



## **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**

### **ÍNDEX:**

#### **CAPÍTOL I Objecte i àmbit d'aplicació**

Secció I: Objecte i àmbit d'aplicació

#### **CAPÍTOL II Senyalització**

Secció I: Normes generals

Secció II :. Prioritat entre senyals i actuacions especials.

#### **CAPÍTOL III Circulació**

Secció I : Normes generals

Secció II :. Vianants .

Secció III : Bicicletes.

Secció IV : Patins, monopatins, patinets o similars

Secció V : Motocicletes i ciclomotors .

#### **CAPÍTOL IV Ordenacions circulatòries especials**

Secció I : Àrees de circulació restringida(Dalt Vila I Marina)

Secció II : Zones d'aparcament restringit.(ORA)

Secció III : Zones per a vianants .

#### **CAPÍTOL V Parada i estacionament**

Secció I : Parada .

Secció II : Estacionament .

Secció III : Càrrega i descàrrega

Secció IV : Reserves especials d'espai Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies

Secció V : Obres i instal·lacions.

#### **CAPÍTOL VI Transports**

#### **CAPÍTOL VII Règims especials**

#### **CAPÍTOL VIII Usos prohibits a les vies públiques**

#### **CAPÍTOL IX Vehicles abandonats**

#### **CAPÍTOL X Infraccions, sancions, responsabilitat, procediment sancionador i recursos**

Secció I : Normes comunes

Secció II : Infraccions

Secció III : Sancions

Secció IV : Competència

Secció V : Responsabilitat

Secció VI :. Procediment



Secció VII : Recursos  
Secció VIII : Mesures cautelars i complementàries  
Retirada de vehicles de la via pública  
Secció IX: Immobilització de vehicles

## **MEMÓRIA JUSTIFICATIVA**

L'Ordenança municipal de circulació, el text del qual s'eleva a la consideració del Ple de la corporació, respon a determinats principis, necessitats i circumstàncies que es poden sintetitzar en els següents termes:

1. Es tracta de completar el marc jurídic definit per la normativa estatal derivada del Reial decret legislatiu 339/1990), text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, adaptant-lo a la vida quotidiana i la problemàtica de la ciutat d'Eivissa, en funció de les competències assignades als municipis (art. 7 del citat RDL), adoptant les mesures normatives tendents a donar contingut a les habilitacions de la dita Llei, en relació amb la potestat reglamentària municipal en aquestes matèries, i en concret a oferir i perfeccionar solucions en àmbits de l'actuació municipal tan crítics com l'equitativa distribució dels aparcaments entre els usuaris i agents presents en el teixit ciutadà, les mesures que tendeixin a donar fluïdesa al trànsit rodat i a reconèixer i facilitar l'ús per a vianants, la rotació dels aparcaments a través de mecanismes de limitació espacial i temporal de l'estacionament i de les tècniques i mecanismes instrumentals necessaris per a satisfer tals objectius.

2. Comptabilitzar les necessitats dels usuaris, el respecte al medi ambient i l'entorn urbanístic, en un context d'actuació en què es faci compatible la necessària seguretat amb els intensos requeriments que, en matèria de trànsit, són propis de l'actual realitat ciutadana. En aquest sentit, queden reflectides en el text de l'Ordenança les previsions que defineixen la protecció medi ambiental a fi de disciplinar la utilització de vehicles de motor en les situacions que impliquen impacte medi ambiental i s'estableix l'oportuna remissió a l'Ordenança municipal per a la protecció del medi ambient. S'hi inclou pel que fa a aquesta qüestió la possibilitat d'actuacions policials de caràcter preventiu davant d'emissions contaminant per renous, vibracions o qualsevol agent productor de contaminació atmosfèrica que impliqui amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat pública. Condicions de tranquil·litat ciutadana, amb la consegüent possibilitat de disposar limitacions a zones o vies en què algunes classes de vehicles de motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, quant a paràmetres d'horari i velocitat.

3. Sensibilitat davant la problemàtica actual en camps com:

A) Protecció de persones amb greus problemes de mobilitat, disposicions relacionades amb les excepcions per als titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, a les quals es permet genèricament la circulació i l'aparcament a zones d'ORA. Inclou una especial consideració en aspectes tan necessaris com els rebaixos a les voreres, amb prohibició d'aturar-se al davant, i els espais d'estacionament exclusiu per a minusvàlids.



B) Potenciació de les zones de preferència de circulació per a vianants, com a resposta a la densitat del parc mòbil, a la necessitat de preservar determinades zones de característiques especials per la seva significació comercial, pel seu valor històrico-patrimonial o per la seva configuració com a zones residencials o de descans. Amb aquesta finalitat s'utilitza la figura denominada zones per a vianants, per mitjà del recurs a la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles per a destinar les vies públiques afectades a l'ús per a vianants, amb les oportunes modulacions temporals. Aquesta previsió es complementa amb les denominades zones de prioritat invertida o carrers residencials, a les quals mitjançant senyalització tendent a restringir les normes generals de circulació per a vehicles obtenen prioritat els vianants i, subordinats a ells, les bicicletes.

C) Respecte de la important problemàtica dels vehicles abandonats a la via pública, estableix una remissió a l'art. 71.1.a de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, per delimitar les situacions en què es presumeix el dit abandó i que, d'acord amb l'afegit de l'art. 2n de la Llei 11/1999, permet atorgar el tractament de residu sòlid urbà als vehicles que romanguin estacionats per un període superior a un mes en el mateix lloc i presentin desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o no tinguin les plaques de matriculació. Aquestes determinacions coexisteixen amb les contingudes a la lletra a de l'art. 71.1 abans esmentat, que permet la retirada, després d'adoptar l'oportuna disposició reglamentària, quan, entre altres causes, pertorbi el funcionament d'algun servei públic. Tal habilitació legal, atenent al principi d'equitativa distribució dels aparcaments, present a l'art. 7è.b de la Llei de trànsit, i a la noció de servei públic local dels art. 25 i 85 de la Llei 7/1985, permet establir reglamentàriament una limitació temporal respecte de l'estacionament de vehicles, com a facultat pròxima però distinta a altres límits temporals directament derivats de la Llei de trànsit. En conseqüència, es disposa que és procedent retirar els vehicles estacionats per un període superior a quinze dies, en el mateix lloc de la via, una determinació reglamentària que està relacionada sistemàticament amb la prohibició d'estacionament en un mateix lloc durant més de quinze dies consecutius, de l'apartat 28 de l'article 33 i apartat 2 del article 64 de l'Ordenança. Un cop descrita aquesta particularitat, cal assenyalar que en l'article 65 de l'Ordenança es descriuen minuciosament les situacions en què cal retirar cautelament vehicles de la via pública, fins i tot en desenrotllament de l'art. 71.1a de la Llei de trànsit es descriuen les causes i els efectes de la immobilització policial de vehicles.

