

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ÍNDEX:

CAPÍTOL I Objecte i àmbit d'aplicació

Secció I: Objecte i àmbit d'aplicació

CAPÍTOL II Senyalització

Secció I: Normes generals

Secció II : Prioritat entre senyals i actuacions especials.

CAPÍTOL III Circulació

Secció I : Normes generals

Secció II : Persones Vianants .

Secció III : Tipologia funcional de les vies públiques.

Secció IV : Circulació amb bicicleta

Secció V : Cicles de transport de persones o mercaderies.

Secció VI: Vehicles de mobilitat personal.

Secció VII: Activitats econòmiques, grups turístics i sistemes de lloguer sense base fixa.

Secció VIII: Motocicletes i coclomotors.

CAPÍTOL IV Ordenacions circulatòries especials

Secció I : Àrees de circulació restringida(Dalt Vila I

Marina) Secció II : Zones d'aparcament restringit.(ORA)

Secció III : Zones per a vianants .

CAPÍTOL V Parada i estacionament

Secció I : Parada .

Secció II : Estacionament .

Secció III : Càrrega i descàrrega

Secció IV : Reserves especials d'espai Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies

Secció V : Obres i instal·lacions.

CAPÍTOL VI Transports

CAPÍTOL VII Règims especials

CAPÍTOL VIII Usos prohibits a les vies públiques

CAPÍTOL IX Vehicles abandonats

CAPÍTOL X Infraccions, sancions, responsabilitat, procediment sancionador i recursos

Secció I : Normes
comunes Secció II :
Infraccions Secció III :
Sancions Secció IV :
Competència Secció
V : Responsabilitat
Secció VI :.
Procediment

Secció VII : Recursos
Secció VIII : Mesures cautelars i
complementàries Retirada de
vehicles de la via pública
Secció IX: Immobilització de vehicles

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

L'Ordenança municipal de circulació, el text del qual s'eleva a la consideració del Ple de la corporació, respon a determinats principis, necessitats i circumstàncies que es poden sintetitzar en els següents termes:

- Es tracta de completar el marc jurídic definit per la normativa estatal derivada del Reial decret legislatiu 339/1990), text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, adaptant-lo a la vida quotidiana i la problemàtica de la ciutat d'Eivissa, en funció de les competències assignades als municipis (art. 7 del citat RDL), adoptant les mesures normatives tendents a donar contingut a les habilitacions de la dita Llei, en relació amb la potestat reglamentària municipal en aquestes matèries, i en concret a oferir i perfeccionar solucions en àmbits de l'actuació municipal tan crítics com l'equitativa distribució dels aparcaments entre els usuaris i agents presents en el teixit ciutadà, les mesures que tendeixin a donar fluïdesa al trànsit rodat i a reconèixer i facilitar l'ús per a vianants, la rotació dels aparcaments a través de mecanismes de limitació espacial i temporal de l'estacionament i de les tècniques i mecanismes instrumentals necessaris per a satisfer tals objectius.

- Comptabilitzar les necessitats dels usuaris, el respecte al medi ambient i l'entorn urbanístic, en un context d'actuació en què es faci compatible la necessària seguretat amb els intensos requeriments que, en matèria de trànsit, són propis de l'actual realitat ciutadana. En aquest sentit, queden reflectides en el text de l'Ordenança les previsions que defineixen la protecció medi ambiental a fi de disciplinar la utilització de vehicles de motor en les situacions que impliquen impacte medi ambiental i s'estableix l'oportuna remissió a l'Ordenança municipal per a la protecció del medi ambient. S'hi inclou pel que fa a aquesta qüestió la possibilitat d'actuacions policials de caràcter preventiu davant d'emissions contaminant per renous, vibracions o qualsevol agent productor de contaminació atmosfèrica que impliqui amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o

seguretat pública. Condicions de tranquil·litat ciutadana, amb la consegüent possibilitat de disposar limitacions a zones o vies en què algunes classes de vehicles de motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, quant a paràmetres d'horari i velocitat.

- Sensibilitat davant la problemàtica actual en camps com:

- Protecció de persones amb greus problemes de mobilitat, disposicions relacionades amb les excepcions per als titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, a les quals es permet genèricament la circulació i l'aparcament a zones d'ORA. Inclou una especial consideració en aspectes tan necessaris com els rebaixos a les voreres, amb prohibició d'aturar-se al davant, i els espais d'estacionament exclusiu per a minusvàlids.

- Potenciació de les zones de preferència de circulació per a vianants, com a resposta a la densitat del parc mòbil, a la necessitat de preservar determinades zones de característiques especials per la seva significació comercial, pel seu valor històric- patrimonial o per la seva configuració com a zones residencials o de descans. Amb aquesta finalitat s'utilitza la figura denominada zones per a vianants, per mitjà del recurs a la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles per a destinar les vies públiques afectades a l'ús per a vianants, amb les oportunes modulacions temporals. Aquesta previsió es complementa amb les denominades zones de prioritats invertida o carrers residencials, a les quals mitjançant senyalització tendent a restringir les normes generals de circulació per a vehicles obtenen prioritats els vianants i, subordinats a ells, les bicicletes.

- Respecte de la important problemàtica dels vehicles abandonats a la via pública, estableix una remissió a l'art. 71.1.a de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, per delimitar les situacions en què es presumeix el dit abandó i que, d'acord amb l'afegit de l'art. 2n de la Llei 11/1999, permet atorgar el tractament de residu sòlid urbà als vehicles que romanguin estacionats per un període superior a un mes en el mateix lloc i presentin desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o no tinguin les plaques de matriculació. Aquestes determinacions coexisteixen amb les contingudes a la lletra a de l'art. 71.1 abans esmentat, que permet la retirada, després d'adoptar l'oportuna disposició reglamentària, quan, entre altres causes, pertorbi el funcionament d'algun servei públic. Tal habilitació legal, atenent al principi d'equitativa distribució dels aparcaments, present a l'art. 7è.b de la Llei de trànsit, i a la noció de servei públic local dels art. 25 i 85 de la Llei 7/1985, permet establir reglamentàriament una limitació temporal respecte de l'estacionament de vehicles, com a facultat pròxima però distinta a altres límits temporals directament derivats de la Llei de trànsit. En conseqüència, es disposa que és procedent retirar els vehicles estacionats per un període superior a quinze dies, en el mateix lloc de la via, una determinació reglamentària que està relacionada sistemàticament amb la prohibició d'estacionament en un mateix lloc durant més de quinze dies consecutius, de l'apartat 28 de l'article 33 i apartat 2 del article 64 de l'Ordenança. Un cop descrita aquesta particularitat, cal assenyalar que en l'article 65 de l'Ordenança es descriuen minuciosament les situacions en què cal retirar cautelament vehicles de la via pública, fins i tot en desenrotllament de l'art. 71.1a de la Llei de trànsit es descriuen les causes i els efectes de la immobilització policial de vehicles.

- En l'Ordenança estableix detalladament les prohibicions de parada i estacionament, en concordança amb la legislació estatal sobre la matèria. S'han utilitzat en la preparació del projecte d'Ordenança diverses referències comparades, a partir de les regulacions vigents en altres ciutats, la gestió dels procediments sancionadors i al mateix temps donar ple compliment en la matèria als principis de tipicitat i de seguretat jurídica. Reforçament del règim disciplinari i les seves mesures cautelars i complementàries, a les quals ja s'ha al·ludit, com a fórmula bàsicament preventiva en defensa del benestar i la seguretat del col·lectiu ciutadà. S'han recollit específicament a l'Ordenança les conductes consistents en parades i estacionaments a vies senyalitzades com a VAP (vies d'atenció preferent) per prevenir situacions de perill, risc o d'obstacle en la circulació.

Eivissa a.
El Regidor de Policia

CAPÍTOL I Objecte i àmbit d'aplicació

Art. 1

La present Ordenança té per objecte la regulació de la circulació de vehicles i persones, i la realització d'altres usos i activitats a les vies públiques del terme municipal d'Eivissa, en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i en els articles 7 i 38.4 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

En les matèries no regulades expressament per la present Ordenança o que reguli l'autoritat municipal d'acord amb aquesta, s'aplica la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i els reglaments que la desenrotllen.

Art. 2

Les normes de la present Ordenança obliguen els titulars i usuaris de les vies i espais lliures públics urbans de titularitat municipal, així com els de les vies privades de servitud o concurrència pública.

S'entenen per usuaris als efectes de la present Ordenança els vianants, els conductors, els ciclistes i els patinadors que discorrin per les esmentades vies, així com els que hi realitzin activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a llicència prèvia o autorització municipal.

Als efectes de la present Ordenança, els conceptes sobre vehicles, vies públiques i els seus usuaris es consideren utilitzats en el sentit de l'annex de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Les motocicletes, els ciclomotors i vehicles a motor de menys de 49 cc de cubicatge tenen la mateixa consideració que els vehicles automòbils.

CAPÍTOL II Senyalització

Secció I: Normes

generals Art. 3

- Els senyals preceptius col·locats en les entrades de la ciutat i/o en els seus accessos regeixen per a tot el terme municipal, excepte la senyalització específica per a un sector, vial o tram d'aquest.

- Els senyals situats a les entrades de les zones per a vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat regeixen en general per a tot el viari interior al perímetre definit.

Art. 4

- No es poden instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar senyals de circulació, verticals o horitzontals, inclosos els de guai, sense l'autorització municipal, que n'ha de determinar la ubicació, el format i l'objecte.

- Els senyals informatius només es poden autoritzar si, a criteri de l'autoritat municipal, es consideren oportuns.

L'Alcaldia pot normalitzar el disseny, el format, l'estructura i el sistema d'ancoratge d'aquest tipus de senyals.

- No es permet col·locar publicitat en els senyals de circulació (anvers o revers) ni en els seus suports.

- Es prohibeix col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, confonguin, impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

Art. 5

Els serveis municipals poden retirar immediatament qualsevol senyalització o element de publicitat que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal, cartell o rètol.

Secció II. Prioritat entre senyals i actuacions especials

Art. 6

1. Ordre de prioritat.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

- Senyals i ordres dels agents de la Policia Local
- Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
- Semàfors.
- Senyals verticals de circulació.
- Marques vials.

Si les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, preval la prioritària segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals d'un mateix tipus.

2. Actuacions especials

La Policia Local, per raons de necessitat, urgència, seguretat o d'ordre públic, festives o circulatòries, pot modificar eventualment l'ordenació existent en els llocs on es produeixin tals circumstàncies, així com en supòsits d'emergència. Amb aquesta finalitat ha de disposar la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resultin necessaris, així com l'adopció de les oportunes mesures preventives. En aquests casos, i segons l'ordre de prioritats anteriorment establert, els senyals portàtils i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

CAPÍTOL III Circulació

Secció I : Normes generals

Article 7. Límit de velocitat

Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa a totes les vies urbanes de titularitat municipal el de 50 quilòmetres per hora, sense perjudici que l'Alcaldia, ateses les característiques peculiars de les vies, pugui establir altres límits, després de senyalitzar-los expressament.

Tot conductor/a està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies de cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre en pugui detenir la marxa dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

S'han d'adoptar les màximes mesures de precaució, amb moderació de la velocitat, sempre que les circumstàncies ho aconsellin, en particular en els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de persones vianants sigui considerable o quedi dificultada per qualsevol motiu, on s'ha de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal de les persones vianants. Les mesures de precaució també són procedents davant circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretor de la via, insuficient visibilitat, interseccions no regulades semafòricament o mancades de senyalització que indiquin pas amb prioritats i, així mateix, a zones en què sigui previsible la presència d'infants a la calçada o al seu entorn, o respecte a ancians/es i persones impedides. Queda terminantment prohibit conduir de forma negligent o temerària.

Article 8. Mesures circulatòries especials

1. Si circumstàncies especials ho requereixen, l'Alcaldia o la Policia Local pot adoptar les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

2. En els casos en què s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població com a conseqüència de la producció de remors, l'Alcaldia pot assenyalar zones o vies en què

algunes classes de vehicles de motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, en horari i/o velocitat.

Article 9. Precaucions en la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada

En la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada, tant si es tracta de garatges com d'aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides per la legislació en matèria de trànsit s'han de seguir les següents regles: s'ha d'accedir a la calçada amb absoluta precaució, conduint lentament i detenint-se si és necessari, cedint el pas a la dreta i a l'esquerra, tant a persones vianants com a vehicles, amb incorporació al trànsit cap al costat que estigui permesa la circulació, tenint en compte si la via és d'un o dos sentits.

En el cas que el conductor/a en el moment d'accedir a la calçada des del referit aparcament tingui dubtes sobre el sentit de circulació a observar, l'ha de deduir del prèviament adoptat quan el vehicle va ser ubicat en l'aparcament.

Article 10. Permisos especials per a circular

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, sense perjudici de les autoritzacions que expedeixin altres administracions públiques.

Les autoritzacions indicades al paràgraf anterior poden ser per a un sol viatge o per a un determinat període, amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els/les titulars de les autoritzacions són responsables dels possibles danys que causin en els paviments, les instal·lacions i el mobiliari urbà. Quan els itineraris discorren sobre ponts, aparcaments subterranis o una altra estructura, ha d'aportar un estudi redactat per un/a tècnic/a competent que defineixi les mesures de seguretat a adoptar, si aquestes són necessàries.

2. Queda prohibida l'entrada i circulació pel nucli urbà als vehicles de MMA superior a 10.000 kg, exceptuant els casos previstos en la present ordenança. Aquesta prohibició se senyalitzarà amb els corresponents senyals verticals a les entrades de la ciutat d'Eivissa.

Als efectes de no dificultar el transport de mercaderies, es permet circular als vehicles amb una MMA superior a 10.000 kg i fins als 26.000 kg, per les vies del nucli urbà que tenen la denominació d'avingudes. Els vehicles amb MMA superior a 10.000 kg, només poden estacionar als efectes de càrrega i descàrrega de mercaderies als llocs assenyalats a les avingudes.

3. Només en els casos excepcionals i amb autorització de l'Ajuntament d'Eivissa, es permet la circulació en la resta de carrers d'Eivissa als vehicles de MMA superiors a 10.000 kg. La Policia Local emetrà l'autorització, previ pagament de les taxes que hi corresponguin o fiança.

4. Dins del nucli antic de la ciutat, Vara de Rey, la Marina, Dalt Vila i es Puig des Molins, la limitació dels vehicles és de 3.500 Kg. de MMA, segons estigui assenyalat i en els horaris autoritzats.

