

# Declaració d'Eivissa per a la gestió sostenible de la mobilitat en destins turístics

A Eivissa, el 16 de març de 2007

Considerant que el model de mobilitat és un factor clau pel posicionament competitiu dels destins turístics, i en conseqüència pel desenvolupament de les seves economies.

Considerant que els destins turístics comparteixin un seguit de problemàtiques comunes derivades de l'actual model de mobilitat insostenible que genera importants impactos negatius: cost de vides per accidents, contaminació atmosfèrica i acústica, consum d'energia, ocupació indiscriminada del territori i pèrdues de tempes que no ajuden a la destijada qualitat dels destins turístics.

Considerant que és necessari que els diferents nivells de l'administració pública desenvolupin polítiques de mobilitat sostenibles que contribueixin a reduir l'ús dels mitjans de transport més contaminants en favor de la promoció dels modes més sostenibles.

Considerant que en el marc del projecte RITMO (Réseaux d'Îles Touristiques de la Méditerranée pour la promotion d'une Mobilité durable et sûre dans ces destinations) cofinanciat pel programa Interreg IIIB Medocc de la Unió Europea, s'han promogut noves metodologies i estratègies d'actuació per planificar i gestionar de manera sostenible i segura el model de mobilitat en les destinacions turístiques.

Nosaltres, promotors i interessats en el projecte RITMO, participants en la II Conferència Internacional del projecte RITMO els dies 15 i 16 de març de 2007, volem continuar treballant conjuntament per la promoció d'uns models de mobilitat sostenibles i segurs en els destins turístics i per això, els firmants de la "Declaració d'Eivissa", ens comprometem amb la signatura d'aquest protocol a la promoció i desenvolupament d'aquest decàleg:

1. Promoure la consideració de la "població real" i no la "població administrativa" com criteri de base per condicionar les diferents polítiques de cooperació econòmica i territorial de les administracions responsables amb les administracions locals dels destins turístics.
2. Determinar l'àmbit de planificació i gestió de la mobilitat sobre la base de considerar el "territori funcional" i no el "territori administratiu" per integrar les diferents polítiques d'infraestructures i serveis de transport de totes les institucions responsables i agents interessats en la millora de la mobilitat.

3. Prioritzar les actuacions transformadores de l'actual model de mobilitat en els punts d'accés exterior als destins turístics (aeroports, ports i estacions) per dissuadir als turistes de l'ús del vehicle privat i optimitzar les diferents xarxes de transport públic.
4. Elaborar i publicitar el Mapa de la Mobilitat Sostenible del destí turístic com instrument oficial d'informació orientat a la promoció de l'ús de modes de transporte considerats més sostenibles i segurs.
5. Reduir la mobilitat en vehicle privat promovent polítiques públiques específiques per restringir l'accés en cotxe al destí i limitar l'entrada als llocs d'especial interès turístic.
6. Integrar funcional i tarifàriament els diferents serveis de transport en autobús amb l'objectiu de no segmentar l'oferta en funció de la tipologia de demanda (residencial, turística, escolar, nocturna,..) per optimitzar així una única oferta de serveis de transport col·lectiu que ajudi a millorar la qualitat global del destí turístic.
7. Apostar per la proliferació de l'oferta de serveis de taxi compartit i flotes energèticament netes per cobrir les necessitats de mobilitat no servides pel transport públic col·lectiu.
8. Facilitar l'ús de la bicicleta al turista oferint un parc de bicicletes amb l'objectiu d'oferir un element més de qualitat de l'oferta turística.
9. Intercanviar experiències, informació, coneixement i establir trobades periòdiques entre responsables polítics i tècnics en el marc informal de la Xarxa RITMO per plantejar projectes compartits i cercar oportunitats de finançament europeu.
10. Promoure les activitats necessàries per, en el plaç d'un any, constituir formalment la "Agrupació Europea de Cooperació Territorial per la gestió sostenible de la mobilitat en els destins turístics" (Xarxa RITMO, AECT) com estructura permanent per la investigació, desenvolupament i promoció de les polítiques públiques en matèria de mobilitat sostenible i segura en àmbits turístics.