D) En l'Ordenança estableix detalladament les prohibicions de parada i estacionament, en concordança amb la legislació estatal sobre la matèria. S'han utilitzat en la preparació del projecte d'Ordenança diverses referències comparades, a partir de les regulacions vigents en altres ciutats, la gestió dels procediments sancionadors i al mateix temps donar ple compliment en la matèria als principis de tipicitat i de seguretat jurídica. Reforçament del règim disciplinari i les seves mesures cautelars i complementàries, a les quals ja s'ha al·ludit, com a fórmula bàsicament preventiva en defensa del benestar i la seguretat del col·lectiu ciutadà. S'han recollit específicament a l'Ordenança les conductes consistents en parades i estacionaments a vies senyalitzades com a VAP (vies d'atenció preferent) per prevenir situacions de perill, risc o d'obstacle en la circulació.

Eivissa a.  
El Regidor de Policia



## **CAPÍTOL I Objecte i àmbit d'aplicació**

### **Art. 1**

La present Ordenança té per objecte la regulació de la circulació de vehicles i persones, i la realització d'altres usos i activitats a les vies públiques del terme municipal d'Eivissa, en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i en els articles 7 i 38.4 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

En les matèries no regulades expressament per la present Ordenança o que reguli l'autoritat municipal d'acord amb aquesta, s'aplica la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i els reglaments que la desenrotllen.

### **Art. 2**

Les normes de la present Ordenança obliguen els titulars i usuaris de les vies i espais lliures públics urbans de titularitat municipal, així com els de les vies privades de servitud o concurrència pública.

S'entenen per usuaris als efectes de la present Ordenança els vianants, els conductors, els ciclistes i els patinadors que discorren per les esmentades vies, així com els que hi realitzin activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a llicència prèvia o autorització municipal.

Als efectes de la present Ordenança, els conceptes sobre vehicles, vies públiques i els seus usuaris es consideren utilitzats en el sentit de l'annex de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Les motocicletes, els ciclomotors i vehicles a motor de menys de 49 cc de cubicatge tenen la mateixa consideració que els vehicles automòbils.

## **CAPÍTOL II Senyalització**

### **Secció I: Normes generals**

#### **Art. 3**

1. Els senyals preceptius col·locats en les entrades de la ciutat i/o en els seus accessos regeixen per a tot el terme municipal, excepte la senyalització específica per a un sector, vial o tram d'aquest.

2. Els senyals situats a les entrades de les zones per a vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat regeixen en general per a tot el viari interior al perímetre definit.

#### **Art. 4**

1. No es poden instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar senyals de circulació, verticals o horitzontals, inclosos els de gual, sense l'autorització municipal, que n'ha de determinar la ubicació, el format i l'objecte.



2. Els senyals informatius només es poden autoritzar si, a criteri de l'autoritat municipal, es consideren oportuns.

L'Alcaldia pot normalitzar el disseny, el format, l'estructura i el sistema d'ancoratge d'aquest tipus de senyals.

3. No es permet col·locar publicitat en els senyals de circulació (anvers o revers) ni en els seus suports.

4. Es prohibeix col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, confonguin, impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

#### **Art. 5**

Els serveis municipals poden retirar immediatament qualsevol senyalització o element de publicitat que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal, cartell o rètol.

### **Secció II. Prioritat entre senyals i actuacions especials**

#### **Art. 6**

1. Ordre de prioritat.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents de la Policia Local
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques vials.

Si les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, preval la prioritària segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals d'un mateix tipus.

2. Actuacions especials

La Policia Local, per raons de necessitat, urgència, seguretat o d'ordre públic, festives o circulatòries, pot modificar eventualment l'ordenació existent en els llocs on es produeixin tals circumstàncies, així com en supòsits d'emergència. Amb aquesta finalitat ha de disposar la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resultin necessaris, així com l'adopció de les oportunes mesures preventives. En aquests casos, i segons l'ordre de prioritat anteriorment establert, els senyals portàtils i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.



## **CAPÍTOL III Circulació**

### **Secció I : Normes generals**

#### **Art. 7**

Límit de velocitat.

Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa a totes les vies urbanes de titularitat municipal el de 50 quilòmetres per hora, sense perjudici que l'Alcaldia, ateses les característiques peculiars de les vies, pugui establir altres límits, després de senyalitzar-los expressament.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies de cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre en pugui detenir la marxa dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

S'han d'adoptar les màximes mesures de precaució, amb moderació de la velocitat, sempre que les circumstàncies ho aconsellin, en particular en els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable o quedi dificultada per qualsevol motiu, on s'ha de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants. Les mesures de precaució també són procedents davant circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretor de la via, insuficient visibilitat, interseccions no regulades semafòricament o mancades de senyalització que indiqui pas amb prioritat i, així mateix, a zones en què sigui previsible la presència de nins a la calçada o al seu entorn, o respecte a ancians i persones impedides. Queda terminantment prohibit conduir de forma negligent o temerària.

#### **Art. 8**

Mesures circulatòries especials.

1. Si circumstàncies especials ho requereixen l'Alcaldia o la Policia Local pot adoptar les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

2. En els casos en què s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població com a conseqüència de la producció de renous, l'Alcaldia pot assenyalar zones o vies en què algunes classes de vehicles de motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, en horari i/o velocitat.

#### **Art. 9**

Precaucions en la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada.

En la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada, tant si es tracta de garatges com d'aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides per la legislació en matèria de trànsit s'han de seguir les següents regles: s'ha d'accedir a la calçada amb absoluta precaució, conduint



lentament i detenint-se si és necessari, cedint el pas a la dreta i a l'esquerra, tant a vianants com a vehicles, amb incorporació al trànsit cap al costat que estigui permesa la circulació, tenint en compte si la via és d'un o dos sentits.

En el cas que el conductor en el moment d'accedir a la calçada des del referit aparcament tingui dubtes sobre el sentit de circulació a observar, l'ha de deduir del prèviament adoptat quan el vehicle va ser ubicat en l'aparcament.

#### **Art. 10**

Permisos especials per a circular.

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, sense perjudici de les autoritzacions que expedeixin altres administracions públiques.

Les autoritzacions indicades al punt anterior poden ser per a un sol viatge o per a un determinat període, amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions són responsables dels possibles danys que causin en els paviments, les instal·lacions i el mobiliari urbà. Quan els itineraris discorren sobre ponts, aparcaments subterranis o una altra estructura, ha d'aportar un estudi redactat per un tècnic competent que defineixi les mesures de seguretat a adoptar, si aquestes són necessàries.

1. Per tant queda prohibida l'entrada i circulació pel casc urbà als vehicles de MMA superior a 10.000 kg., exceptuant els casos previstos en la present ordenança. Aquesta prohibició se senyalitzarà amb els corresponents senyals verticals a les entrades de la ciutat d'Eivissa.