Secció II. persones vianants

Article 11.

1. Les persones vianants han de circular per les voreres de forma que no obstrueixin ni dificultin la circulació d'altres persones vianants per aquestes.
2. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i on no n'hi hagi pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, assegurant-se abans que no hi ha cap vehicle prop.
3. En els passos de persones vianants regulats han de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.

Article 11 bis

El públic que estigui situat a les voreres dels locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems i altres establiments semblants esperant que els obrin i accedir-hi, s'ha de col·locar en fila tan prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de persones vianants per la vorera, que no han de sobrepassar en cap cas envaint la calçada. Per a les esperes a les parades d'autobusos, s'han de col·locar en fila al costat de les voravies.

Article 11 ter

Les persones que circulin per les voreres amb bolics, embalums o altres objectes anàlegs han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants.

Es prohibeix als vianants:

- a) Utilitzar la via pública de forma que origini molèsties als altres vianants.
- b) Circular pels voltants dels accessos a locals i edificis de concurrència pública de manera que l'aglomeració impedeixi accedir-hi i el trànsit regular de vehicles i vianants.

Secció III. Tipologia funcional de les vies públiques

Article 12. Carrers per a vianants

1. Els carrers per a vianants són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Estan destinades en primer lloc a les persones a peu i està prohibida per aquestes vies, com a norma general, la circulació de vehicles a motor amb les excepcions següents:

a) Els vehicles que requereixin l'accés exclusivament per a la prestació de serveis públics bàsics (cossos de seguretat, serveis d'emergències, grua municipal, neteja, conservació de vies públiques, etc.).

b) Els vehicles que realitzen labors de càrrega i descàrrega per atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en aquests carrers, en els dies i horaris establerts, i que no superin el pes màxim autoritzat que determini la senyalització.

c) Les persones posseïdores de vehicle, propietàries o llogateres d'una plaça de garatge en carrers per a vianants. Amb aquest efecte, han de comptar amb el document habilitant que a cada moment estableixi l'Ajuntament d'Eivissa (targeta d'habilitació d'accés) mitjançant Decret d'Alcaldia, que determina les condicions d'accés.

d) Els vehicles que recullen o porten persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer.

e) Els vehicles que compten amb autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, o per raons especials.

Els vehicles contemplats en aquestes excepcions han de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP). Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports hi estan autoritzats.

2. Als carrers per a vianants queda prohibit l'estacionament de vehicles a motor, excepte senyalització expressa que l'autoritzi. Els vehicles que hi facin operacions de càrrega i descàrrega han d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar aquestes operacions.

3. Les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal (VMP) poden circular-hi amb les condicions que s'estableixen en la secció IV i VII d'aquesta Ordenança.

Article 12 bis. Carrers residencials

Els carrers residencials són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de persones vianants, ciclistes, VMP i vehicles a motor, i que estan destinades en primer lloc als vianants. Han d'estar senyalitzats mitjançant el senyal corresponent i la velocitat màxima de circulació és de 20 km/h.

Els vehicles a motor han de concedir prioritat a les persones a peu, ciclistes i VMP, de manera que hi tenen preferència tant al trànsit com l'estada i l'esplai d'aquestes, i els vehicles no poden estacionar-hi més que en els llocs designats per senyals o marques viàries. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports hi estan autoritzats.

Als carrers residencials els vianants no han de destorbar inútilment les persones conductores de vehicles, tal com indica el Reglament General de Circulació.

Article 12 ter. Zones a 30

Les zones a 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc als vianants i, amb caràcter de ciclocarrers, a bicicletes i VMP en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h (i en general amb la calçada i la zona per als vianants al mateix nivell). En aquestes vies, les persones a peu hi tenen prioritat i poden travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, però han de cerciorar-se que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut i, per tot això, no és necessari implantar-hi passos per a vianants formalitzats. Els jocs i els esports no hi estan autoritzats.

Segons el Reglament General de Circulació, aquestes zones han d'estar informades mitjançant el senyal "Zona a 30".

Article 12 quàter Àrees 30

Àrees on la velocitat màxima permesa no és l'habitual corresponent a tram urbà (50 km/h) sinó que és menor, precisament de 30 km/h, i on la resta de les preferències i/o prioritats estan regides conforme a les normes generals de circulació. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requereix que aquests àmbits estiguin especialment condicionats i senyalitzats. La seua configuració es realitza sobre àrees urbanes conformades com a "vies d'estar" (caracteritzades per un trànsit bàsicament calmat i de destinació, és a dir, que garanteixin l'accés a habitatges i activitats terciàries en elles sense la pressió del trànsit), a les quals s'accedeix des d'altres vies més dedicades a la distribució del trànsit rodat, "Vies de passar".

Article 12 quinquies. Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries

1. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles és la que marqui el senyal de limitació de velocitat inclosa en el senyal que estableixi per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas; la circulació hi és compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; aquests últims tenen prioritat, poden utilitzar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants. Es disposarà una franja de paviment tàctil indicador direccional en tots els itineraris per a vianants transversals a aquesta via o d'encreuament amb els carrers transversals.

Els vehicles poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques. Els jocs i els esports no hi són autoritzats.

2. En l'àmbit de disseny exigeix l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i voreres. Han de disposar d'una zona de trànsit segur contigua a la línia d'edificació. Es podran introduir sistemàticament elements per calmar el trànsit, mitjançant la col·locació d'obstacles físics o visuals al carrer (arbres, portatestos, bancs, fonts, etc.), per impedir el desenvolupament d'una velocitat constant i limitar la possibilitat d'acceleració per als vehicles motoritzats.

3. Encara que la superfície és única i situada a un mateix nivell, s'han d'utilitzar diferents textures de paviment i/o elements que defineixin i diversifiquin les línies de desplaçament, per delimitar espais i circulacions de les persones, sense importar-ne l'edat o capacitats físiques.

Article 12 *sexies*. Carrers amb segregació d'espais

Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que atenen un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i d'altra banda, una vorera que es considera reservada a les persones a peu. En aquells carrers més amples i amb major nombre de carrils de circulació, poden segregar-se carrils especials destinats a la circulació de bicicletes, al transport públic o a altres tipus de vehicles.

Article 12 *septies*. Àrees de circulació restringida

1. Als efectes previstos en aquesta Ordenança, s'entén per àrea de circulació restringida (ACIRE) l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implanten, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.

2. Els objectius d'aquestes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fum i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes. Al mateix temps, ha de garantir-se el necessari accés a aquests àmbits de vehicles de subministrament i serveis, així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.

3. L'òrgan municipal competent, en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental i de qualitat de l'aire i canvi climàtic i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'aquestes àrees i definirà:

a) Els límits de l'àmbit, de manera que conformen un perímetre fàcilment recognoscible per usuàries i usuaris de vehicles.

b) Els accessos a l'àmbit.

c) Els sistemes de control d'accés a l'àrea (càmeres de reconeixement de matrícula, etiquetes electròniques, targetes de residents, etc.).

d) La regulació d'accessos (qui i quan pot accedir-hi) i la manera d'emissió d'aquestes autoritzacions.

4. Les condicions d'accés i les autoritzacions d'accés han de ser sol·licitades per les persones interessades de conformitat amb els criteris establerts en la secció I del Capítol IV (Ordenacions circulatòries especials) d'aquesta Ordenança. Les persones autoritzades estan obligades a comunicar a l'òrgan gestor cada canvi de dades respecte dels considerats en el seu moment per a l'obtenció de l'autorització. Si de les comprovacions practicades per l'Administració municipal resulta que la persona titular de l'autorització d'accés l'ha obtinguda aportant dades o documents inexactes o falsejats, s'iniciarà l'expedient per a la revocació de l'autorització, sense perjudici del corresponent expedient sancionador.

Secció IV. Circulació amb bicicleta

Article 13 Objecte i definicions

L'objecte d'aquesta secció és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal d'Eivissa. El que es disposa en aquesta secció és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit, el motor de les quals sigui de 250 W o menor i es desconnecti en deixar de pedalejar o aconseguir els 25 km/h. Per a la resta de cicles, si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en les següents seccions d'aquest capítol, on es regulen els cicles d'ús comercial, els dispositius tipus patí de tracció humana i els denominats vehicles de mobilitat personal, de tracció elèctrica. En tot allò no regulat en aquesta secció serà aplicable el que es disposa en aquesta Ordenança per a la resta de vehicles, així com a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 13 bis. Drets i obligacions en l'ús de la bicicleta

1. Les persones amb bicicleta tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com els espais compartits amb els vehicles a motor, o amb les persones vianants, en les condicions que s'estableixen en aquesta Ordenança.

2. Les persones usuàries de la bicicleta han de complir les normes generals de circulació i adoptar les mesures adequades per garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb els vianants.

3. Les persones amb bicicleta han de circular a la velocitat que els permeti mantenir el control d'aquesta, per evitar caigudes i poder detenir-la en qualsevol moment.

4. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui ús manual.

5. Es prohibeix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.

6. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que es disposa en l'Ordenança municipal de publicitat i el que, si és el cas, es determini en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de serveis mitjançant concessió administrativa.

7. És recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per danys a terceres persones, personals o materials.

8. Les bicicletes poden ser registrades en l'Ajuntament, amb la qual finalitat cal aportar la marca, model i número de bastidor de cada bicicleta a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, etc.

Article 13 ter. Zones de circulació de bicicletes i velocitats

Les persones amb bicicleta poden utilitzar els diferents tipus de viari existents, tenint en compte que s'han d'ajustar a les característiques de cadascun d'aquests i a la prioritat relativa respecte a les altres persones usuàries.

a) Circulació per carrils bici

1. Les bicicletes han de circular, preferentment, pels carrils bici segregats de la calçada, en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20 km/h, evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, infants, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

2. Han de respectar la prioritat dels vianants en els passos per a vianants senyalitzats amb marques viàries, com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.

3. Igualment es pot circular pels carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) encara existents, en les condicions que s'assenyalen en l'apartat c d'aquest article.

4. Les persones amb bicicleta tenen prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici.

b) Circulació per la calçada

1. Les bicicletes poden circular per la calçada, sempre que no ho facin a una velocitat anormalment reduïda.

2. Es consideren com a ciclocarrers els trams de carrer que prolonguen un itinerari ciclista, sense segregació mitjançant carril bici, per no haver-hi amplària suficient, i on, per tant, les persones amb bicicleta i les que van en automòbil comparteixen el mateix espai. Han d'estar clarament senyalitzats, tant en relació amb el seu ús, com a la limitació de velocitat a 30 km/h. En aquests ciclocarrers les persones amb bicicleta tenen prioritat de circulació davant les que van amb automòbil sempre respectant la senyalització i marques viàries.

3. En els encreuaments semaforitzats, i sempre que hi hagi una senyalització que així ho indiqui, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estigui en fase vermella per realitzar un gir per accedir a un carril bici adjacent o a un carrer per a persones vianants, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi hagi un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.

4. De la mateixa manera, en encreuaments semaforitzats, i sempre que hi hagi una senyalització que així ho indiqui, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estigui en fase vermella per realitzar el gir a la dreta, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi hagi un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.

5. Es prohibeix la circulació de bicicletes en el carril reservat al transport públic excepte en els trams amb sobreampplària degudament senyalitzats.

c) Circulació per les voreres

1. Es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte els/les menors de 8 anys acompanyats d'una persona adulta a peu, a velocitat similar a la dels vianants i respectant en tot moment la prioritat d'aquests.

2. Quan la persona amb bicicleta hagi d'accedir a la vorera, ho ha de fer desmuntant de la bicicleta i transitant amb aquesta a mà fins a la seua destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant.

3. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per als vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, d'infants, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

En les zones per als vianants, quan els vianants els creuin tendran preferència sobre la bicicleta, el conductor de la qual té l'obligació de deixar passar els vianants.

4. S'ha de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per a vianants senyalitzats que creuen aquests carrils bici.

d) Circulació per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat

1. Als carrers residencials, àrees 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries la persona que vagi amb bicicleta ha d'adequar la seua velocitat i trajectòria per no interferir ni posar en risc les persones a peu, ha de mantenir una distància, com a mínim d'1 metre, amb aquestes i amb les façanes, i ha de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permetin respectar aquesta distància de seguretat. En aquests carrers les bicicletes poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte quan hi hagi una senyalització específica que ho prohibeixi. La prioritat serà dels vehicles que circulin en el sentit propi.

2. Als carrers per vianants, amb circulació restringida dels vehicles a motor, es permet la circulació de bicicletes en tots dos sentits de circulació, excepte en moments d'aglomeració per als vianants o excepte prohibició expressa, sempre que es compleixin les condicions següents:

- Que es respecti en tot moment la prioritat per als vianants.
- Que es mantengui una velocitat moderada, similar a la de les persones a peu, mai superior a 10 km/h.
- Que es mantengui una distància d almenys 1 metre amb les persones en les operacions d avançar i creuar.
- Que no s envaeixi la zona de trànsit segur contigua a la façana, que com a mínim serà de 1,2 m.
- Que no es realitzin maniobres negligents o temeràries que puguin afectar la seguretat de les persones a peu.
- Que s'adapti la marxa a la del vianant, arribant a detenir la bicicleta quan sigui necessari per garantir la prioritat d'aquesta.

3. En aquestes zones i carrers es pot fixar una prohibició total de circulació de bicicletes en horari prèviament establert o quan així ho indiqui l'autoritat.

e) Circulació per parcs i jardins

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, així com en el passeig Marítim, les bicicletes només poden circular pels carrils bici existents o, si no n'hi ha, pels passejos pavimentats on estigui expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat de més de 3 m d'amplària, senyalitzades com a camí pedalable.

2. La prioritat ha de ser sempre del vianant. Poden circular per la resta de passejos els infants de fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat per als vianants i sense causar molèsties als i a les qui utilitzen el parc o jardí.

3. En cap cas es pot accedir amb bicicleta a zones enjardinades.

f) Circulació per passos elevats

Es prohibeix expressament la seua utilització.

Article 13 quáter. Posició en la via

1. En els carrils bici, les persones amb bicicleta han de circular per la seua part dreta, tot i que poden utilitzar el sentit contrari per avançar altres persones usuàries.

2. En aquelles vies on les persones amb bicicleta circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes han d'utilitzar preferentment el carril dret. Si hi ha carrils reservats a altres vehicles, les bicicletes han de circular pel carril contigu al reservat. Poden circular pels altres carrils quan vagin a canviar de direcció o quan sigui necessari i també poden avançar i depassar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seua seguretat.

