hagut una mala experiència, sobretot degut a la confiança que varen dipositar en una empresa.

El Grup Popular no té cap problema a que es donin targetes a tots els funcionaris o treballadors d'aquest Ajuntament que ho necessitin. El que no volen és que es donin targetes a gent que no es treballadora de l'Ajuntament (locals, immobiliàries,), i no discutiran que les tinguin els treballadors de l'Ajuntament.

A l'espera del que els digui el Sr. Rubio, de moment és d'abstenció.

Sr. Rubio: Les dates dels plens es fan mirant totes les agendes i no només la de la Sra. Marí.

Quan al tema de l'afany recaptatori, critiquen que no es fa es Soto, que amb això cobrarien més, també a Figueretes que un 75% per a residents, en la qual cosa cobraran un poc menys, per tant cada vegada entén menys el discurs del Grup Popular.

La llei obliga a fixar un responsable del contracte i així serà.

El plec està basat amb estudis que han fet aquests anys. La línia de feina és que, quan parlen de mobilitat, han d'intentar garantir l'aparcament en origen, i en aquesta línia hi pot haver zones, com Figueretes o altres, que no siguin tant rendibles. S'ha de buscar l'equilibri global del contracte.

En relació al sistema de gestió, han mirat que va fallar i plantegen que tots els sous que es recaptin cada dia, van a un compte de l'Ajuntament. Llavors l'empresa presentarà una factura mensual per a les seues despeses



Quan al tema de les noves tecnologies, vuit anys són molts anys per algunes tecnologies. Creu que el plec té moltes virtuts, que no genera cap problema per recolzar-lo.

Sr. Prats: La darrera vegada que varen fer algunes reunions pels plec de l'aigua, van ser molt profitoses, l'equip de govern va canviar varies coses dels plecs, algunes per iniciativa seua i algunes per recomanació del Grup Popular.

Creu que les aportacions que varen fer varen servir per millorar aquell plec, i les que haguessin pogut fer a aquest plec també haurien pogut servir per millorar-lo.

No li ha justificat el tema de diferenciar per zones.

El pla de mobilitat parla de tres zones: àrea blava, àrea verda i àrea vermella. Aquestes zones es destinaran a que en el centre es penalitzi, de manera que quan la gent s'atraqui més a la ciutat més car sigui, o incentivar que els vesins aparquin més lluny.

No fa cas als estudis, ni al Pla de Mobilitat, ni als treballs que es van desenvolupant en la seva Regidoria.

Per això li diu que hi ha afany recaptatori, perquè posen tot zona blava sense cap criteri. No li critica la zona de Figueretes perquè doni masses targetes, el que li diu que té que tenir un tractament especial.

Les zones no poden ser totes iguals, no es poden regir totes per la mateixa categoria.

Les noves tecnologies en senyalització han canviat tant en vuit anys que s'han de canviar totes.

El Grup Popular farà al·legacions perquè creuen que el Plec es bastant millorable. Creuen que es poden tenir en compte més coses del que té en compte l'equip de govern. Han canviat el criteri polític que varen iniciar amb el Pla de Mobilitat.

Sr. Rubio: Ara resulta que el Pla de Mobilitat els hi agrada.

Efectivament el Pla de Mobilitat parla de tres zones, però eren per velocitat no per aparcament.

El Pla de Mobilitat marcava la zona blava des del primer cinturó fins l'aigua, és a dir, es tot el que està marcat ara. També deia que quan més prop del centre més car ha de ser, per fomentar l'aparcament en els pàrkings, que alguns encara estan sense fer. Tot el que estan fent està en la línia del Pla de Mobilitat.

Està demostrat que les zona blava funciona, estan ampliant a zones, que inclòs els vesins i comerciants ho demanen i mantenen els preus tal com estaven.

Si l'empresa no recapta un mes el que té que cobrar, cobra només el que s'ha recaptat i es compensarà amb altres mesos, perquè l'Ajuntament no tingui que avançar sous per un servei.

Utilitzaran un sistema on tots els sous aniran a un compte de l'Ajuntament, i a final de mes l'Ajuntament farà el pagaments que tingui que fer a l'empresa.

Reitera que és una solució de mobilitat, que els vesins continuaran tinguent espais per aparcar, i amb aquesta línia ho poden garantir.

Si el Grup Popular té que fer aportacions o al·legacions per millorar-lo, s'estudiaran.

Li hagués agradat que abans del Ple li hagués fet arribar els arguments.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Costa, Fernández, Mengual, i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz i Sánchez, i abstenció de les Sres. Marí Torres, Martínez, Cava de Llano, i Srs. Prats i Triguero, que suposa la majoria absoluta legal del nombre de membres de la Corporació.

I no havent més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les deu hores del dia trenta de novembre de dos mil deu, de la qual se n'estén la present Acta que consta de onze folis que, amb mi el Secretari, firmen tots els assistents.

De tot el que antecedeix en don fe. Ho certific.