2. Als efectes de no dificultar el transport de mercaderies, es permetrà circular als vehicles amb una MMA superior a 10.000 kg i fins els 20.000 Kg., per les vies del casc urbà que tenen la denominació d'avingudes, excepte per les avingudes de Bartomeu Vicent Ramon i de Bartomeu Ramon i Tur. Els vehicles amb MMA superior a 10.000 kg, només podran estacionar als efectes de càrrega i descàrrega de mercaderies als llocs assenyalats a les avingudes.

3. Només en els casos excepcionals i amb autorització de l'Ajuntament d'Eivissa, es permetrà la circulació en la resta de carrers d'Eivissa als vehicles de MMA superiors a 10.000 kg. (L'autorització l'emetrà la Policia Local, previ pagament de les taxes que hi corresponguin o fiança)

4. Dintre del casc antic de la ciutat, Vara de Rey, Marina i Dalt Vila, la limitació dels vehicles és de 3.500 Kg. de MMA., segons estigui assenyalat i en els horaris autoritzats.

### **Secció II: Vianants**

#### **Art. 11**

1. Els vianants han de circular per les voreres de forma que no obstrueixin ni dificultin la circulació d'altres vianants per aquestes.



2. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i on no n'hi hagi pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, assegurant-se abans que no hi ha cap vehicle prop.

3. En els passos de vianants regulats han de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.

#### **Art. 12**

El públic que estigui situat a les voreres dels locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems i altres establiments semblants esperant que els obrin i accedir-hi, s'ha de col·locar en fila tan prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la vorera, que no han de sobrepassar en cap cas envaint la calçada. Per a les esperes a les parades d'autobusos, s'han de col·locar en fila al costat de les voravies.

#### **Art. 13**

Les persones que circulin per les voreres amb bolics, embalums o altres objectes anàlegs han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants.

Es prohibeix als vianants:

- a) Utilitzar la via pública de forma que origini molèsties als altres vianants.
- b) Circular pels voltants dels accessos a locals i edificis de concurrència pública de manera que l'aglomeració impedeixi accedir-hi i el trànsit regular de vehicles i vianants.

### **Secció III : Bicicletes**

#### **Art. 14**

a) Les bicicletes han de circular pels carrils reservats a l'efecte a la calçada o a les voreres, andanes i passeigs, però els vianants gaudeixen de preferència de pas en aquests darrers casos.

b) Si no existeix cap tipus de carrils reservats per a bicicletes, ho han de fer per la calçada, tan prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, han de circular pel carril contigu al reservat.

c) A les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.

d) Als parcs públics, zones per a vianants i zones de prioritat invertida, ho han de fer pels carrils o camins específics per a això. Si no n'hi ha, no han d'excedir la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, el vianant gaudeix de preferència.

e) Es prohibeix als ciclistes agafar-se als laterals o la part posterior dels altres vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

### **Secció IV : Patins, monopatins, patinets o similars**

#### **Art. 15**

a) Els que usin patins o patinets han d'efectuar el seu desplaçament pels carrils reservats a bicicletes. Si no n'hi ha només poden fer-ho per voreres i passeigs a la velocitat de circulació dels vianants.





b) En cap cas els qui usin patins, patinets, monopatins o similars es poden agafar als laterals o a les parts posteriors dels vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

c) Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

### **Secció V : Motocicletes, ciclomotors i bicicletes**

#### **Art. 16**

Les motocicletes, els ciclomotors i bicicletes no poden circular en cap cas per voreres, andanes, passeigs, pòrtics o porxadades que, encara que siguin propietat privada siguin d'ús públic.

Així mateix, en queda prohibida la circulació per ponts per a vianants i zones reservades a aquests.

## **CAPÍTOL IV Ordenacions circulatòries especials**

### **Secció I.- Àrees de circulació restringida ( Dalt Vila i La Marina)**

#### **Art. 17**

Per raons d'interès municipal l'Alcaldia pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com a àrea de circulació restringida (ACIRE) com els barris de Dalt Vila i Marina.

Les entrades a aquestes àrees s'indiquen per mitjà de senyalització vertical o elements físics de control d'accés, en els termes recollits a l'annex II d'aquesta Ordenança. La vigència de l'àrea de circulació restringida és permanent, llevat de senyalització que indiqui l'horari de vigència.

Les resolucions de l'Alcaldia en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida s'han de publicar al BOIB.

#### **Art. 18**

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen les dites àrees.

2. S'exceptuen de la prohibició de circulació als següents vehicles:

a) Els de servei públic de viatgers, que es poden aturar únicament a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i la baixada de viatgers, i els destinats a transport de mercaderies i els de serveis de reparacions, que es poden aturar a l'interior de l'ACIRE només per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. L'Alcaldia pot regular l'horari en què quedi autoritzada la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies.

b) Motocicletes, ciclomotors, bicicletes i vehicles de més de dos rodes i menys de 49 cc.

c) Vehicles que disposin de targeta d'ACIRE.

d) Els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.



e) Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, Consell Insular o Municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.

f) Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/ contractistes de serveis públics quan realitzin treballs o serveis en els dits vials que disposen de targeta ACIRE.

g) Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que en tinguin necessitat justificada.

#### **Art. 19**

Es pot sol·licitar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació per la zona afectada en els següents casos:

a) Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin i es trobin empadronats a l'àrea de circulació restringida de què es tracti o a la d'influència definida en el decret d'implantació.

b) Per als vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de l'ACIRE.

c) Per als vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE. Han d'efectuar-se totes les operacions dins els horaris específics assenyalats per cada zona.

Les autoritzacions que s'expedeixin d'acord amb els apartats b i c no donen dret a estacionament dins l'ACIRE.

#### **Art. 20**

1. La sol·licitud de targeta d'ACIRE s'ha d'acompanyar amb:

a) En el supòsit de l'apartat a) de l'article anterior; la documentació prevista a l'ordenança fiscal específica.

b) En el supòsit de l'apartat b) acreditació que hom disposa del corresponent espai i la titularitat del local o aparcament, condició d'arrendatari d'aquest o autorització per al seu ús.

c) En el supòsit de l'apartat c) llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica i corresponent alta a l'impost d'activitats econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.

Així mateix en els supòsits b i c que antecedeixen s'ha d'aportar el permís de circulació, que ha de figurar a nom del sol·licitant.

En cap cas s'han d'expedir targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precintament i/o que no estiguin al corrent en el pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

2. Únicament els vehicles compresos en els apartats a) de l'article 19, que tenen la targeta d'ACIRE poden estacionar-se dins les àrees afectades, si bé només poden fer-ho en aquells llocs en què no estigui prohibit. Consegüentment, a les dites àrees queda prohibit l'estacionament dels vehicles no esmentats en el present precepte.

La disponibilitat de targeta d'ACIRE no eximeix, si s'escau, del compliment de la normativa de Zona Blava en el supòsit que estigui implantada a la zona.