3. En qualsevol cas, quan les bicicletes circulen per la calçada han d'ocupar preferentment el centre del carril de circulació.

4. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes poden avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció i circular amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en aquestes interseccions hi ha zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, aquestes poden aproximar-s'hi en les mateixes condicions.

5. En la circulació dins de les glorietses, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessiti per fer-se veure. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles ha de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.

Article 13 quinquies. Estacionament de bicicletes

Les bicicletes s'han d'estacionar en els espais específicament condicionats per a aquesta finalitat, dotats de dispositiu aparcabicis. En cap cas es poden subjectar les bicicletes als arbres ni a altre mobiliari urbà.

Article 13 sexies. Retirada de bicicletes

1. L'Ajuntament pot retirar d'una bicicleta de la via pública quan estigui aparcada fora dels espais específicament condicionats per a aquesta finalitat i hagin transcorregut més de 24 hores, quan la bicicleta es consideri abandonada o quan sigui procedent legalment la immobilització del vehicle però no hi hagi un lloc adequat per a practicar-la.

2. Tenen la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte que l'Ajuntament les retiri, aquells cicles presents en la via pública sense una o ambdues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat dels quals demostrï de manera evident el seu abandó.

3. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit farà fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclami. Després de la retirada es col·locarà en aquest lloc l'avís per informar la persona propietària.

4. Sense perjudici dels casos en què legalment sigui procedent la immobilització de la bicicleta, mitjançant el tràmit administratiu oportú s'establirà el protocol d'actuació per a la retirada de bicicletes.

5. L'Ajuntament establirà un dipòsit de bicicletes per a afavorir-ne la recuperació per part de la persona propietària o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts dos mesos des de la retirada.

Article 13 septies. Visibilitat i accessoris

1. Les bicicletes o les persones que les condueixen han de ser visibles en tot moment. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat han de disposar de llums davantera i posterior, i és recomanable l'ús de reflectors que les facin suficientment visibles per a totes les persones usuàries de la via pública. Es recomana que qui condueixi una bicicleta faci servir una peça de roba, jupetí o bandes reflectores, que són obligatòries quan circuli per via interurbana en els termes previstos en el Reglament General de Circulació.

2. Les bicicletes han de disposar de tots els elements necessaris per circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que estableix la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

3. El casc és obligatori en vies urbanes per a menors de 16 anys. En vies interurbanes és obligatori per a totes les persones usuàries de la bicicleta.

4. Les bicicletes han de disposar de timbre o un altre dispositiu acústic, del qual es podrà fer ús per advertir-ne la presència a altres persones usuàries de la via.

5. Les bicicletes poden estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport diürn i nocturn de menors i de càrrega, com a ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i la resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin, sempre que es compleixin les condicions especificades en l'article següent.

6. Per indicar la seua posició als vehicles que s'hi aproximïn per darrere, les persones amb bicicleta poden fer ús de dispositius de senyalització que indiquin la separació lateral d'1,5 m que les persones conductores de vehicles han de respectar en avançar-los. Aquests dispositius han de ser de material flexible i poden incloure elements reflectors. Poden sobresortir lateralment un màxim d'1 m des de l'eix longitudinal de la bicicleta. No poden comprometre l'estabilitat del vehicle.

Article 13 octíes. Transport de persones, mascotes i càrrega en cicles per a ús personal

1. En les bicicletes es poden transportar persones, mascotes i càrrega. Els cicles que, per construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona poden transportar, no obstant això, quan la persona conductora sigui major d'edat, un/una menor de fins a 7 anys en un seient addicional que ha de ser homologat. La persona ciclista, en cap cas, hi portarà animals subjectats amb la corretja mentre circula per la via pública.

2. El transport de càrrega s'ha d'efectuar de tal manera que no pugui:

- a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
- b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
- c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.

3. Es poden utilitzar en les bicicletes remolcs, semiremolcs, caixa davantera sobre dues rodes, o altres elements degudament homologats, per al transport de mascotes o de càrrega, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs han de ser visibles en les mateixes condicions establertes per a les bicicletes en l'article anterior. El transport de persones en els elements anteriors està prohibit.

4. Les condicions de circulació i la normativa són les ja descrites en aquesta secció. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc han de circular exclusivament per vies ciclistes, carrers i zones a 30, altres vies pacificades o zones autoritzades, i no per les calçades d'ús general.

5. Únicament es pot transportar un menor en la bicicleta en els casos legalment autoritzats. En aquests casos és obligatori que el/la menor utilitzi el corresponent casc protector homologat.

6. El cas dels cicles de més de dos rodes dedicats al transport professional de càrrega o de personal viatger, es regula en la secció V d'aquest capítol.

Article 13 *nonies*. Infraestructures ciclistes

1. Es denomina itinerari ciclista un conjunt de trams viaris enllaçats, que poden ser de diferents tipus (carril bici, vorera bici, ciclocarrer, camí pedalable, etc.) i que donen continuïtat als desplaçaments entre punts relativament allunyats. Tenen el caràcter de xarxa troncal, de ruta principal, cap a on poden confluïr altres trams de vies ciclistes de caràcter local o de barri.

2. El disseny i la construcció dels carrils bici de la ciutat es realitzaran preferentment segregats dels espais destinats a vianants i vehicles motoritzats, respectant preferentment els principis de continuïtat i seguretat viària, i poden estar protegits mitjançant elements separadors. Els carrils bici no es poden traçar per les voreres, excepte trams puntuals, per raons excepcionals clarament justificades.

3. Els principals centres que atrauen desplaçaments ciclistes, així com els diferents barris, han d'estar dotats d'un nombre adequat de dispositius per estacionar-hi i subjectar-hi les bicicletes de manera segura (aparcabicis).

4. Institucions, empreses, o particulars, poden instal·lar aparcabicis en terrenys propis. En cas de voler establir aparcabicis fixos o mòbils en la calçada o la vorera, la instal·lació ha de comptar amb autorització municipal.

Secció V. Cicles de transport de persones o mercaderies

Article 14 . Característiques dels vehicles

1. L'objecte d'aquesta secció és la regulació dels usos i condicions de circulació dels cicles de més de dos rodes destinats al transport professional de persones o mercaderies. Es tracta dels vehicles classificats com tipus C1 i C2, cicles de més de dos rodes. Les seues característiques tècniques seran les que determini la normativa vigent de trànsit, que actualment estan recollides a l'Annex I de la Instrucció 16/V-124 de la Direcció General de Trànsit.

2. Han de disposar de tots els elements necessaris per circular per la via pública en condicions de seguretat viària adequades, d'acord amb el que estableix la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Han de disposar obligatòriament de timbre i sistema adequat de frens.

3. Poden comptar amb pedaleig assistit el motor del qual sigui de 250 W o menor i es desconnecti en deixar de pedalejar o arribar als 25 km/h.

4. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, que en el cas dels cicles per a transport de persones passatgeres inclouen la que condueix, la qual ha de ser major d'edat.

Article 14 bis Circulació, estacionament i assegurança de responsabilitat civil

1. En tot allò no regulat en aquesta secció serà aplicable el que es disposa en la "Secció IV. Circulació amb bicicleta", concretament en tot allò relacionat amb normes de circulació i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries. Es respectaran en tot moment les normes generals de circulació establertes en aquesta Ordenança, així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. Els cicles per a transport de persones o de càrrega han de circular preferentment i per aquest ordre:

a) Pels carrils bici situats a cota de calçada, només quan l'amplària del vehicle ho permeti sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i sense superar la velocitat màxima permesa a les bicicletes, de 20 km/h, i en les mateixes condicions que aquestes establertes en l'article 13 *ter* apartat a.

b) Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici), només quan l'amplària del vehicle ho permeti sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i en les condicions establertes en l'article 13 *ter* apartat a.

c) Per la calçada en general, per ciclocarrers i per altres vies de sentit únic on estigui limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, en les condicions establertes en l'article 13 *ter* apartat b, i sempre que no es faci a una velocitat anormalment reduïda.

d) Pels carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries en les condicions establides en l'article 13 *ter* apartat d.

3. Els cicles per a transport de persones o mercaderies només poden estacionar en els espais destinats a aparcament de vehicles.

4. Les persones físiques o jurídiques titulars de cicles de més de dos rodes dedicades a aquests serveis han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, així com a les persones que vagin de passatgeres en els cicles per a transport de persones.

Secció VI. Vehicles de mobilitat personal

Article 15 Descripció i classificació dels VMP

1. Es denominen vehicles de mobilitat personal (VMP), també coneguts com a vehicles de mobilitat urbana (VMU), a aquells dispositius motoritzats per al desplaçament

individual amb característiques clarament diferenciades, tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors, pel seu disseny i característiques tècniques.

2. Els VMP d'ús personal es classifiquen en els tipus següents, en funció de les característiques tècniques que determina la normativa vigent de trànsit, actualment recollides a l'Annex I de la Instrucció 16/V-124 de la Direcció General de Trànsit:

a) Tipus A, vehicles autoequilibrats (monocicles, plataformes) i patinets elèctrics lleugers, de menor grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la seua capacitat màxima de transport és d'una plaça. Disposaran de fre. El timbre i el casc són obligatoris. Per zona urbana, és obligatori que s'utilitzi una peça de roba, jupetí o bandes reflectores. La circulació per via interurbana s'ajustarà al que preveu el Reglament General de Circulació. És obligatori l'ús d'enllumenat entre la posta i la sortida del sol, així com en condicions de visibilitat reduïda, així com l'ús de reflectors degudament homologats.

b) Tipus B, patinets elèctrics de major grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la seua capacitat màxima de transport és d'una plaça. Han de disposar de timbre, fre, llums (davantera i posterior) i catadiòptrics. L'ús del casc és obligatori. Per zona urbana és obligatori que s'utilitzi una peça de roba, jupetí o bandes reflectores. La circulació per via interurbana s'ajustarà al que preveu el Reglament General de Circulació. És obligatori l'ús d'enllumenat entre la posta i la sortida del sol, així com en condicions de visibilitat reduïda, així com l'ús de reflectors degudament homologats.

Article 15 bis Condicions generals

1. Els VMP que excedeixin de les característiques tècniques determinades per la normativa vigent de trànsit, actualment recollides a l'Annex I de la Instrucció 16/V-124 de la Direcció General de Trànsit, no podran circular per les vies públiques.

2. L'edat permesa per a circular amb un VMP per les vies i espais públics és de 15 anys. Els/les menors de 15 anys només poden fer-ne ús quan aquests resultin adequats a la seua edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat de les persones progenitores o tutores.

3. S'ha de circular amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateix/a i a la resta de persones usuàries de la via.

4. La persona conductora ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres persones usuàries de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per no reduir la seguretat viària i respectar la preferència de pas dels vianants.

5. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui ús manual.
6. No es permet la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.
7. Quan els VMP circulin pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguin autoritzats, ho han de fer per la seua dreta, han d'advertir amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que vulguin realitzar i respectar les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes.
8. Quan es pretengui realitzar un avançament, la persona que condueix un VMP ha d'advertir-lo amb antelació suficient, comprovar que hi ha espai lliure suficient i que no es posa en perill ni s'entorpeix les persones usuàries que circulen en sentit contrari.
9. S'han de respectar en tot moment les normes generals de circulació establertes en aquesta Ordenança, així com la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
10. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a terceres persones, personals o materials.

Article 15 ter. Zones de circulació de VMP i velocitats

1. En tot allò no regulat en aquesta secció serà aplicable el que es disposa en el "Secció IV. Circulació amb bicicleta", fonamentalment tot allò relacionat amb normes de circulació, posició en la via i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries.
2. Atenent a la seua tipologia, els VMP han de complir les següents condicions específiques de circulació:
 - a) Els vehicles de tipus A circularan preferentment, i per aquest ordre:
 - Pels carrils bici situats a cota de calçada sense superar la velocitat màxima permesa a les bicicletes, de 20 km/h i en les mateixes condicions que aquestes establertes en l'article 13 *ter* apartat a.
 - Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) a velocitat moderada, no superior a 15 km/h i en les condicions establides en l'article 13 *ter* apartat a.
 - Per la calçada de ciclocarrers i altres vies de sentit únic on estigui limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, en les condicions establertes en l'article 13 *ter* apartat b i sempre que no es faci a una velocitat anormalment reduïda.

- Pels carrils senyalitzats a 30 km/h en calçades de diversos carrils de circulació, en les condicions establertes en l'article 13 *ter* apartat b i sempre que no es faci a una velocitat anormalment reduïda.

- Pels carrers residencials, àrees 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries en les condicions establertes en l'article 13 *ter* apartat d.

- Pels carrers per a persones vianants a una velocitat moderada, semblant a la d'una persona a peu, mai superior a 10 km/h i en les condicions establertes en l'article 13 *ter* apartat d.

b) Els vehicles tipus B, de major grandària i potència, circularan en les mateixes zones i condicions que les establertes per als vehicles tipus A, amb l'excepció dels carrers per a persones vianants, on ho tenen prohibit.

c) Es prohibeix la circulació dels VMP per les voreres, de manera que per als VMP s'estableixen les mateixes condicions que per a les bicicletes en l'article 13 *ter* apartat c. Així mateix es prohibeix expressament la utilització dels passos elevats.

Article 15 *quàter*. Estacionament i retirada de VMP

1. Els vehicles tipus VMP de propietat privada poden estacionar-se en els espais destinats a l'aparcament de bicicletes. En cap cas es podran subjectar els VMP als arbres ni a altre mobiliari urbà.

2. La immobilització i retirada dels VMP se farà també en les mateixes condicions que les establertes per a les bicicletes.

Article 15 *quinquies*. Circulació de monopatins, patins i aparells semblants sense motor

1. Aquests dispositius sense motor, de tracció humana, únicament poden utilitzar-se amb finalitats lúdiques o esportives en les zones específicament dissenyades o senyalitzades per a això. Quan siguin utilitzats per al desplaçament de persones majors de 10 anys, de manera similar als VMP, estaran subjectes a la mateixa regulació que els VMP lleugers (tipus A), amb les restriccions addicionals que s'estableixen en els apartats següents d'aquest article.

2. Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats han de transitar preferentment per la infraestructura ciclista, excloent-hi els ciclocarrers i altres vies de sentit únic on estigui limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, de manera que no poden envair la calçada i els carrils de circulació de vehicles a motor, excepte per a creuar. En el seu desplaçament les persones patinadores han d'acomodar la seua marxa a la de les bicicletes.