## **Secció II.- Zones d'Aparcament Restringit (ORA)**

Tot el que fa referència a la zona d'aparcament restringit, es regula per l'Ordenança específica.

## **Secció III .- Zones per a vianants**

### **Art. 21**

L'Administració municipal pot, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dos coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la citada zona al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominen per a vianants i es determinen per mitjà de decret de l'Alcaldia, que s'ha de publicar al BOIB. Amb les excepcions fixades als articles 24 i 25, hi queda prohibit la circulació i l'estacionament de vehicles.

### **Art. 22**

Les zones per a vianants poden disposar de l'oportuna senyalització a les seves entrades i sortides, sense perjudici que s'hi utilitzin altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada. Es pot deduir que determinades zones estan destinades a vianants per la seva configuració urbanística o la seva discontinuïtat respecte de les vies que admeten trànsit rodat, la qual cosa s'expressa per mitjà de signes tals com una pavimentació especialment apta per a la seva utilització per a vianant, la disposició de l'arbratge o a través d'elements propis del mobiliari urbà.

### **Art. 23**

A les zones per a vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles pot:

1. Comprendre totes les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.

### **Art. 24**

Segui quin sigui l'abast de les limitacions disposades, no afecten la circulació ni la parada dels següents vehicles:

1. Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de les Forces i Cossos de Seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que disposin de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
3. Els que disposin d'autorització municipal expressa i en les condicions d'aquesta.



**Art. 25**

A partir de la vigència de la present Ordenança poden sol·licitar autorització per a circular per les dites zones per a vianants els titulars dels vehicles compresos dins els apartats 2 i 3 de l'article 24.

Les targetes acreditatives de la dita autorització són expedides per l'Administració municipal i han de ser diligentment col·locades en el vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

**Art. 26**

Quant a la circulació de vehicles per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, aquestes operacions s'han d'efectuar a les zones senyalitzades a l'efecte per l'Ajuntament. No obstant això si s'autoritza la càrrega i descàrrega dins la zona per a vianants sense subjecció a les zones de càrrega i descàrrega senyalitzades s'ha de realitzar en els límits horaris determinats i indicats en la senyalització corresponent.

Els residents poden efectuar aquestes operacions entre les 08 i les 10 hores i entre les 14 i les 16.30 hores.

L'Alcaldia, mitjançant decret, pot modificar els esmentats horaris.

Únicament poden realitzar operacions de càrrega i descàrrega a les zones per a vianants els vehicles els titulars dels quals tinguin una autorització especial.

**Art. 27**

Els vehicles que circulin per aquestes zones ho han de fer amb la màxima prudència i a la velocitat normal del pas dels vianants.

Zones de prioritat invertida o carrers residencials

**Art. 28**

L'Alcaldia pot establir, mitjançant la senyalització vertical corresponent, zones en què les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

Les bicicletes també gaudeixen d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

L'Alcaldia podrà establir els horaris d'inici i final de la prohibició a fi d'aconseguir els objectius pretesos amb l'implantació de les Zones ACIRE per a la comptabilització dels diferents interessos de veïns, professionals, comerciants i visitants de les zones.

## **CAPÍTOL V PARADA I ESTACIONAMENT**

### **Secció I.- Parada**

**Art. 29**

Tota parada està sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general, el conductor no pot abandonar el seu vehicle. En cas que ho faci no podrà sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpir la circulació. Tot això independentment d'haver deixat connectat el sistema de llums intermitents del



qual pugui estar dotat el vehicle. L'incompliment del que antecedeix és considerat com a estacionament indegut i podrà ésser sancionat com tal.

2. En tot cas, la parada s'ha de fer acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent a la vorera o façana si s'escau. El conductor o passatger davanter, si han de baixar, poden fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguren que poden efectuar-ho sense cap tipus de perill. Se n'exceptuen els casos en què els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.

3. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament poden deixar i agafar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

#### **Art. 30**

Queda prohibida la parada en els casos i els llocs següents:

1. A tots aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.

2. Als passos de vianants i de ciclistes senyalitzats.

3. Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.

4. A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.

5. En doble fila, encara que quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits.

6. Als carrils de circulació.

7. A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o l'encreuament de vianants.

8. Davant els llocs de la vorera habilitats per al pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant-ne la utilització normal.

9. Quan s'impedeix a un altre vehicle degudament parat o estacionat que s'incorpori a la circulació.

10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.

11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores en què se celebrin i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.



12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.

13. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.

14. Als passos a nivell i ponts.

15. Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà.

16. Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si és l'ocupació és parcial com total.

17. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, taxi, degudament senyalitzades i delimitades.

18. A autopistes i vies ràpides, vies d'atenció preferent, excepte a les zones habilitades a l'efecte.

19. Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.

20. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.

21. En els casos no inclosos en els apartats anteriors sempre que es constitueixi un perill o s'obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles i animals.

## **Secció II.- Estacionament**

### **Art. 31**

L'estacionament de vehicles es regeix, a més de per les disposicions establertes a la legislació vigent, per les següents normes:

1. Els vehicles es poden estacionar en cordó (o fila), és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, és a dir perpendicularment a aquell, i en semi-bateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament es fa en cordó (o línia). L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

3. Als estacionaments amb senyalització en el paviment els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.

4. En estacionar, els vehicles s'han de col·locar tan aprop de la vorera com sigui possible.

5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no es pugui posar en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones.

Amb aquesta finalitat s'han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, ocorregut per algunes de les causes



que s'acaben de citar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

6. L'Alcaldia pot delimitar zones específiques de reserva d'estacionament en els casos en què l'interès públic ho exigeixi, mitjançant la senyalització corresponent.

**Art. 32**

Queda prohibit l'estacionament, total o parcial, en les següents circumstàncies:

1. A tots els llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.

2. Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.

3. Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.

4. A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.

5. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle com un contenidor o algun element de protecció.

6. Als carrils de circulació de vehicles.

7. A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o l'encreuament de vianants.

8. Davant els llocs de la vorera habilitats per el pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant-ne la utilització normal

9. Quan s'impedeixi a un altre vehicle degudament parat o estacionat incorporar-se a la circulació.

10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.

11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics en les hores en què se celebrin i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.

12. Als llocs on s'impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.

13. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.

14. Als passos a nivell i als ponts.

15. Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà.



16. Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total.

17. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, taxi, degudament senyalitzades i delimitades.

18. A vies ràpides, vies d'atenció preferent, llevat de les zones habilitades a l'efecte.

19. Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.

20. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.

21. A zona reservada per a càrrega i descàrrega, degudament senyalitzada, en els dies i les hores en què estigui en vigor la reserva. S'exceptuen de la prohibició els vehicles degudament autoritzats per a això en virtut de l'article 35 de la present Ordenança municipal.

22. A espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.

23. Als guals legalment autoritzats i senyalitzats, tant si l'ocupació és parcial com total.

24. A zona reservada per a ús exclusiu de minusvàlids, sense exhibir la targeta corresponent.

25. A zona reservada per a ús exclusiu de minusvàlids, fent ús indegut de la targeta corresponent, en concepte d'utilització per persona diferent al seu titular o per un altre conductor sense acompanyar el titular.

26. A zona reservada per a vehicles de servei públic, organismes oficials i altres categories d'usuaris.

27. A zona reservada per a estacionament de motocicletes, l'estacionament d'automòbils i ciclomotors o motocicletes de més de dues rodes.

28. En un mateix lloc durant més de quinze dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si o per qualsevol altra persona o altre mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per a fer-ho, disposa d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives, comptant només els dies hàbils.

29. Excedint dels límits del perímetre de la zona d'estacionament autoritzat amb senyalització horitzontal en el paviment.

30. A les zones degudament senyalitzades que temporalment hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades tals com reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits s'ha de donar compte d'aquesta prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la seva naturalesa, i s'han de col·locar els oportuns





senyals de prohibició en què se n'indiquin la causa i el període, amb almenys 24 hores d'antelació.

31. De vehicles de MMA superior a 3,5 t a tots els vials del terme municipal, llevat dels estacionats a les vies incloses en els polígons industrials i dels vials definits i els vehicles expressament previstos a les autoritzacions emeses amb aquesta finalitat per l'Alcaldia, en aplicació dels articles 9 i 12 de la present Ordenança municipal.

32. De vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per als vianants.

33. De remolcs sense vehicle portador, autocaravanes quan manifestament se'n faci un ús que excedeixi de la mera funció de transport, carros, carretons i elements similars de transport.

34. Impedint o obstaculitzant la utilització normal de la resta d'espai d'estacionament disponible.

35. En bateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.

36. En línia, quan l'estacionament s'hagi d'efectuar en bateria conformement a la senyalització existent.

37. Els altres que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals, incloent-hi l'estacionament davant edificis oficials, on per motius de seguretat queda prohibit, excepte per a vehicles oficials.

### **Art. 33**

Es consideren parades o estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació els que constitueixen un risc o obstacle a la circulació en els següents supòsits:

A) Quan s'efectuï en espais i supòsits prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament i degudament senyalitzada amb les sigles VAP (via d'atenció preferent). Les vies urbanes VAP es denominen així per la seva alta densitat de circulació i perquè són objecte d'atenció especial per part de la Policia Local a l'efecte de garantir la fluïdesa del trànsit rodat.

Es consideren vies VAP en el moment d'entrar en vigor la present Ordenança les publicades en el BOIB núm. 83, de data 12/07/01, relacionades a l'annex I de aquesta ordenança. L'Alcaldia, mitjançant Decret, pot procedir l'ampliació o reducció de les així catalogades, així com la determinació dels seus dies i horaris de vigència.

B) Les parades o estacionaments efectuats en els llocs i supòsits enumerats en els paràgrafs 4 a 21 de l'article 30 i 4 a 24 així com el 37 de l'article 32

### **Art. 34 Descripció de la senyalització**

VERTICAL: senyal quadrat de fons blau amb orla blanca, amb la paraula VAP de color blanc en el seu interior, sense perjudici de la llegenda completa damunt el seu objecte, gràficament reflectida en l'annex I de la present Ordenança.



**HORIZZONTAL:** marca vial de forma quadrada i color blanc, amb la paraula VAP en el seu interior.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'ha d'ajustar a les següents normes:

1. Quan s'estacioni una motocicleta o un ciclomotor entre altres vehicles, s'ha de fer de manera que no hi impedeixi el normal accés i sense dificultar la maniobra de sortida.

2. Queda prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i de bicicletes,  
en els estacionaments senyalitzats per a automòbils a les vies

3. Queda prohibit l'estacionament d'aquests vehicles damunt voreres, places per a vianants o zones verdes públiques, llevat que existeixin zones expressament senyalitzades com d'aparcament.

S'ha d'accedir a l'estacionament damunt voreres, andanes i passeigs circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera.

4. Les zones reservades per a l'estacionament de motocicletes se senyalitzen verticalment amb el senyal d'estacionament prohibit (R308), amb el símbol «P» i la llegenda "MOTOS" grafiada en el seu interior i senyalitzant horitzontalment el límit de la zona reservada amb línia groga discontinua.

### **Secció III.- Càrrega i descàrrega.**

#### **Art. 35**

1. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a les zones reservades per a aquest fi.

A les dites zones està prohibit l'estacionament, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies amb targeta de transport o els que hi estiguin degudament autoritzats, a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o repartiment i durant un termini màxim de 15 minuts, llevat de senyalització horària expressa.

2. El temps d'estacionament es compta mitjançant un distintiu o disc control en el qual s'indica la data i l'hora d'arribada, la forma del qual es pot normalitzar mitjançant decret de l'Alcaldia. L'esmentat distintiu de control s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil de forma que sigui visible des de l'exterior. Constitueix infracció administrativa no exhibir-lo en els termes assenyalats.

#### **Art. 36**

1. En cap cas ni per cap circumstància els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega poden fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada i/o en doble fila.



2. Tampoc es poden detenir totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o a les illetes senyalitzades en el paviment.

**Art. 37**

Les mercaderies, els materials i els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no han de romandre dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per a realitzar les dites operacions, les quals s'han de fer amb diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle o viceversa. En conseqüència, queda prohibit acumular a la via pública els carretons, els embalatges i qualsevol altre mitjà de transport utilitzat en les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no és possible complir tot això, s'ha de sol·licitar la preceptiva autorització municipal a més de comptar amb la corresponent llicència per a l'ocupació de la via pública.

Per a la descàrrega de materials pesats s'han d'utilitzar les proteccions i els mitjans mecànics adequats a fi d'evitar la deterioració del paviment.

**Art. 38**

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per a evitar renous innecessaris, donant preferència als transeünts i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de calçada afectada.

**Art. 39**

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Si existeix perill per a vianants o vehicles mentre es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duen a terme han de senyalitzar adequadament tals operacions.

**Secció IV.- Reserves especials d'espai. Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies**

**Art. 40**

Les reserves especials d'espai destinades a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, ubicació d'equips industrials o de serveis i similars requereixen l'autorització administrativa prèvia.

S'ha de sol·licitar l'ocupació de via pública per escrit presentat al Registre d'Entrada de l'Ajuntament, i haurà de ser el Departament d'Obres el que emeteixi l'autorització.

Quan el sol·licitant tingui concedida l'autorització d'ocupació de via pública i satisfet ja el pagament de les taxes corresponents, ell mateix haurà de senyalitzar pel seu compte l'espai a ocupar mitjançant la senyalització corresponent.