3. També poden transitar per voreres, carrers per a persones vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries acomodant la seua marxa a la dels vianants, i amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateixa i a la resta de persones usuàries de la via.

4. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.

5. La capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús del casc, encara que és recomanable. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que s'utilitzi una peça de roba, jupetí o bandes reflectores.

Secció VII. Activitats econòmiques, grups turístics i sistemes de lloguer sense base fixa

Article 16 Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa.

1. Els VMP de qualsevol característica i cicles de més de dos rodes amb o sense persona conductora que estiguin destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci amb base fixa han d'obtenir prèviament una autorització municipal, en la qual figurarà, en tot cas, el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i totes les obligacions i limitacions que s'estableixin per garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies.

2. El titular de l'explotació econòmica ha de vetllar perquè les persones usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dos rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que en garanteixi la seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via pública. Així mateix, ha d'informar per escrit de les rutes autoritzades, dels horaris i de totes les limitacions que contengui l'autorització municipal, així com de les condicions de circulació regulades en aquesta Ordenança.

3. Les activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci, que s'hagin de realitzar mitjançant cicles de més de dos rodes amb persona conductora, es regiran pel que es preveu en l'Ordenança d'ocupació del domini públic i en l'ordenança o ordenances fiscals corresponents.

4. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats en el punt 1 d'aquest article han de tenir en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobreixi possibles danys i perjudicis a terceres persones.

Article 16 bis. Grups turístics amb bicicleta o VMP

1. Els grups de turistes que es desplacin amb bicicleta o en VMP per la ciutat no han d'excedir de 15 persones. Si el grup és major, haurà de fraccionar-se en grups d'aquesta grandària com a màxim i circular a una distància mínima de 50 m entre ells. Els grups formats per més de 6 persones sempre hauran d'anar acompanyats per un/a

guia amb coneixement de la xarxa ciclista i de l'Ordenança de circulació vigent a la ciutat d'Eivissa.

2. Quan circulin per la via ciclista no han d'ocupar-ne tota l'amplària ni detenir-s'hi de manera que l'obstrueixin.

Article 16 ter Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa.

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa està sotmès a l'obtenció prèvia de la corresponent autorització demanial, prèvia licitació pública, en la qual s'ha d'especificar les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'aquests vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.

2. La circulació d'aquests vehicles es realitzarà en les condicions establertes en aquesta Ordenança i la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

3. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats en el punt 1 d'aquest article han de tenir en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobreixi possibles danys i perjudicis a terceres persones.

Secció VIII. Motocicletes i ciclomotors.

Article 16 quáter. Motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular en cap cas per voreres, andanes, passeigs, pòrtics o porxades que, encara que siguin propietat privada siguin d'ús públic.

Així mateix, en queda prohibida la circulació per ports per a vianants i zones reservades a aquestes.(...)

Article 51

1. Es consideren infraccions administratives les accions o omissions que contravenen les disposicions de la present Ordenança.
2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Pel que fa a infraccions que no estiguin tipificades ni classificades per la present Ordenança i estiguin previstes com a tals a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, hom s'ha d'ajustar al que disposen aquestes al respecte.

3. Són infraccions lleus les que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents.

4. Són infraccions greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

- 4.a) Conducció negligent.
- 4.b) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.
- 4.c) Sobrepassar els límits de velocitat establerts a la present Ordenança, excepte que aquesta superi el límit establert a l'apartat 5.
- 4.d) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.
- 4.e) parades i estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit. Es consideren com a tals els enumerats a l'article 33 de la present ordenança.
- 4.f) Les accions o omissions que contravenguin les condicions d'ús i aprofitament de les àrees de circulació restringida.
- 4.g) No sol·licitar la supressió de l'autorització d'accés per a circulació i/o estacionament a les àrees de circulació restringida quan desapareguin les circumstàncies o condicions que van donar lloc al seu atorgament.
- 4.h) La negativa a facilitar a l'Administració les dades que siguin requerides per aquesta, així com obstaculitzar la tasca inspectora.
- 4.i) L'incompliment de l'obligació de comunicar qualsevol modificació de les condicions exigides per a ser beneficiari/ària de l'autorització d'accés per a circulació i/o estacionament a les àrees de circulació restringida.
- 4.j) La realització de qualsevol tipus de transacció comercial amb les places d'estacionament situades en el domini públic.
- 4.k) Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats a les vies o espais públics que impedeixin la seua utilització o les actuacions sobre aquestes que en dificultin la utilització per les persones usuàries.
- 4.l) Circular en bicicleta, cicle o VMP per la vorera.
- 4.m) Circular en VMP de tipus B per carrers per a persones vianants.
- 4.n) La manca d'assegurança de responsabilitat civil de les bicicletes, VMP i/o cicles emprats en activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora amb o sense base fixa.
- 4.ñ) Circular amb el vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so
- 4.o) L'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil
- 4.p) No portar casc quan el seu ús resulta obligatori

5. Son infraccions molt greus les conductes a què fa referència l'article anterior quan es donin circumstàncies de perill per a la seguretat i integritat de les persones, per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus quan es cometi la infracció.

Ho són també les següents conductes tipificades a l'Ordenança: conducció temerària, competicions o carreres no autoritzades entre vehicles i sobrepassar més d'un 50% la velocitat màxima permesa, sempre que això suposi superar almenys en 30 km/h l'esmentat límit màxim.

A més, són infraccions molt greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

5.a) L'ocultació, manipulació o falsedat de les dades o de la documentació aportada per a l'obtenció de l'autorització d'accés per a circulació i/o estacionament a les àrees de circulació restringida

5.b) La senyalització, ocupació o qualsevol altra utilització del domini públic per al seu aprofitament d'acord amb el que disposa aquesta Ordenança sense que hagi estat concedida l'autorització d'accés per a circulació i/o estacionament a les àrees de circulació restringida.

5.c) La utilització del domini públic per al seu aprofitament d'acord amb el que disposa aquesta Ordenança sense que hagi estat concedida l'autorització per l'arrendament de bicicletes, VMP i/o cicles sense persona conductora.

5.d) La realització d'actes que suposin un deteriorament greu i rellevant dels espais públics o de qualsevol de les seues instal·lacions i elements, siguin mobles o immobles, o impedeixin o dificultin la seua utilització per altres persones o vehicles.

5.e) La utilització de la targeta d'estacionament per a persona de mobilitat reduïda sense que vagi en el vehicle la persona titular d'aquesta.

CAPÍTOL IV Ordenacions circulatòries especials

Secció I.- Àrees de circulació restringida (Dalt Vila i La Marina)

Article 17 Regulació de zones de circulació restringida

1. Per raons d'interès municipal l'Alcaldia pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com a àrea de circulació restringida al trànsit (ACIRE) als efectes d'adaptar la mobilitat a la singular morfologia urbana que caracteritza aquestes zones.

L'Alcaldia pot adoptar mesures permanents de: restricció total o parcial de trànsit; de prohibició de l'estacionament de vehicles; de limitació de velocitat; de sistema de control d'accessos; de limitació horària per a la circulació i accés de vehicles, així com de limitació horària per a les activitats de càrrega i descàrrega, en una àrea concreta i delimitada dins de terme municipal per motius de seguretat viària, seguretat ciutadana i protecció de la integritat dels espais públics i privats.

La vigència de l'àrea de circulació restringida és permanent, llevat de senyalització que indiqui l'horari de vigència.

L'ús i condicions de les zones de càrrega i descàrrega dins de la zona ACIRE es determinen per resolució d'Alcaldia, que determinarà l'horari i possibles usuaris.

Les resolucions de l'Alcaldia en matèria d'implantació, de modificació de les àrees de circulació restringida i l'adopció de mesures assenyalades en aquest apartat s'han de publicar a BOIB i a la seua electrònica de l'Ajuntament.

2. En les ACIRE la prioritat de pas és dels vianants, per afavorir els desplaçaments a peu i la pacificació del trànsit, atès que la mobilitat a peu és la que millor s'adapta a la trama urbana d'aquestes zones.

Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen aquestes àrees, excepte per als vehicles permesos, els autoritzats i altres persones usuàries que gaudeixen d'una autorització puntual per a l'accés, llevat del cas que, per motius d'interès general, s'adoptin mesures excepcionals que permetin l'accés general de vehicles.

Es redueix la velocitat màxima dels vehicles a 20 Km / h.

Les entrades en aquestes àrees s'indiquen mitjançant senyalització vertical o elements físic de control d'accés, en els termes que estableixen els articles següents.

Les autoritzacions per a l'accés i estacionament no eximeixen, si s'escau, de l'acompliment de la normativa d'estacionament regulat en el supòsit que estigui implantada a la zona.

Em cap cas s'emetran autoritzacions respecte de vehicles subjectes a ordre de precintament i/o que no estiguin al corrent en el pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

3. L'incompliment de les mesures de restricció del trànsit, dels límits de velocitat de circulació, de la prohibició o limitació de l'estacionament de vehicles, de la limitació d'horari de càrrega i descàrrega o de la restricció de la circulació de tots o part dels vehicles, que s'adoptin en determinades zones i horaris amb caràcter temporal, s'entén a tots els efectes constitutiu d'infracció en matèria de trànsit, conforme als tipus legals i règim de sancions que en cada cas corresponguin, d'acord amb el que estableix el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Article 17 bis Senyalització de les zones de circulació restringida.

En els accessos a zones ACIRE hi haurà un senyal vertical indicativa de la limitació d'accés a l'interior de la zona. Aquesta senyalització permetrà la identificació del punt de canvi de tractament per al trànsit rodat.

En l'interior de les zones els estacionaments estaran expressament senyalitzats horitzontalment o verticalment.

El sistema de control d'accessos podrà modificar-se en el temps, incorporant elements o substituint-los, per raons tècniques o operatives o quan es consideri oportú per optimitzar la gestió d'entrades a l'interior de les àrees de circulació restringida.

Article 17 ter sistema de control d'accessos automàtic de lectura de matrícula.

El sistema de control d'accessos automàtic de lectura de matrícula permet el control d'accés i sortida mitjançant la utilització d'un dispositiu de càmeres i un suport de digitalització per a la captura de la matrícula de tot aquell vehicle que accedeix a l'interior de la zona.

Aquest sistema compta amb una plataforma informàtica que processa la identificació de la matrícula i tramita de forma automàtica el butlletí sancionador en cas de no estar autoritzat l'accés.

La càmera en tot cas capta la matrícula del vehicle i en aquesta consta la data i l'hora de l'accés.

La instal·lació i utilització de sistemes de filmació digital, fotografia o de qualsevol altre sistema informàtic, mitjans o dispositius tecnològics per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit i dels accessos de vehicles, o per la comprovació de la

concurrència del supòsit legítimament de la retirada del vehicle o, si escau, dels fets constitutius d'infracció, s'efectuarà per l'autoritat competent als fins previstos en el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària amb subjecció a les exigències, mesures de seguretat i altres requisits que preveu la normativa aplicable en matèria de protecció de dades.

Així mateix s'ha d'informar a la ciutadania mitjançant la instal·lació en llocs visibles de cartells informatius que avisin de la captació de transmissió de dades o imatges.

Article 17 Quar Sistema de control d'accessos mitjançant pilona

El sistema de control d'accessos mitjançant pilona compta amb una pilona que tanca físicament el pas a un vehicle de quatre rodes i que, mitjançant un sistema electro-pneumàtic, s'encasta en el ferm de la via per permetre el pas del vehicle, un armari amb lector de targetes magnètiques, un interfon per comunicar-se amb la Sala de Control, un semàfor que regula amb llum ambre intermitent quan és possible realitzar l'accés i amb llum vermella quan l'accés no és possible.

La llum vermella del semàfor no té vigència pel que fa als vehicles de dues rodes que no necessiten de la baixada de la pilona per passar, tot i que si estan obligats a no circular per sobre del perímetre senyalitzat horitzontalment al voltant de la pilona.

Els vehicles autoritzats d'acord amb aquest sistema s'inclouran en una base de dades que permet la validació de cada un dels passos que realitzi.

Article 18 Vehicles permesos per a l'accés a les zones ACIRE

1. Poden accedir-hi i estacionar, sense necessitat d'autorització ni registre a la base de dades. Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes.

2. Son vehicles **permesos per a l'accés** a les zones ACIRE per les seves característiques especials **però que requereixen en tot cas registre a la base de dades de vehicles autoritzats:**

a. Vehicles prioritaris en serveis sanitaris d'urgències o de transport ordinari de pacients, de les forces i cossos de seguretat, de protecció civil i del servei d'extinció d'incendis.

b. Vehicles autotaxis i vehicles d'arrendament amb conductor/a, prèviament contractats a la zona.

Aquest vehicles poden accedir i detenir-se a l'interior únicament el temps necessari per a la pujada i baixada de passatgers. Seran donats d'alta en el sistema amb comunicació prèvia dels responsables de cadascun dels col·lectius afectats, que igualment han de comunicar els canvis o modificacions que puguin produir-se al llarg del temps en les matrícules autoritzades.

c. Vehicles-grua, per a la retirada de vehicles.

d. Vehicles de contractistes de l'Administració, per a la prestació de serveis com neteja, recollida de residus, manteniment i conservació de les vies públiques, subministrament d'aigua i clavegueram, enllumenat públic, jardins, cultura i patrimoni.

Poden circular per l'ACIRE i aparcar-hi, amb autorització prèvia, els vehicles que es determinin per a cada empresa concessionària d'un servei públic, si són necessaris per al servei corresponent i la necessitat d'accés s'acredita. Així mateix, es limita la utilització d'aquestes autoritzacions a l'horari de la prestació de l'activitat corresponent.

El departament responsable d'aquesta concessió-contracte és l'encarregat d'enviar a l'Ajuntament una llista del seus vehicles amb les següents dades:

- La matrícula del vehicle
- Nom i llinatges de la persona autoritzada
- DNI de la persona autoritzada

En el cas de vehicles pertanyents a subcontractes dels corresponents concessionaris dels servis públics, el/la contractista ha d'enviar una llista dels vehicles necessaris per a prestar aquest servei amb l'aprovació de la persona responsable del contracte de l'administració competent.

Aquestes autoritzacions tenen com a vigència màxima el període de vigència de la concessió-contracte.

e. Vehicles de transport públic col·lectiu, de tipologia compatible amb la zona, i vehicles d'assistència tècnica a aquest.

f. Vehicles de companyies de subministrament elèctric, empreses de reparacions i empreses de seguretat.

g. Vehicles propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, Consell Insular o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.

3.La durada i l'horari d'aquestes autoritzacions poden variar en funció de la necessitat i la justificació de l'accés. Els/les titulars d'aquests tipus de vehicles únicament hi podran estacionar, pel temps estrictament necessari per al desenvolupament dels serveis o activitats que s'hagin de dur a terme.

4. S'establirà un protocol entre l'ajuntament i els/les titulars d'aquests tipus de vehicles per al seu registre a una base de dades que en permeti l'accés automàtic.

Article 19 Autorització per a l'accés i estacionament de vehicles de persones residents (ACIRE RESIDENTS)

1. La condició de resident a zona ACIRE l'ostenten les persones físiques empadronades a una de les vies pertanyents a l'àrea restringida, titulars d'un vehicle del qual s'especifiquen a l'apartat següent. Poden obtenir un màxim de dos autoritzacions per unitat cadastral d'ús residencial.

Les autoritzacions per a l'accés i estacionament de vehicles de residents permeten l'accés a la zona sense limitació de dies, ni hores per a la circulació i habilita l'estacionament en les zones senyalitzades a l'efecte.

2. Poden obtenir l'autorització municipal per a **l'accés i estacionament** a aquestes àrees els vehicles de els i les residents següents:

a. Vehicles els propietaris o propietàries dels quals resideixin i es trobin empadronats a l'àrea de circulació restringida de què es tracti o a la d'influència definida en el decret d'implantació. Si de manera excepcional, i sempre que sigui per una durada inferior a 3 mesos dins un període de 12 mesos consecutius, requereixen un cotxe de substitució, se'ls pot autoritzar aquest ús i l'autorització manté les condicions de la del vehicle substituït. En aquest supòsit la persona interessada ho ha de comunicar prèviament a l'Administració.

b. Vehicles que posseeixi el/la resident mitjançant un contracte de rènting o lísing, aportant còpia d'aquest contracte en el qual figurin coma a arrendataris/àries. La persona resident haurà de constar inscrita coma a conductor/a habitual del vehicle autoritzat al Registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit.

c. Vehicles que posseeixi la persona resident en règim de retribució en espècie mitjançant un certificat de la persona representant legal de l'empresa titular del vehicle, o bé, que consti com a conductor/a habitual segons l'article 11 de la Llei de trànsit.

d. Vehicles temporals en règim de lloguer a curt termini conforme l'Ordre INT73125/2010, de 3 de desembre, per la qual es regula la comunicació del conductor/a habitual i de l'arrendatari/ària a curt termini al Registre de vehicles (els que no s'arrenden a la mateixa persona física o jurídica per un temps superior a 3 mesos dins un període de 12 mesos consecutius). S'ha d'aportar una còpia del contracte d'arrendament en el qual la persona resident figuri com a arrendatària.

Junt amb la sol·licitud, on s'ha de fer constar la referència cadastral, conforme el model normalitzat, cal aportar els següents documents:

a. DNI de la persona sol·licitant

b. Permís de circulació del vehicle titularitat de la persona sol·licitant o, en cas que en sigui posseïdora, pòlissa d'assegurança que acrediti ser conductor/a habitual del vehicle.

c. Impost sobre vehicles de tracció mecànica. L'Ajuntament efectuarà les comprovacions necessàries.

3. L'autorització dona dret a l'accés i estacionament a les zones senyalitzades ACIRE corresponents al seu empadronament. Per obtenir el corresponent distintiu d'ORA, en el cas que estigui implantada a la zona, s'ha de complir amb l'establert a l'ordenança reguladora específica.

4. Les autoritzacions de persones residents propietàries de l'immoble tenen **caràcter indefinit** condicionat al compliment dels requisits exigits per la seva obtenció, en tot cas a la vigència de la residència en aquestes àrees i mentre segueixin en vigor els documents que acreditin la titularitat o possessió del vehicle. Així mateix, quan les persones beneficiàries d'aquestes autoritzacions deixin de complir els requisits per al seu atorgament han de comunicar-ho a l'Ajuntament al més aviat possible.

Les autoritzacions per a els i les residents inquilins/nes en virtut d'un contracte d'arrendament tenen **caràcter temporal** i tendran vigència fins a la finalització del contracte d'arrendament. Quan les persones beneficiàries d'aquestes autoritzacions deixin de complir els requisits per al seu atorgament, han de comunicar-ho a l'Ajuntament al més aviat possible.

En cas d'incomplir alguna de les condicions anteriors l'autoritat competent pot en qualsevol moment i sense necessitat de requeriment previ donar de baixa aquestes autoritzacions.

5. Les autoritzacions es concediran exclusivament per a la zona ACIRE corresponent al seu empadronament.

6. Les persones residents gaudiran d'un nombre d'invitacions mensuals (10 invitacions per habitatge). S'establirà un servei telemàtic via web que els permeti gestionar aquestes invitacions puntuals.

Aquestes autoritzacions es concedeixen exclusivament per circular i per a l'accés autoritzat i podran parar a l'interior únicament el temps estrictament necessari.

Article 19 bis autorització d'accés per a persones propietàries d'immobles no residents (ACIRE PERSONES PROPIETÀRIES NO RESIDENTS)

1 Poden sol·licitar autorització temporal d'accés a l'ACIRE les persones propietàries d'immobles no empadronats, fins un màxim d'una autorització per unitat cadastral d'ús residencial, per als següents vehicles:

- a. Vehicles que són propietat seva o dels quals són conductors/es habituals degudament acreditats/des.
- b. Vehicles que posseeixen mitjançant contracte de lísing o rènting, aportant una còpia del contracte en el qual figuren coma a arrendataris/àries.

Si es tracta d'un cotxe de lloguer a curt termini, la persona titular ha de sol·licitar una autorització per a circular per l'ACIRE corresponent al seu habitatge sense vincular-lo inicialment a una matrícula, si bé amb cada contracte de lloguer a curt termini ha d'enviar a l'Ajuntament el contracte de lloguer corresponent, la persona titular del qual ha de coincidir amb la de l'autorització ACIRE.

Junt amb la sol·licitud, conforme el model normalitzat, cal aportar els següents documents:

- a. DNI o CIF de la persona sol·licitant
- b. Permís de circulació del vehicle titularitat de la persona sol·licitant. En absència de titularitat, pòlissa d'assegurança que acrediti ser conductor/a habitual del vehicle.
- c. Document que acrediti la titularitat de l'immoble i la referència cadastral.

2. Aquestes autoritzacions es concedeixen exclusivament per a circular i per a l'accés autoritzat.

Article 19 tercer. Autorització d'accés per arrendataris/àries en règim de lloguer de temporada amb excepció d'empadronament (ACIRE PERSONES ARRENDATÀRIES AMB EXCEPCIÓ D'EMPADRONAMENT)

1 En el cas de ser persones arrendatàries en règim de lloguer de temporada i no turístic, només s'admetrà el no empadronament en aquells casos que es justifiqui documentalment la temporalitat, i l'autorització serà pel temps que especifiqui el contracte de lloguer aportat, inferior a tots els casos a un any.

En el moment de concedir l'autorització com a arrendatari/ària, la persona arrendadora perdrà l'autorització si la tingués.

Poden sol·licitar autorització temporal d'accés a l'ACIRE, les persones arrendatàries d'immobles amb excepció d'empadronament, fins a un màxim d'una autorització per unitat cadastral d'ús residencial, per als següents vehicles:

- a. Vehicles que són propietat seva o dels quals són conductors/es habituals degudament acreditats/des.
- b- Vehicles que posseeixen mitjançant contracte de lísing o rènting, aportin una còpia del contracte en el qual figuren com a arrendataris/àries.

Si es tracta d'un cotxe de lloguer a curt termini, la persona titular ha de sol·licitar una autorització per a circular per l'ACIRE corresponent al seu habitatge sense vincular-lo inicialment a una matrícula, si va amb cada contracte de lloguer a curt termini ha d'enviar a l'Ajuntament el contracte de lloguer corresponent, la persona titular del qual ha de coincidir amb la de l'autorització ACIRE.

Junt amb la sol·licitud, conforme al model normalitzat, cal aportar els següents documents:

- a. DNI o CIF de la persona sol·licitant.

b. Permís de circulació del vehicle titularitat de la persona sol·licitant. En absència de titularitat, pòlissa d'assegurança que acrediti ser conductor/a habitual del vehicle.

c. Contracte de lloguer on s'acrediti la temporalitat (inferior a 1 any).

2. Les autoritzacions per a arrendataris/àries en virtut d'un contracte d'arrendament inferior a un any **tendran caràcter temporal** i tendran vigència fins a la finalització del contracte d'arrendament. Quan les persones beneficiàries d'aquestes autoritzacions deixin de complir els requisits per al seu atorgament han de comunicar-ho a l'Ajuntament al més aviat possible.

En cas d'incomplir alguna de les condicions anteriors l'autoritat competent pot en qualsevol moment i sense necessitat de requeriment previ donar de baixa aquestes autoritzacions.

Les autoritzacions es concediran exclusivament per a la zona ACIRE corresponent al immoble llogat.

3. Aquestes autoritzacions es concedeixen exclusivament per a circular i per l'accés autoritzat.

Article 19 quart. Autoritzacions per a l'accés de vehicles de persones titulars de garatges

(ACIRE GARATGES)

1. Es requereix l'autorització municipal per a l'**accés** a aquestes àrees dels vehicles de les persones titulars de garatges sense que s'autoritzi l'estacionament en cap cas fora d'aquests.

2. Les persones físiques o jurídiques propietàries o arrendatàries d'una plaça de garatge o similar ubicada a ACIRE han de presentar la documentació següent:

a). Si és propietari/ària, documents, com l'escriptura de propietat o nota simple del registre de la propietat on consti la ubicació i, si escau, el número de plaça de garatge.

b). Si és arrendatari/arià, el contracte d'arrendament subscrit pel propietari i la persona sol·licitant, on consti el número de plaça de garatge.

c). Les persones responsables de l'administració i les persones propietàries del pàrquings per a ús compartit han d'enviar a l'autoritat municipal competent una llista dels vehicles de persones usuàries del pàrquing, amb les següents dades i documents:

-Escriptura de la propietat

-DNI de la persona usuària

-Nom i cognoms de la persona usuària

-La matrícula del vehicle.

Junt amb la sol·licitud, conforme el model normalitzat, cal aportar a més els següents documents:

a. Fotocòpia del DNI o CIF de la persona sol·licitant

b. Fotocòpia de permís de circulació del vehicle titularitat de la persona sol·licitant, en absència de titularitat, pòlissa d'assegurança que acrediti ser conductor/a habitual del vehicle.

c. Nombre de gual, en el seu cas.

d. Fotocòpia del DNI o CIF de l'arrendador/a (en cas de lloguer)

3. Les autoritzacions de les persones propietàries de garatges o similars **tendran caràcter indefinit** condicionat al compliment dels requisits exigits per la seva obtenció, en tot cas a la vigència de la propietat de l'espai i mentre segueixin en vigor els documents que acreditin la titularitat o possessió del vehicle.

Les autoritzacions de les persones arrendatàries tendran caràcter temporal i tendran vigència fins a la finalització del contracte d'arrendament.

Quan les persones beneficiàries d'aquestes autoritzacions deixin de complir el requisits per al seu atorgament, han de comunicar-ho a l'Ajuntament al més aviat possible.

En cas d'incomplir alguna de les condicions anteriors l'autoritat competent pot en qualsevol moment i sense necessitat de requeriment previ donar de baixa aquestes autoritzacions.

4. Les autoritzacions es concediran exclusivament per a la zona ACIRE corresponent on s'ubique el garatge en propietat o en lloguer.

5. Aquestes autoritzacions no donen dret a estacionament dins l'ACIRE fora del garatge o similar.

Article 19 cinquè. Autoritzacions per a l'accés d'estacionaments o comerços (ACIRE NEGOCIS).

1. Els/les titulars d'un comerç, empresa o establiment obert al públic, així com de despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE amb caràcter general han d'efectuar totes les operacions a les zones definides dins els horaris específics assenyalats per a càrrega i descàrrega a cada zona.

2. No obstant això, poden sol·licitar autorització d'accés puntual als negocis, fora de l'horari de càrrega i descàrrega, **amb caràcter excepcional i sempre degudament justificat** aportant tots els documents i justificants que acreditin aquesta excepcionalitat, els/les titulars dels vehicles següents:

a. Vehicles que són propietat de la titularitat de l'establiment o negoci o dels quals són conductors/es habituals degudament acreditats/des.

b. Vehicles que posseeixen mitjançant contracte de lísing o rènting, aportant una còpia del contracte en el qual figuren com a arrendataris/àries.

c. Vehicles temporals en règim de lloguer. S'ha de aportar una còpia del contracte d'arrendament en el qual figura com a arrendatari/ària.

3. Les persones titulars hauran d'aportar la llicència d'obertura i funcionament de l'activitat i la corresponent alta a l'impost d'activitats econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.

Junt amb la sol·licitud, conforme el model normalitzat, cal aportar a més els següents documents:

a. DNI o CIF de la persona sol·licitant

b. Permís de circulació del vehicle titularitat de la persona sol·licitant,.En absència de titularitat, pòlissa d'assegurança que acrediti ser conductor/a habitual del vehicle.

c. Llicència d'obertura de l'establiment o declaració responsable d'obertura de l'establiment, o justificació que no és necessari.

d. Certificat de situació censal emès per l'Agència Tributaria.

4. Les autoritzacions que s'expedeixin no donen dret a estacionament dins l'ACIRE.

Article 19 sisè. Autorització d'accés de persones residents dependents (ACIRE PERSONES DEPENDENTS)

1 Poden sol·licitar autorització d'accés el familiar o persona que assisteix els i les residents dependents empadronats, fins a un màxim d'una autorització per unitat cadastral d'ús residencial.

2. Es considera persona dependent la que es troba en una situació permanent o temporal que li impedeix dur a terme les activitats bàsiques de la vida diària i, per tant, necessita ajuda d'una altra o altres persones per a realitzar-les. Aquesta condició s'ha d'acreditar degudament davant l'Ajuntament.

En tot cas, s'inclouen en aquest grup les persones de més de 70 anys.