Per part de la Policia Local se li autoritzarà excepcionalment l'entrada del camió o vehicle que transporti el contenidor, si fos en un carrer que no admet el trànsit de vehicles amb una MMA superior als 10.000 Kg, tot això quan ja estigui autoritzada l'ocupació temporal per part de l'Ajuntament.

La reserva s'ha de sol·licitar a l'oficina corresponent de la Policia Local amb, almenys, 48 hores d'antelació a la data prevista per a l'operació, complimentant per part de l'interessat de l'imprès normalitzat corresponent.

Aquesta autorització es troba subjecta a l'autoliquidació de les taxes aplicables.



## **Secció V.- Obres i instal·lacions**

### **Art. 41**

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereix l'autorització administrativa en vigor, distinta i independent de la llicència urbanística municipal, amb subjecció als següents criteris:

a) Només s'autoritza respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, després que s'acrediti l'oportuna llicència urbanística

b) El termini d'aquestes reserves no pot excedir en cap cas del fixat per a l'execució de les obres a la llicència urbanística la qual porta causa.

c) La zona reservada s'ha d'ubicar a la calçada, davant de l'obra o a devora. No s'hi permet amuntegar-hi materials ni dipositar-hi enderroc ni residus sòlids urbans. La zona reservada ha d'estar senyalitzada amb discos de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada. Una placa complementària ha d'indicar l'horari i el Decret d'autorització.

d) L'Alcaldia pot revocar l'autorització per incompliment total o parcial dels presents criteris, per l'incompliment de les determinacions del Manual de normes bàsiques per a l'execució d'obres o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública.

## **CAPÍTOL VI Transports**

### **Art. 42**

1. L'Administració municipal determina els llocs on s'han de situar les parades de transport públic urbà i interurbà de viatgers, especificant expressament les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

2. No s'hi pot estar més temps del necessari per a recollir o deixar als passatgers, excepte les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

3. Hi regeix, segons la distribució de competències normativament prevista en la matèria, la legislació estatal i autonòmica d'aplicació.

### **Taxis**

### **Art. 43**

1. A les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament esperant viatgers.

2. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

3. Per a tot el que no preveu la present Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposen els reglaments municipals reguladors d'aquests tipus de serveis de transport de viatgers.



## **CAPÍTOL VII Règims especials**

### **Art. 44**

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor.

Els vehicles de lloguer sense conductor, amb contracte en vigor, han d'exhibir en un lloc visible les següents dades: Número i durada del contracte, amb expressió de les dates d'inici i acabament, i matrícula del vehicle.

### **Art. 45**

Cada vehicle de lloguer sense conductor ha de dur en un lloc completament visible un adhesiu imprès amb les següents dades: denominació i domicili de l'empresa titular del vehicle, incloent-hi el municipi, i telèfon.

### **Art. 46**

Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats per mitjà de tràilers. Els vehicles s'han d'aparcar directament en els garatges.

## **CAPÍTOL VIII Usos prohibits a les vies públiques**

### **Art. 47**

1. No es permeten, llevat d'autorització, a les zones reservades al trànsit de vianants ni en les calçades, els jocs, les atraccions o les diversions que puguin representar un perill o un risc per als transeünts o fins i tot per als qui els practiquen.

2. A la via pública es prohibeix efectuar operacions de rentada, neteja, reparació, greixats, revisió, comprovació i la resta d'operacions semblants de vehicles, i així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions citades a l'interior dels seus locals.

3. Queda prohibida, sense autorització expressa, l'exercici a la via pública de qualsevol invasió de la calçada en ocasió de mendicitat, venda ambulat, guardacotxes i el repartiment de publicitat.

4. Així mateix queda prohibida, sense autorització expressa, l'exercici dins aparcaments públics i/o dissuassoris de qualsevol invasió de la calçada en ocasió de mendicitat, venda ambulat, guardacotxes i el repartiment de publicitat.

## **CAPÍTOL IX Vehicles abandonats**

### **Art. 48**

Es prohibeix abandonar vehicles a la via pública. Es pot considerar que un vehicle s'ha abandonat quan es donen les circumstàncies descrites a l'apartat 1.a i b de l'article 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i en conseqüència:



Es presumirà racionalment el seu abandó en els següents casos:

- a) Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
- b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat a), i en aquells vehicles que, malgrat tenir signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com residu sòlid urbà.

#### **Art. 49**

1. Els vehicles abandonats són retirats i ingressats en el Dipòsit Municipal.
2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència són a càrrec del titular.
3. Respecte de la retirada i el dipòsit de vehicles, llur eventual consideració com a residu sòlid urbà i la consegüent aplicació de despeses, són d'aplicació les determinacions de l'art. 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i de les normes concordants sobre aquestes matèries.

### **CAPÍTOL X. Infraccions i sancions. Responsabilitat. Procediment sancionador i recursos**

#### **Secció I.- Normes comunes**

##### **Art. 50**

El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos. serà en tot el que no regula la present Ordenança respecte d'això el que estableix la Llei de trànsit i seguretat vial i els reglaments que la desenvolupen.

#### **Secció II .- Infraccions**

##### **Art. 51**

1. Es consideren infraccions administratives les accions o omissions que contravinguin les disposicions de la present Ordenança.
2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Pel que fa a infraccions que no estiguin tipificades ni classificades per la present Ordenança i estiguin previstes com a tals a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, hom s'ha d'ajustar al que disposen aquestes al respecte.



3. Són infraccions lleus les que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents.

4. Són infraccions greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

4.a) Conducció negligent.

4.b) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.

4.c) Sobrepassar els límits de velocitat establerts a la present Ordenança , excepte que la mateixa superi el límit establert al apartat 5.

4.d) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.

4.e) parades i estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit. Es consideren com a tals els enumerats a l'article 33 de la present Ordenança.

5. Són infraccions molt greus les conductes a què fa referència l'article anterior quan es donin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus quan es cometi la infracció.

Ho són també les següents conductes tipificades a l'Ordenança: conducció temerària, competicions o carreres no autoritzades entre vehicles i sobrepassar en més d'un 50 per cent la velocitat màxima permesa, sempre que això suposi superar almenys en 30 Km/ hora l'esmentat límit màxim.

### **Secció III .- Sancions**

#### **Art. 52**

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial lleus són sancionades amb multa de fins a 91 euros, les greus amb multa de fins a 301 euros i les molt greus amb multa de fins a 602 euros.

2. Les sancions de multa previstes al apartat anterior podran fer-se efectives amb anterioritat a que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu cas, en la notificació posterior a la denúncia per l'instructor de l'expedient.

### **Secció IV .- Competència**

#### **Art. 53**

La imposició de sancions per infracció respecte a les infraccions a la present ordenança corresponen a l'Alcalde, sense perjudici que pugui delegar aquesta facultat segons la legislació aplicable.



## **Secció V.- Responsabilitat**

### **Art. 54**

La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

En tot cas, el titular que figuri en el registre de vehicles és responsable de les infraccions relatives a la documentació, l'estat de conservació, les condicions de seguretat del vehicle i l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu.

## **Secció VI.- Procediment**

### **Art. 55**

1. Normativa. Els expedients sancionadors es tramiten d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i al Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit. Aquestes normes regulen el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions, en tot el que no estableixen els paràgrafs següents d'aquest article.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial. Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial o dels seus reglaments.

3. Contingut de les denúncies. A les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació del vehicle amb què s'hagi comès la suposada infracció, la identitat del denunciador, si es coneix, una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió de lloc, data i hora, i el nom, la professió i el domicili del denunciador.

Quan el denunciador sigui un agent de la Policia Local, aquestes dades es poden substituir pel seu número d'identificació.

4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

a) Els corresponents butlletins de denúncia s'estenendran en dos exemplars. Un quedarà en poder del denunciador i es trameta a la Secció de Multes, el segon s'entrega al denunciador si és possible. A efectes de formulació de denúncia, hi és equivalent el tiquet emès pels ordinadors portàtils especialment programats per a la confecció de denúncies.

b) Com a norma general, les denúncies es notifiquen a l'acte, fent-hi constar les dades mencionades al paràgraf 3 anterior, així com que amb aquestes queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, que el denunciador disposa d'un termini de quinze dies per al·legar el que consideren oportú per la seva defensa. Els





butlletins firmats pel denunciador no impliquen conformitat amb els fets que motiva la denúncia sinó únicament amb la recepció de l'exemplar destinat a ell. Si el denunciador es nega a firmar o no ho sap fer, el denunciador ho ha de fer constar.

c) Per raons justificades que han de constar a les mateixes denúncies, aquestes es poden notificar posteriorment, si bé quan el conductor denunciador no sigui present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia s'ha de col·locar subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es pot formular verbalment davant dels agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'Alcaldia. S'han de fer constar a la denúncia les dades i les circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 del present article. Si la denúncia es presenta als agents de vigilància del trànsit, aquests han de formalitzar el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual s'ha de fer constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment han comprovat la infracció denunciada així com el nom i domicili del particular denunciador, i l'han de trametre a la Secció de Multes per a la seva tramitació, sense perjudici d'entregar-ne un duplicat al denunciador si és possible.

6. Els expedients sancionadors són instruïts per la Secció de Multes de l'Ajuntament, que realitzarà la notificació de la denúncia si no ho ha fet l'agent denunciador, i concedint un termini de 15 dies hàbils a la persona presumptament infractora perquè formuli alegacions si és la persona conductora, aboni la quantia de la multa proposada o, si no és la conductora, procedeixi a identificar degudament al conductor.

## **Secció VII .- Recursos**

### **Art. 56**

1. Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència de l'alcalde o del regidor en qui hagi delegat i que no siguin definitives en via administrativa es pot presentar recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes, davant del mateix òrgan que l'hagi dictat, de conformitat amb el que disposa l'art. 108 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. La resolució del recurs de reposició posa fi a la via administrativa i es pot recórrer davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

2. En els termes de l'article 22 del Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora i de les normes concordants en la matèria, si les conductes sancionades han causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment podrà declarar l'exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si s'escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'un eventual procediment complementari que se haurà de tramitar quan la quantia no es conegui en el moment de resoldre el procediment sancionador.

3. Les multes deuran fer-se efectives als òrgans de recaptació de l'Administració gestora, directament o a través d'entitats de dipòsits, dintre dels quinze dies hàbils següents a la data de la seva fermesa .



4. Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'hagués satisfet la multa, la seva exacció es portarà a terme pel procediment de constrenyiment. A aquest efecte, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Administració gestora

### **Secció VIII .- Mesures cautelars i complementàries Retirada de vehicles de la via pública**

#### **Art. 57**

1. La Policia Local pot, si l'obligat a efectuar-ho no ho fa, retirar el vehicle de la via i traslladar-lo al Dipòsit Municipal de Vehicles en els següents casos:

a) Si constitueix perill, causa greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriora el patrimoni públic, i també quan es pugui presumir racionalment que s'ha abandonat.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan després d'haver estat immobilitzat per deficiències seves en un lloc en què no pertorbi la circulació, hagin transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de tal immobilització i no s'hagin esmenat les causes que l'han motivat.

d) Quan un cop immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa el paràgraf tercer de l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (Reial decret legislatiu 339/1990), l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

e) Quan un vehicle estigui estacionat a llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan es sobrepassi el doble del temps abonat.

f) Quan un vehicle estigui estacionat als carrils o les parts de les vies reservades exclusivament a la circulació o per al servei de determinats usuaris (bus, taxi, bicicletes).

2. També és procedent retirar els vehicles estacionats durant un període superior a quinze dies en el mateix lloc de la via, amb el conseqüent ingrés d'aquests en el Dipòsit Municipal.

#### **Art. 58**

Al efectes prevists per l'article 63 de la present Ordenança, a títol enunciatiu, es considera que l'estacionament d'un vehicle causa una greu perturbació a la circulació de vehicles o de vianants i, per tant, està justificada la retirada :

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibit aturar-s'hi i causi una greu perturbació o perill a la circulació.

2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'un cantó i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o incompleixi greument el pas de vianants per la vorera.



4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, a la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual i n'obstaculitzi l'entrada d'accés, dins de l'horari autoritzat per a utilitzar-ho.

6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, o de reserva especial d'espai durant les hores de la seva utilització.

7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

8. Quan estigui estacionat a llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. Quan estigui estacionat davant les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que aquests es duguin a terme.

10. Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.

11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment damunt una vorera, una andana, un refugi, un passeig o una zona senyalitzada amb franges en el paviment, llevat d'autorització expressa.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan dificulti la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.

15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.

16. Quan estigui estacionat en un lloc prohibit a una via declarada com VAP (o, sota una altra denominació, del mateix caràcter) per decret de l'Alcaldia.

17. Quan estigui estacionat en plena calçada.

18. Quan estigui estacionat en una zona per a vianants fora de les hores permeses, excepte estacionaments expressament autoritzats.

19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi un perill o causi un greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, incloent-hi l'estacionament indegut davant edificis oficials.

20. Quan es produeixi una infracció consistent en estacionament prohibit dels vehicles establerts al capítol V de la present Ordenança.

21. Quan el vehicle no tingui placa o matrícula, o no estiguin degudament instal·lades.



**Art. 59**

També es poden retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no cometin una infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.
2. Quan resulti necessari per a netejar, reparar o senyalitzar la via pública, o per a tasques de manteniment i d'execució de treballs d'iniciativa municipal..
3. En casos d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'han d'advertir amb el màxim temps possible, els vehicles s'han de conduir al lloc autoritzat més pròxim que es pugui i se n'ha d'indicar la situació als seus conductors. Aquests trasllats no impliquen cap tipus de pagament, sigui quin sigui el lloc on es dugui el vehicle, sempre que aquest estava estacionat abans que s'implantes la senyalització.