3. L'autorització d'accés a l'ACIRE corresponent podrà sol·licitar-se per als vehicles de les persones que els assisteixen o de titularitat de les persones residents dependents i permetin circular i estacionar, únicament pel temps estrictament necessari pel desenvolupament dels serveis que s'hagin de dur a terme.

Junt amb la sol·licitud, en que haurà de fer-se constar la referència cadastral conforme el model normalitzat, caldrà aportar els següents documents:

- a. DNI de la persona sol·licitant. (persona que assisteix al resident dependent)
- b. DNI de la persona necessitada d'atenció.
- c. Permís de circulació del vehicle titularitat del familiar que l'assisteix i/o persona resident dependent. En absència de titularitat, pòlissa d'assegurança que acrediti ser conductor/a habitual del vehicle.

Article 19 setè. Vehicles dels mitjans de comunicació d'àmbit privat (Autorització ACIRE MITJANS DE COMUNICACIÓ D'ÀMBIT PRIVAT)

1. Els vehicles dels mitjans de comunicació social o assimilats de titularitat privada poden sol·licitar autorització per als vehicles que són de la seva titularitat, per donar cobertura als actes que es duiguin a terme dins ACIRE en l'exercici de les seves funcions i fins un màxim d'una autorització per mitjà. Tot això sense perjudici que l'òrgan competent la revoqui o prorrogui en qualsevol moment.

2. L'autorització d'accés a l'ACIRE corresponent permet circular i estacionar pel temps estrictament necessari per al desenvolupament dels actes que s'hagin de dur a terme.

Junt amb la sol·licitud, conforme al model normalitzat, cal aportar els següents documents:

- a. DNI de la persona sol·licitant
- b. Nom i llinatges de la persona sol·licitant
- c. Mitja de comunicació al qual pertany.
- d. Matricula del vehicle

Article 20 Autoritzacions a altres usuaris/àries per a l'accés puntual a les zones ACIRE (ACIRE PUNTUALS)

1. Es poden atorgar autoritzacions per a l'accés a les zones ACIRE que permetin circular i estacionar, únicament pel temps estrictament necessari per al desenvolupament dels serveis o activitats que s'hagin de dur a terme, amb sol·licitud prèvia amb una antelació mínima de 72 hores, condicionades a

l'estudi previ del Departament de Mobilitat que n'avaluarà la viabilitat en consideració a la mobilitat de la zona i en determinarà les condicions.

2. Poden sol·licitar autorització d'accés puntual a les zones ACIRES les persones titulars dels vehicles següents:

a) Vehicles proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb **mobilitat reduïda**.

b) Vehicles **d'empreses d'obres**.

c) Vehicles per a l'accés de clients **d'estacionaments hotelers**. **s'establirà un servei telemàtic via web que permeti comunicar, sota la seva responsabilitat, les matrícules dels vehicles dels clients**.

d) Vehicles amb **activitats singulars**, com casaments, funerals, esdeveniments, empreses d'imatge i so, rodatges, càterings, empreses de mudances, etc., fins a un màxim de 2 autoritzacions per activitat.

e) Vehicles de substitució per avaria, reparació o altra causa degudament justificada.

f) Vehicles d'entitats sense ànim de lucre de caràcter social, humanitari o assistencial.

g) **Situacions especials**: Vehicles que requereixen l'accés puntual per causes diferents de les recollides en els punts anteriors, que per ser especialment singulars no han estat recollides en una autorització específica. Per això, l'Ajuntament podrà concedir, de manera excepcional, autoritzacions especials per circular per la zona d'accés restringit. La persona interessada ha de motivar les raons per a l'accés i les circumstàncies especials diferents de les anteriors.

h) **Per raons d'interès municipal**: L'Alcaldia pot aixecar parcialment la restricció i **admetre l'accés de vehicles en general** i el seu estacionament, amb un temps limitat, a l'àrea de circulació restringida al trànsit (ACIRE) als efectes d'adaptar la mobilitat a les necessitats reals de les persones no residents i el teixit comercial de la zona. En tot cas, aquesta resolució serà objecte de publicitat i constarà a la senyalització dels punts d'accés.

Article 20 bis Autorització d'accés i estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

Poden sol·licitar autorització d'accés i estacionament les persones amb mobilitat reduïda en els casos següents:

a. Per a circular amb el seu vehicle habitual per l'ACIRE fins a la data de caducitat de la targeta de mobilitat reduïda. Aquestes autoritzacions es concedeixen per a circular i estacionar fent visible la targeta de mobilitat reduïda al vehicle, i atorguen accés a totes les ACIRE.

b. Per a l'ús esporàdic de vehicles se'ls han d'atorgar les autoritzacions puntuals necessàries per a circular i aparcar, fent visible la targeta de mobilitat reduïda al vehicle, i tenen accés pel carrer que sol·licitin.

Junt amb la sol·licitud, conforme al model normalitzat, cal aportar els següents documents:

- a. DNI de la persona sol·licitant
- b. Permís de circulació del vehicle titularitat de la persona sol·licitant. En absència de titularitat, pòlissa d'assegurança que acrediti ser conductor/a habitual del vehicle.
- c. Targeta de mobilitat reduïda

Article 20 tercer. Vehicles d'empreses d'obres

1. Poden sol·licitar autoritzacions d'accés temporals en cas d'obres, les següents persones:

- a. Residents en un domicili dins la zona ACIRE.
- b. Titulars d'establiments o comerços
- c. Persones propietàries de places de garatges
- d. Persones propietàries d'immobles no residents en zona ACIRE
- e. Persones arrendatàries de temporada d'immobles amb excepció d'empadronament en zona ACIRE.
- f. Establiments hotelers o similars.

Han de sol·licitar autorització d'accés per als vehicles de les empreses que fan obres als seus immobles ubicats a la zona ACIRE, fins a un màxim de 3 vehicles.

A l'interior d'aquestes zones únicament es permet la circulació de vehicles d'obres de MMA igual o inferior a 3,5 tones.

No obstant això, es poden expedir autoritzacions especials i excepcionals, per a la circulació de vehicles d'obres de pesos superiors als anteriorment establerts que hauran de ser valorades i informades per la Policia Local.

2. L'Ajuntament comprovarà que te atorgada la corresponent llicència municipal d'obres i les taxes pagades.

3. El període de vigència d'aquesta autorització serà com a màxim l'autoritzat per l'òrgan competent per a l'execució de l'obra. Així mateix, aquestes autoritzacions es concediran exclusivament per circular.

Article 20 quart. Vehicles d'establiments hotelers

Els establiments hotelers poden obtenir una autorització per a l'accés dels seus clients amb vehicle i es concediran exclusivament per a circular amb la finalitat de realitzar operacions de càrrega i descàrrega d'equipatge.

S'establirà un servei telemàtic via web que permeti comunicar, sota la seva responsabilitat, les matrícules dels vehicles dels clients.

Les persones representants de l'establiment hauran d'enviar, amb caràcter mensual, a l'Ajuntament una llista dels vehicles corresponents als clients amb pernoctació, a la qual s'indiquin les següents dades:

- a) Matricula del vehicles
- b) Data d'entrada i sortida de l'hotel.

Si l'establiment hoteler disposa d'estacionaments propis, els clients podran estacionar a l'empar d'aquesta autorització fent **constar aquesta circumstància en el moment de donar d'alta el vehicle del client/a**.

En qualsevol moment l'Ajuntament pot sol·licitar a l'establiment l'acreditació que els titulars autoritzats en són clients.

Article 20 cinquè. Vehicles amb activitats singulars

Pot autoritzar-se l'accés de vehicles per al desenvolupament d'activitats com casaments, funerals. Esdeveniments, mitjans de comunicació, empreses d'imatge i so , rodatges, càterings, empreses de mudances, etc.

Junt amb la sol·licitud, conforme el model normalitzat, cal aportar els següents documents:

- a. DNI/NIE/passaport de la persona sol·licitant
- b. Nom i llinatges de la persona sol·licitant
- c. Matrícula del vehicle
- d. Data de l'accés i horari previst
- e. Objecte de l'activitat

Article 20 sisè. Vehicles de substitució

De manera excepcional, i sempre que sigui per una durada inferior a tres mesos dins un període de 12 mesos consecutius, es pot autoritzar un cotxe de substitució.

Junt amb la sol·licitud, conforme model normalitzat, en aquest supòsits la persona interessada ha d'aportar prèviament a l'Administració els següents documents:

- a. Certificat del taller reparador
- b. Matrícula del vehicle substituït
- c. Dates d'inici i fi de la substitució
- d. Contracte de vehicle de substitució. Lloguer o autorització de tercer.

En aquests casos l'autorització concedida al vehicle originari quedarà suspens durant el període que duri la substitució, i queda en les mateixes condicions que l'autorització originària. En els casos en què la persona sigui beneficiària d'un distintiu ORA haurà d'acudir al negociat municipal corresponent amb el distintiu, i se li atorgarà un distintiu ORA provisional per al vehicle de substitució.

Article 20 setè. Vehicles d'entitats sense ànim de lucre social, humanitari o assistencial.

Es pot sol·licitar autorització d'accés per a vehicles d'entitats sense ànim de lucre de caràcter social, humanitari o assistencial **per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega**.

Junt amb la sol·licitud, conforme al model normalitzat, l'entitat ha d'aportar els següents documents:

- a. Acreditació de la inscripció de l'entitat al registre corresponent.
- b. DNI/NIE/passaport de la persona sol·licitant.
- c. Nom i llinatges de la persona sol·licitant.
- d. Matrícula del vehicle.
- e. Data de l'accés i horari previst.
- f. Objecte de l'activitat.

Secció II.- Zones d'Aparcament Restringit (ORA)

Tot el que fa referència a la zona d'aparcament restringit, es regula per l'Ordenança específica.

Secció III .- Zones per a vianants

Art. 21

L'Administració municipal pot, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dos coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la citada zona al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominen per a vianants i es determinen per mitjà de decret de l'Alcaldia, que s'ha de publicar al BOIB. Amb les excepcions fixades als articles 24 i 25, hi queda prohibit la circulació i l'estacionament de vehicles.

Art. 22

Les zones per a vianants poden disposar de l'oportuna senyalització a les seves entrades i sortides, sense perjudici que s'hi utilitzin altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada. Es pot deduir que determinades zones estan destinades a vianants per la seva configuració urbanística o la seva discontinuïtat respecte de les vies que admeten trànsit rodat, la qual cosa s'expressa per mitjà de signes tals com una pavimentació especialment apta per a la seva utilització per a vianant, la disposició de l'arbratge o a través d'elements propis del mobiliari urbà.

Art. 23

A les zones per a vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles pot:

- Comprendre totes les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes.
- Limitar-se o no a un horari preestablert.

- Ser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.

Art. 24

Sigui quin sigui l'abast de les limitacions disposades, no afecten la circulació ni la parada dels següents vehicles:

- Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de les Forces i Cossos de Seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
- Els que disposin de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
- Els que disposin d'autorització municipal expressa i en les condicions d'aquesta.

Art. 25

A partir de la vigència de la present Ordenança poden sol·licitar autorització per a circular per les dites zones per a vianants els titulars dels vehicles compresos dins els apartats 2 i 3 de l'article 24.

Les targetes acreditatives de la dita autorització són expedides per l'Administració municipal i han de ser diligentment col·locades en el vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

Art. 26

Quant a la circulació de vehicles per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, aquestes operacions s'han d'efectuar a les zones senyalitzades a l'efecte per l'Ajuntament. No obstant això si s'autoritza la càrrega i descàrrega dins la zona per a vianants sense subjecció a les zones de càrrega i descàrrega senyalitzades s'ha de realitzar en els límits horaris determinats i indicats en la senyalització corresponent.

Els residents poden efectuar aquestes operacions entre les 08 i les 10 hores i entre les 14 i les 16.30 hores.

L'Alcaldia, mitjançant decret, pot modificar els esmentats horaris.

Únicament poden realitzar operacions de càrrega i descàrrega a les zones per a vianants els vehicles els titulars dels quals tinguin una autorització especial.

Art. 27

Els vehicles que circulin per aquestes zones ho han de fer amb la màxima prudència i a la velocitat normal del pas dels vianants.

Zones de prioritat invertida o carrers residencials

Art. 28

L'Alcaldia pot establir, mitjançant la senyalització vertical corresponent, zones en què les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

Les bicicletes també gaudeixen d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

L'Alcaldia podrà establir els horaris d'inici i final de la prohibició a fi d'aconseguir els objectius pretesos amb l'implantació de les Zones ACIRE per a

la comptabilització dels diferents interessos de veïns, professionals, comerciants i visitants de les zones.

CAPÍTOL V PARADA I ESTACIONAMENT

Secció I.- Parada

Art. 29

Tota parada està sotmesa a les següents normes:

- Com a regla general, el conductor no pot abandonar el seu vehicle. En cas que ho faci no podrà sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpir la circulació. Tot això independentment d'haver deixat connectat el sistema de llums intermitents del

qual pugui estar dotat el vehicle. L'incompliment del que antecedeix és considerat com a estacionament indegut i podrà ésser sancionat com tal.

- En tot cas, la parada s'ha de fer acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent a la vorera o façana si s'escau. El conductor o passatger davanter, si han de baixar, poden fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguren que poden efectuar-ho sense cap tipus de perill. Se n'exceptuen els casos en què els passatgers siguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.

- Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament poden deixar i agafar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

Art. 30

Queda prohibida la parada en els casos i els llocs següents:

- A tots aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.

- Als passos de vianants i de ciclistes senyalitzats.

- Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.

- A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.

- En doble fila, encara que quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits.

- Als carrils de circulació.

- A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o l'encreuament de vianants.
- Davant els llocs de la vorera habilitats per al pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant-ne la utilització normal.
- Quan s'impedeix a un altre vehicle degudament parat o estacionat que s'incorpori a la circulació.
- Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.
- Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores en què se celebrin i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.
- Als llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.
- Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.
- Als passos a nivell i ponts.
- Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà.
- Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si és l'ocupació és parcial com total.
- A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, taxi, degudament senyalitzades i delimitades.
- A autopistes i vies ràpides, vies d'atenció preferent, excepte a les zones habilitades a l'efecte.
- Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.
- Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.
- En els casos no inclosos en els apartats anteriors sempre que es constitueixi un perill o s'obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles i animals.

Secció II.- Estacionament

Art. 31

L'estacionament de vehicles es regeix, a més de per les disposicions establertes a la legislació vigent, per les següents normes:

- Els vehicles es poden estacionar en cordó (o fila), és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, és a dir perpendicularment a aquell, i en semi-bateria, obliquament.
- La norma general és que l'estacionament es fa en cordó (o línia). L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
- Als estacionaments amb senyalització en el paviment els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.
- En estacionar, els vehicles s'han de col·locar tan aprop de la vorera com sigui possible.
- En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no es pugui posar en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Amb aquesta finalitat s'han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, ocorregut per algunes de les causes

que s'acaben de citar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

- L'Alcaldia pot delimitar zones específiques de reserva d'estacionament en els casos en què l'interès públic ho exigeixi, mitjançant la senyalització corresponent.

Art. 32

Queda prohibit l'estacionament, total o parcial, en les següents circumstàncies:

- A tots els llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.
- Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.
- Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.
- A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.
- En doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle com un contenidor o algun element de protecció.
- Als carrils de circulació de vehicles.
- A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o l'encreuament de vianants.
- Davant els llocs de la vorera habilitats per el pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant-ne la utilització normal

- Quan s'impedeixi a un altre vehicle degudament parat o estacionat incorporar-se a la circulació.
- Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.
- Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics en les hores en què se celebrin i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.
- Als llocs on s'impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.
- Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.
- Als passos a nivell i als ponts.
- Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà.
- Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total.
- A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, taxi, degudament senyalitzades i delimitades.
- A vies ràpides, vies d'atenció preferent, llevat de les zones habilitades a l'efecte.
- Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.
- Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.
- A zona reservada per a càrrega i descàrrega, degudament senyalitzada, en els dies i les hores en què estigui en vigor la reserva. S'exceptuen de la prohibició els vehicles degudament autoritzats per a això en virtut de l'article 35 de la present Ordenança municipal.
- A espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- Als guals legalment autoritzats i senyalitzats, tant si l'ocupació és parcial com total.
- A zona reservada per a ús exclusiu de minusvàlids, sense exhibir la targeta corresponent.
- A zona reservada per a ús exclusiu de minusvàlids, fent ús indegut de la targeta corresponent, en concepte d'utilització per persona diferent al seu titular o per un altre conductor sense acompanyar el titular.

- A zona reservada per a vehicles de servei públic, organismes oficials i altres categories d'usuaris.
- A zona reservada per a estacionament de motocicletes, l'estacionament d'automòbils i ciclomotors o motocicletes de més de dues rodes.
- En un mateix lloc durant més de quinze dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si o per qualsevol altra persona o altre mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per a fer-ho, disposa d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives, comptant només els dies hàbils.
- Excedint dels límits del perímetre de la zona d'estacionament autoritzat amb senyalització horitzontal en el paviment.
- A les zones degudament senyalitzades que temporalment hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades tals com reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits s'ha de donar compte d'aquesta prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la seva naturalesa, i s'han de col·locar els oportuns senyals de prohibició en què se n'indiquin la causa i el període, amb almenys 24 hores d'antelació.
- De vehicles de MMA superior a 3,5 t a tots els vials del terme municipal, llevat dels estacionats a les vies incloses en els polígons industrials i dels vials definits i els vehicles expressament previstos a les autoritzacions emeses amb aquesta finalitat per l'Alcaldia, en aplicació dels articles 9 i 12 de la present Ordenança municipal.
- De vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per als vianants.
- De remolcs sense vehicle portador, autocaravanes quan manifestament se'n faci un ús que excedeixi de la mera funció de transport, carros, carretons i elements similars de transport.
- Impedint o obstaculitzant la utilització normal de la resta d'espai d'estacionament disponible.
- En bateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.
- En línia, quan l'estacionament s'hagi d'efectuar en bateria conformement a la senyalització existent.
- Els altres que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals, incloent-hi l'estacionament davant edificis oficials, on per motius de seguretat queda prohibit, excepte per a vehicles oficials.

Art. 33

Es consideren parades o estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació els que constitueixen un risc o obstacle a la circulació en els següents supòsits:

- Quan s'efectuï en espais i supòsits prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament i degudament senyalitzada amb les sigles VAP (via d'atenció preferent). Les vies urbanes VAP es denominen així per la seva alta densitat de circulació i perquè són objecte d'atenció especial per part de la Policia Local a l'efecte de garantir la fluïdesa del trànsit rodat.

Es consideren vies VAP en el moment d'entrar en vigor la present Ordenança les publicades en el BOIB núm. 83, de data 12/07/01, relacionades a l'annex I de aquesta ordenança. L'Alcaldia, mitjançant Decret, pot procedir l'ampliació o reducció de les així catalogades, així com la determinació dels seus dies i horaris de vigència.

- Les parades o estacionaments efectuats en els llocs i supòsits enumerats en els paràgrafs 4 a 21 de l'article 30 i 4 a 24 així com el 37 de l'article 32

Art. 34 Descripció de la senyalització

VERTICAL: senyal quadrat de fons blau amb orla blanca, amb la paraula VAP de color blanc en el seu interior, sense perjudici de la llegenda completa damunt el seu objecte, gràficament reflectida en l'annex I de la present Ordenança.

HORIZZONTAL: marca vial de forma quadrada i color blanc, amb la paraula VAP en el seu interior.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'ha d'ajustar a les següents normes:

- Quan s'estacioni una motocicleta o un ciclomotor entre altres vehicles, s'ha de fer de manera que no hi impedeixi el normal accés i sense dificultar la maniobra de sortida.

- Queda prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i de bicicletes, en els estacionaments senyalitzats per a automòbils a les vies

- Queda prohibit l'estacionament d'aquests vehicles damunt voreres, places per a vianants o zones verdes públiques, llevat que existeixin zones expressament senyalitzades com d'aparcament.

S'ha d'accedir a l'estacionament damunt voreres, andanes i passeigs circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera.

- Les zones reservades per a l'estacionament de motocicletes se senyalitzen verticalment amb el senyal d'estacionament prohibit (R308), amb el símbol «P» i la llegenda "MOTOS" grafiada en el seu interior i senyalitzant horitzontalment el límit de la zona reservada amb línia groga discontinua.

Secció III.- Càrrega i descàrrega.

Art. 35

- Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a les zones reservades per a aquest fi.

A les dites zones està prohibit l'estacionament, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies amb targeta de transport o els que hi estiguin degudament autoritzats, a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o repartiment i durant un termini màxim de 15 minuts, llevat de senyalització horària expressa.

- El temps d'estacionament es compta mitjançant un distintiu o disc control en el qual s'indica la data i l'hora d'arribada, la forma del qual es pot normalitzar mitjançant decret de l'Alcaldia. L'esmentat distintiu de control s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil de forma que sigui visible des de l'exterior. Constitueix infracció administrativa no exhibir-lo en els termes assenyalats.

Art. 36

- En cap cas ni per cap circumstància els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega poden fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada i/o en doble fila.

- Tampoc es poden detenir totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o a les illetes senyalitzades en el paviment.

Art. 37

Les mercaderies, els materials i els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no han de romandre dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per a realitzar les dites operacions, les quals s'han de fer amb diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle o viceversa. En conseqüència, queda prohibit acumular a la via pública els carretons, els embalatges i qualsevol altre mitjà de transport utilitzat en les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no és possible complir tot això, s'ha de sol·licitar la preceptiva autorització municipal a més de comptar amb la corresponent llicència per a l'ocupació de la via pública.

Per a la descàrrega de materials pesats s'han d'utilitzar les proteccions i els mitjans mecànics adequats a fi d'evitar la deterioració del paviment.

Art. 38

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per a evitar renous innecessaris, donant preferència als transeünts i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de calçada afectada.

Art. 39

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Si existeix perill per a vianants o vehicles mentre es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duen a terme han de senyalitzar adequadament tals operacions.

Secció IV.- Reserves especials d'espai. Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies

Art. 40

Les reserves especials d'espai destinades a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, ubicació d'equips industrials o de serveis i similars requereixen l'autorització administrativa prèvia.

S'ha de sol·licitar l'ocupació de via pública per escrit presentat al Registre d'Entrada de l'Ajuntament, i haurà de ser el Departament d'Obres el que emeteixi l'autorització.

Quan el sol·licitant tingui concedida l'autorització d'ocupació de via pública i satisfet ja el pagament de les taxes corresponents, ell mateix haurà de senyalitzar pel seu compte l'espai a ocupar mitjançant la senyalització corresponent.

Per part de la Policia Local se li autoritzarà excepcionalment l'entrada del camió o vehicle que transporti el contenidor, si fos en un carrer que no admet el trànsit de vehicles amb una MMA superior als 10.000 Kg, tot això quan ja estigui autoritzada l'ocupació temporal per part de l'Ajuntament.

La reserva s'ha de sol·licitar a l'oficina corresponent de la Policia Local amb, almenys, 48 hores d'antelació a la data prevista per a l'operació, complimentant per part de l'interessat de l'imprès normalitzat corresponent.

Aquesta autorització es troba subjecta a l'autoliquidació de les taxes aplicables.

Secció V.- Obres i instal·lacions

Art. 41

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereix l'autorització administrativa en vigor, distinta i independent de la llicència urbanística municipal, amb subjecció als següents criteris:

- Només s'autoritza respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, després que s'acrediti l'oportuna llicència urbanística
 - El termini d'aquestes reserves no pot excedir en cap cas del fixat per a l'execució de les obres a la llicència urbanística la qual porta causa.
 - La zona reservada s'ha d'ubicar a la calçada, davant de l'obra o a devora. No s'hi permet amuntegar-hi materials ni dipositar-hi enderrocs ni residus sòlids urbans. La zona reservada ha d'estar senyalitzada amb discos de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada. Una placa complementària ha d'indicar l'horari i el Decret d'autorització.
 - L'Alcaldia pot revocar l'autorització per incompliment total o parcial dels presents criteris, per l'incompliment de les determinacions del Manual de normes bàsiques per a l'execució d'obres o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública.

CAPÍTOL VI Transports

Art. 42

- L'Administració municipal determina els llocs on s'han de situar les parades de transport públic urbà i interurbà de viatgers, especificant expressament les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

- No s'hi pot estar més temps del necessari per a recollir o deixar als passatgers, excepte les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

- Hi regeix, segons la distribució de competències normativament prevista en la matèria, la legislació estatal i autonòmica d'aplicació.

Taxis

Art. 43

- A les parades de transport públic destinades al servei del taxi , aquests vehicles hi poden estar únicament esperant viatgers.

- En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

- Per a tot el que no preveu la present Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposen els reglaments municipals reguladors d'aquests tipus de serveis de transport de viatgers.

CAPÍTOL VII Règims especials

Art. 44

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor.

Els vehicles de lloguer sense conductor, amb contracte en vigor, han d'exhibir en un lloc visible les següents dades: Número i durada del contracte, amb expressió de les dates d'inici i acabament, i matrícula del vehicle.

Art. 45

Cada vehicle de lloguer sense conductor ha de dur en un lloc completament visible un adhesiu imprès amb les següents dades: denominació i domicili de l'empresa titular del vehicle, incloent-hi el municipi, i telèfon.

Art. 46

Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats per mitjà de tràilers. Els vehicles s'han d'aparcar directament en els garatges.

CAPÍTOL VIII Usos prohibits a les vies públiques

Art. 47

- No es permeten, llevat d'autorització, a les zones reservades al trànsit de vianants ni en les calçades, els jocs, les atraccions o les diversions que puguin representar un perill o un risc per als transeünts o fins i tot per als qui els practiquen.

- A la via pública es prohibeix efectuar operacions de rentada, neteja, reparació, greixats, revisió, comprovació i la resta d'operacions semblants de vehicles, i així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions citades a l'interior dels seus locals.

- Queda prohibida, sense autorització expressa, l'exercici a la via pública de qualsevol invasió de la calçada en ocasió de mendicitat, venda ambulat, guardacotxes i el repartiment de publicitat.

- Així mateix queda prohibida, sense autorització expressa, l'exercici dins aparcaments públics i/o dissuassoris de qualsevol invasió de la calçada en ocasió de mendicitat, venda ambulat, guardacotxes i el repartiment de publicitat.

CAPÍTOL IX Vehicles abandonats

Art. 48

Es prohibeix abandonar vehicles a la via pública. Es pot considerar que un vehicle s'ha abandonat quan es donen les circumstàncies descrites a l'apartat 1.a i b de l'article 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i en conseqüència:

Es presumirà racionalment el seu abandó en els següents casos:

- Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.

- Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat a), i en aquells vehicles que, malgrat tenir signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com residu sòlid urbà.

Art. 49

- Els vehicles abandonats són retirats i ingressats en el Dipòsit Municipal.
- Les despeses corresponents de trasllat i permanència són a càrrec del titular.
- Respecte de la retirada i el dipòsit de vehicles, llur eventual consideració com a residu sòlid urbà i la consegüent aplicació de despeses, són d'aplicació les determinacions de l'art. 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i de les normes concordants sobre aquestes matèries.

CAPÍTOL X. Infraccions i sancions. Responsabilitat. Procediment sancionador i recursos

Secció I.- Normes comunes

Art. 50

El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos. serà en tot el que no regula la present Ordenança respecte d'això el que estableix la Llei de trànsit i seguretat vial i els reglaments que la desenvolupen.

Secció II .- Infraccions

Art. 51

1. Es consideren infraccions administratives les accions o omissions que contravinguin les disposicions de la present Ordenança.

2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Pel que fa a infraccions que no estiguin tipificades, ni classificades per la present Ordenança i estiguin previstes com a tals a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, hom s'ha d'ajustar al que disposen aquestes al respecte.

3. Son infraccions lleus les que no es classifiquen expressament coma greus o molt greus en els números següents:

4. Son infraccions greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

4.a) Conducció negligent.

4.b) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.

4.c) Sobrepassar els límits de velocitat establerts a la present Ordenança, excepte que aquesta superi el límit establert a l'apartat 5.

4.d) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.

4.e) Parades i estacionaments al llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit. Es consideren com a tals els enumerats a l'**article 33 de la present Ordenança**.

4.f) Les accions o omissions que contravinguin les condicions d'ús i aprofitament de les àrees de circulació restringida.

4.g) no sol·licitar la supressió de l'autorització d'accés per a circulació i/o estacionament a les àrees de circulació restringida quan desapareguin les circumstàncies o condicions que van donar lloc al seu atorgament.

4.h) La negativa a facilitar a l'Administració les dades que siguin requerides per aquesta, així com l'obstaculització de la tasca inspectora.

4.i) L'incompliment de l'obligació de comunicar qualsevol modificació de les condicions exigides per a ser beneficiari/ària de l'autorització d'accés per a circulació i/o estacionament a les àrees de circulació restringida.