**Art. 60**

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle, inclosos els conceptes per utilització de la grua municipal i la seva estada al Dipòsit Municipal són a compte del titular, que les ha de pagar o garantir-ne el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del seu dret a interposar un recurs.

Només pot retirar el vehicle el titular o una persona autoritzada. A més, la retirada del vehicle implica l'acreditació documental del següent: targeta de l'ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) en vigor; cobertura de l'assegurança obligatòria, en vigor; titularitat del vehicle mitjançant el permís de circulació del vehicle o un certificat oficial equivalent.

**Art. 61**

La retirada del vehicle es suspèn timerament si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per que cessi la situació irregular en què es trobava, sempre que la grua no hagi iniciat l'enganxament del vehicle i que dues rodes d'aquest hagin perdut el contacte amb el terra. S'entén que s'ha produït el citat inici quan les pales de la grua estan paral·leles al terra.

**Secció IX.- Immobilització de vehicles**

**Art. 62**

La Policia Local procedirà a immobilitzar vehicles a les vies urbanes, fins i tot a les zones d'estacionament regulat, fins que no s'aconsegueixi identificar el conductor, si escau, quan es doni algun dels següents supòsits:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.
2. En cas de malestar físic del conductor que li impedeixi dur el vehicle en les degudes condicions de seguretat.



3. Quan el conductor del vehicle es negui a sotmetre's a proves d' alcoholemia o si llur resultat supera els límits normativament establerts.
4. Quan el vehicle excedeixi de l'alçària, la longitud o l'amplada reglamentàriament autoritzats.
5. Quan el conductor no tingui permís de conducció o el que dugui no sigui vàlid, llevat que en aquest darrer cas acrediti la seva personalitat i el seu domicili i manifesti tenir permís vàlid.
6. Quan el conductor no tingui de permís de circulació del vehicle o autorització que el substitueixi i existeixin dubtes sobre la seva identitat o domicili.
7. Quan per les condicions externes del vehicle es consideri que constitueix un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
8. Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en alçària o amplària les permeses reglamentàriament.
9. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o la posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual a territori espanyol, excepte si disposa l'import de la sanció o en garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
11. Quan el vehicle no tingui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos en què la seva utilització sigui obligatòria.
12. Quan el vehicle no dugui el corresponent tiquet-horari d'ORA i/o distintiu-disc control de zona blava.
13. Quan s'ultrapassi el límit horari establert. S'inclouen en aquest supòsit els vehicles situats a les reserves d'estacionament especials amb horari limitat (càrrega i descàrrega).
14. Quan no es tingui l'assegurança obligatòria de vehicles.
15. Quan el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins que no esmeni aquesta deficiència.
16. Quan el vehicle estigui en una zona d'ús públic on es prohibeixi la circulació de vehicles.
17. Quan l'emissió de fums i gasos o la producció de renous excedeixi els límits autoritzats per la legislació vigent.
18. Quan circuli sense tub d'escapament o aparell silenciador.



### **Art. 63**

La immobilització es durà a terme al lloc on indiqui l'autoritat municipal i no s'aixecarà fins que no s'esmenin les deficiències que l'han motivat o es produeixi la retirada del vehicle seguin les condicions que l'Autoritat determini, previ pagament de la taxa o el preu públic corresponent.

Quan el vehicle no estigui correctament estacionat i la immobilització s'efectuï a zona urbana, aquesta s'ha d'efectuar en una dependència municipal.

## **DISPOSICIONS FINALS**

### **Primera**

Per a tot el que no preveu la present Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei de bases del règim Local; la Llei 30/92, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (Reial decret legislatiu 339/1990), així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desenrotllament, i el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial aprovat pel Reial decret 320/1994.

### **Segona**

De conformitat amb l'article 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, la present Ordenança entrarà en vigor una vegada hagi estat aprovada definitivament per la Corporació, a partir de la data en què se'n publiqui el text íntegre en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB) i ha transcorregut el termini previst a l'art. 65.2 de la dita Llei.

## **DISPOSICIÓ DEROGATORIA ÚNICA**

A partir de la entrada en vigor de la present Ordenança quedaran derogades les disposicions de igual o inferior rang que contradiguin o s'oposin a la mateixa.

## **ANNEXOS**

### **Annex I**

En relació amb el contingut de l'article 34 A i les disposicions de la present Ordenança municipal que hi concorden, es cataloguen com a vies d'atenció preferent les següents: Avinguda Espanya, Avinguda d'Ignasi Wallis, Avinguda de Santa Eulària, Avinguda de Bartomeu de Roselló, Avinguda de Bartomeu Ramon i Tur i Avinguda d'Isidor Macabich.

### **Annex II**

En relació amb el contingut de l'article 18 de la present Ordenança municipal s'estableix el següent en matèria de descripció de les vies incloses a les àrees de circulació restringida (ACIRE):

A l'interior d'aquestes zones únicament es permet la circulació de vehicles d'obres de MMA igual o inferior a 3.5 tones, llevat dels vehicles que transportin formigó, la



circulació dels quals queda autoritzada per als qui arribin fins a 10'00 tones de MMA, i, així mateix, de la circulació a carrers per a vianants, pels qual genèricament només poden circular de vehicles de MMA igual o inferior a 2'5 Tones.

Transitòriament es permet la circulació a l'àmbit definit per les dites zones de vehicles de transport de formigó de MMA superior a 18 tones, fins al 31-12-2004, si únicament transporten fins a 3 metres cúbics de formigó. Per controlar la dita càrrega de formigó els vehicles afectats han de disposar d'un albarà en què consti el volum de la càrrega transportada, que han de presentar a la Policia Local sempre que se'ls requereixi.

No obstant això, es poden expedir autoritzacions especials per a la circulació de vehicles d'obres de pesos superiors als anteriorment establerts.

Consegüentment, en aquest supòsit per a circular per les tres zones del centre de la ciutat en què ha quedat limitat el pes dels vehicles s'ha de sol·licitar i, si s'escau, obtenir una autorització específica en què consta la matrícula del vehicle, el pes màxim, l'itinerari a seguir a l'interior de les dites zones i el corresponent horari.

<b>Registre de publicacions</b>			
<b>Descripció</b>	<b>Data Ple</b>	<b>Data BOIB</b>	<b>Núm. BOIB</b>
Text inicial	28/05/2004	17/08/2004	113   14686
<b>Nota Legal</b>			
El text consolidat presenta, en un únic redactat, l'ordenança amb les seves posteriors modificacions i correccions per facilitar la lectura i comprensió. A causa del fet que les modificacions, o correccions, més recents poden trigar un temps a incorporar-se al text consolidat, advertim que l'únic text oficial és el publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears i que es pot consultar en la web <a href="http://www.caib.es/boib/index.do">http://www.caib.es/boib/index.do</a>			