4.j) La realització de qualsevol tipus de transacció comercial amb es places d'estacionament situades en el domini públic.

4.k) Els actes de deteriorament de les estacions de carregà i descàrrega de vehicles elèctrics instal·lats a les vies o espais públics que impedeixin la seva utilització o les actuacions sobre aquestes que en dificultin la utilització per les persones usuàries.

5. Son infraccions molt greus les conductes a què fa referència l'article anterior quan es donin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres persones usuàries o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus quan es cometi la infracció.

Ho són també les següents conductes tipificades a l'Ordenança: conducció temerària, competicions o carreres no autoritzades entre vehicles i sobrepassar en més d'un 50 per cent la velocitat màxima permesa, sempre que això suposi superar almenys en 30 Km/hora l'esmentat límit màxim.

A més, són infraccions molt greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

5.a) L'ocultació, manipulació o falsedat de les dades o de la documentació aportada per a l'obtenció de l'autorització d'accés per a circulació i/o estacionament a les àrees de circulació restringida.

5.b) La senyalització, ocupació o qualsevol altra utilització del domini públic per al seu aprofitament d'acord amb el que disposa aquesta Ordenança sense que hagi estat concedida l'autorització d'accés per a circulació i/o estacionament a les àrees de circulació restringida.

5.c) La realització d'actes que suposin un deteriorament greu i rellevant dels espais públics o de qualsevol de les seves instal·lacions i elements siguin mobles o immobles, o impedeixin o dificultin la seva utilització per altres persones o vehicles.

5.d) La utilització de la targeta d'estacionament per a persona de mobilitat reduïda sense que vagi en el vehicle la persona titular d'aquesta..

Secció III .- Sancions

Art. 52

- Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial lleus són sancionades amb multa de fins a 91 euros, les greus amb multa de fins a 301 euros i les molt greus amb multa de fins a 602 euros.

- Les sancions de multa previstes al apartat anterior podran fer-se efectives amb anterioritat a que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu cas, en la notificació posterior a la denúncia per l'instructor de l'expedient.

Secció IV .- Competència

Art. 53

La imposició de sancions per infracció respecte a les infraccions a la present ordenança corresponen a l'Alcalde, sense perjudici que pugui delegar aquesta facultat segons la legislació aplicable.

Secció V .- Responsabilitat

Art. 54

La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

En tot cas, el titular que figuri en el registre de vehicles és responsable de les infraccions relatives a la documentació, l'estat de conservació, les condicions de seguretat del vehicle i l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu.

Secció VI .- Procediment

Art. 55

1. Normativa. Els expedients sancionadors es tramiten d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i al Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit. Aquestes normes regulen el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions, en tot el que no estableixen els paràgrafs següents d'aquest article.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els i les agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial. Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial o dels seus reglaments.

3. contingut de les denúncies. A les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació del vehicle amb què s'hagi comès la suposada infracció, la identitat de la persona denunciada, si es coneix, una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió de lloc, data i hora, i el nom, la professió i el domicili de la persona denunciat. Quan la persona denunciant sigui un agent de la Policia Local, aquestes dades es poden substituir pel seu número d'identificació.

4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

a) Els corresponents butlletins de denúncia s'estendran en dos exemplars. Un quedarà en poder de la persona denunciant i el segon s'entrega a la persona denunciada si és possible. A efectes de formulació de denúncia, hi és equivalent el tiquet emès pels ordinadors portàtils especialment programats per a la confecció de denúncies.

b) Com a norma general, les denúncies es notifiquen a l'acte, fent-hi constar les dades mencionades al paràgraf 3 anterior, així com que amb aquestes queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, que el denunciat disposa d'un termini de vint dies naturals per al·legar el que consideren oportú per la seva defensa. Els butlletins firmats pel denunciat no impliquen conformitat amb els fets que motiva la denúncia sinó únicament amb la recepció de l'exemplar destinat a ell. Si la persona denunciada es nega a firmar o no ha sap fer, la persona denunciant ho ha de fer constar.

c) Per raons justificades que han de constar a les mateixes denúncies, aquestes es poden notificar posteriorment, si bé quan el conductor/a denunciat/ada no sigui present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia s'ha de col·locar subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es pot formular verbalment davant dels i les agents de vigilància del trànsit més pròxim al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'Alcaldia. S'han de fer constar a la denúncia les dades i les circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 del present article. Si la denúncia es presenta als/les agents de vigilància dels trànsit, aquests han de formalitzar el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual s'ha de fer constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment han comprovat la infracció denunciada així com el nom i domicili del particular denunciant, sense perjudici d'entregar-ne un duplicat a la persona denunciada si és possible.

Secció VII .- Recursos

Art. 56

- Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència de l'alcalde o del regidor en qui hagi delegat i que no siguin definitives en via administrativa es pot presentar recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes, davant del mateix òrgan que l'hagi dictat, de conformitat amb el que disposa l'art. 108 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. La resolució del recurs de reposició posa fi a la via administrativa i es pot recórrer davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

- En els termes de l'article 22 del Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora i de les normes concordants en la matèria, si les conductes sancionades han causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment podrà declarar l'exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si s'escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'un eventual procediment complementari que se haurà de tramitar quan la quantia no es conegui en el moment de resoldre el procediment sancionador.

- Les multes deuran fer-se efectives als òrgans de recaptació de l'Administració gestora, directament o a través d'entitats de dipòsits, dintre dels quinze dies hàbils següents a la data de la seva fermesa .

- Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'hagués satisfet la multa, la seva exacció es portarà a terme pel procediment de constrenyiment. A aquest efecte, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Administració gestora

Secció VIII .- Mesures cautelars i complementàries

Retirada de vehicles de la via pública

Art. 57

- La Policia Local pot, si l'obligat a efectuar-ho no ho fa, retirar el vehicle de la via i traslladar-lo al Dipòsit Municipal de Vehicles en els següents casos:

- Si constitueix perill, causa greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriora el patrimoni públic, i també quan es pugui presumir racionalment que s'ha abandonat.

- En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

- Quan després d'haver estat immobilitzat per deficiències seves en un lloc en què no pertorbi la circulació, hagin transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de tal immobilització i no s'hagin esmenat les causes que l'han motivat.

- Quan un cop immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa el paràgraf tercer de l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (Reial decret legislatiu 339/1990), l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

- Quan un vehicle estigui estacionat a llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan es sobrepassi el doble del temps abonat.

- Quan un vehicle estigui estacionat als carrils o les parts de les vies reservades exclusivament a la circulació o per al servei de determinats usuaris (bus, taxi, bicicletes).

- També és procedent retirar els vehicles estacionats durant un període superior a quinze dies en el mateix lloc de la via, amb el conseqüent ingrés d'aquests en el Dipòsit Municipal.

Art. 58

Al efectes prevists per l'article 63 de la present Ordenança, a títol enunciatiu, es considera que l'estacionament d'un vehicle causa una greu perturbació a la circulació de vehicles o de vianants i, per tant, està justificada la retirada :

- Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibit aturar-s'hi i causi una greu perturbació o perill a la circulació.

- Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

- Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'un cantó i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o incompleixi greument el pas de vianants per la vorera.

- Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, a la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
- Quan ocupi totalment o parcialment un gual i n'obstaculitzi l'entrada d'accés, dins de l'horari autoritzat per a utilitzar-ho.
- Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, o de reserva especial d'espai durant les hores de la seva utilització.
- Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- Quan estigui estacionat a llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
- Quan estigui estacionat davant les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que aquests es duguin a terme.
- Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
- Quan estigui estacionat totalment o parcialment damunt una vorera, una andana, un refugi, un passeig o una zona senyalitzada amb franges en el paviment, llevat d'autorització expressa.
- Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
- Quan dificulti la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
- Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
- Quan estigui estacionat en un lloc prohibit a una via declarada com VAP (o, sota una altra denominació, del mateix caràcter) per decret de l'Alcaldia.
- Quan estigui estacionat en plena calçada.
- Quan estigui estacionat en una zona per a vianants fora de les hores permeses, excepte estacionaments expressament autoritzats.
- Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi un perill o causi un greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, incloent-hi l'estacionament indegut davant edificis oficials.
- Quan es produeixi una infracció consistent en estacionament prohibit dels vehicles establerts al capítol V de la present Ordenança.
- Quan el vehicle no tingui placa o matrícula, o no estiguin degudament instal·lades.

Art. 59

També es poden retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no cometin una infracció, en els següents casos:

- Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.
- Quan resulti necessari per a netejar, reparar o senyalitzar la via pública, o per a tasques de manteniment i d'execució de treballs d'iniciativa municipal..
- En casos d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'han d'advertir amb el màxim temps possible, els vehicles s'han de conduir al lloc autoritzat més pròxim que es pugui i se n'ha d'indicar la situació als seus conductors. Aquests trasllats no impliquen cap tipus de pagament, sigui quin sigui el lloc on es dugui el vehicle, sempre que aquest estava estacionat abans que s'implantes la senyalització.

Art. 60

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle, inclosos els conceptes per utilització de la grua municipal i la seva estada al Dipòsit Municipal són a compte del titular, que les ha de pagar o garantir-ne el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del seu dret a interposar un recurs.

Només pot retirar el vehicle el titular o una persona autoritzada. A més, la retirada del vehicle implica l'acreditació documental del següent: targeta de l'ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) en vigor; cobertura de l'assegurança obligatòria, en vigor; titularitat del vehicle mitjançant el permís de circulació del vehicle o un certificat oficial equivalent.

Art. 61

La retirada del vehicle es suspendrà immediatament si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per que cessi la situació irregular en què es trobava, sempre que la grua no hagi iniciat l'enganxament del vehicle i que dues rodes d'aquest hagin perdut el contacte amb el terra. S'entén que s'ha produït el citat inici quan les pales de la grua estan paral·leles al terra.

Secció IX .- Immobilització de vehicles

Art. 62

La Policia Local procedirà a immobilitzar vehicles a les vies urbanes, fins i tot a les zones d'estacionament regulat, fins que no s'aconsegueixi identificar el conductor, si escau, quan es doni algun dels següents supòsits:

- En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.
- En cas de malestar físic del conductor que li impedeixi dur el vehicle en les degudes condicions de seguretat.
- Quan el conductor del vehicle es negui a sotmetre's a proves d'alcoholemia o si llur resultat supera els límits normativament establerts.

- Quan el vehicle excedeixi de l'alçària, la longitud o l'amplada reglamentàriament autoritzats.
- Quan el conductor no tingui permís de conducció o el que dugui no sigui vàlid, llevat que en aquest darrer cas acrediti la seva personalitat i el seu domicili i manifesti tenir permís vàlid.
- Quan el conductor no tingui de permís de circulació del vehicle o autorització que el substitueixi i existeixin dubtes sobre la seva identitat o domicili.
- Quan per les condicions externes del vehicle es consideri que constitueix un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
- Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en alçària o amplària les permeses reglamentàriament.
- Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o la posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
- Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual a territori espanyol, excepte si disposa l'import de la sanció o en garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- Quan el vehicle no tingui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos en què la seva utilització sigui obligatòria.
- Quan el vehicle no dugui el corresponent tiquet-horari d'ORA i/o distintiu-disc control de zona blava.
- Quan s'ultrapassi el límit horari establert. S'inclouen en aquest supòsit els vehicles situats a les reserves d'estacionament especials amb horari limitat (càrrega i descàrrega).
- Quan no es tingui l'assegurança obligatòria de vehicles.
- Quan el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins que no esmeni aquesta deficiència.
- Quan el vehicle estigui en una zona d'ús públic on es prohibeixi la circulació de vehicles.
- Quan l'emissió de fums i gasos o la producció de renous excedeixi els límits autoritzats per la legislació vigent.
- Quan circuli sense tub d'escapament o aparell silenciador.

Art. 63

La immobilització es durà a terme al lloc on indiqui l'autoritat municipal i no s'aixecarà fins que no s'esmenin les deficiències que l'han motivat o es produeixi la retirada del vehicle seguin les condicions que l'Autoritat determini, previ pagament de la taxa o el preu públic corresponent.

Quan el vehicle no estigui correctament estacionat i la immobilització s'efectuï a zona urbana, aquesta s'ha d'efectuar en una dependència municipal.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Per a tot el que no preveu la present Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei de bases del règim Local; la Llei 30/92, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (Reial decret legislatiu 339/1990), així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desenrotllament, i el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial aprovat pel Reial decret 320/1994.

Segona

De conformitat amb l'article 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, la present Ordenança entrarà en vigor una vegada hagi estat aprovada definitivament per la Corporació, a partir de la data en què se'n publiqui el text íntegre en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB) i ha transcorregut el termini previst a l'art. 65.2 de la dita Llei.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA ÚNICA

A partir de la entrada en vigor de la present Ordenança quedaran derogades les disposicions de igual o inferior rang que contradiguin o s'oposin a la mateixa.

ANNEXOS

Annex I

En relació amb el contingut de l'article 34 A i les disposicions de la present Ordenança municipal que hi concorden, es cataloguen com a vies d'atenció preferent les següents: Avinguda Espanya, Avinguda d'Ignasi Wallis, Avinguda de Santa Eulària, Avinguda de Bartomeu de Roselló, Avinguda de Bartomeu Ramon i Tur i Avinguda d'Isidor Macabich.

Annex II

En relació amb el contingut de l'article 17 de la present Ordenança municipal s'estableix el següent en matèria de descripció de les vies incloses a les àrees de circulació restringida. (ACIRE):

A l'interior d'aquestes zones únicament es permet la circulació de vehicles d'obres de MMA igual o inferior a 3.5 tones de MMA, i, així mateix, de la circulació a carrers per a vianants, pels qual genèricament només poden circular de vehicle de MMA igual o inferior a 2,5 tones.

No obstant això, es poden expedir autoritzacions especials per a la circulació de vehicles d'obres de pesos superiors als anteriorment establerts.

Conseqüentment, en aquest supòsit per a circular per les tres zones del centre de la ciutat en que ha quedat limitar el pes des vehicles s'ha de sol·licitar i, si

s'escau, obtenir una autorització específica en que consta la matrícula del vehicle, el pes màxim, l'itinerari a seguir a l'interior de les dites zones i el corresponent horari.

Registre de publicacions				
Descripció	Data Ple	Data BOIB	Núm. BOIB	
Text inicial	28/05/2004	17/08/2004	113	14686
Nota Legal				